****

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«Контроль состояния железнодорожного пути»

2025 г.

**Наименование компетенции**: Контроль состояния железнодорожного пути

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный

**Описание компетенции**.

Контроль состояния железнодорожного пути выполняют специалисты, которые обладают высокими практическими навыками для профессионального выполнения работы, связанной с безопасностью движения поездов, безопасностью перевозки грузов и пассажиров, со строжайшим соблюдением выполнения графика движения поездов и выполнением технологического процесса работы железных дорог. Для достижения соответствия качественным требованиям, они должны уметь определять конструкции железнодорожного пути; выявлять дефекты в рельсах и стрелочных переводах; производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений; выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна; определять конструкции, устройства основных элементов железнодорожного пути; проверять состояния железнодорожного пути по ширине колеи; проверять состояния железнодорожного пути по уровню; выявлять отступлений от норм содержания железнодорожного пути; выявлять неисправности железнодорожного пути в ходе осмотра и проведения промеров; передавать обработанную информации причастным работникам для принятия управленческих решений; принимать меры к ограждению опасного места и места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов; принимать меры к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения поездов; применять методики при проверке железнодорожного пути; определять дефекты элементов верхнего строения пути визуально; проводить промеры железнодорожного пути. Также он должен знать технику безопасности при производстве работ на железнодорожном пути, правила работы с измерительным инструментом.

Данная компетенция подразумевает знания в области обслуживания и устройства железнодорожного пути.

В работе главное самостоятельно организовывать собственную деятельность, решать проблемы, оценивать риски, принимать решения в нестандартных ситуациях, осуществлять поиск, анализ, оценку информации для решения профессиональных задач, организовывать и контролировать работу.

**Нормативные правовые акты**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* ФГОС СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство утвержденного приказом Министерством Образования и Науки Российской Федерации 13.08.2014 г.
* ФГОС СПО 270835.02 Бригадир-путеец утвержденного приказом Министерством Образования и Науки Российской Федерации 02.08.2013 г.
* "Профессиональный стандарт «Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути» утверждённый приказом минтруда России от 31.07.2020 № 465 н
* Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих выпуск 52 разделы: "Железнодорожный транспорт"; "Морской и речной транспорт" Приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 февраля 2013 г. N 68н

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции **о**пределяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту.

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
| 1 | Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути |
| 2 | Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений |
| 3 | Участие в организации деятельности структурного подразделения |
| 4 | Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути и наземных линий метрополитена |
| 5 | Выполнение работ средней сложности по ремонту искусственных сооружений |
| 6 | Контроль состояния верхнего строения пути, земляного полотна и искусственных сооружений |
| 7 | Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ |
| 8 | Выполнение работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути и наземных линий метрополитена |
| 9 | Проверка состояния земляного полотна, железнодорожного пути и стрелочных переводов, кроме малоинтенсивных железнодорожных участков, с помощью ручных средств путеизмерения |