

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника УН ПЛГ ГВС

Ю.И. ЕВДОКИМОВ

18 января 2007 г.

РЕГЛАМЕНТ технического обслуживания вертолета Ми-2

Часть I. Планер и силовая установка

Учтённый экземпляр №

Москва 2007

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	СОДЕРЖАНИЕ	СТР.
	Структурная схема формирования объёмов работ периодического технического обслуживания	6
	Лист регистрации изменений	7
	1. Общие положения	8
	2. Меры безопасности	15
1.00.00	Оперативные формы технического обслуживания	23
1.01.00	Работы по встрече	23
1.01.30	Работы по обеспечению вылета	25
1.01.50	Работы по обеспечению вылета с опробованием двигателей и систем	34
1.01.70	Работы по обеспечению стоянки	37
	Работы по осмотру и обслуживанию	39
1.02.00	Силовая установка	39
1.04.00	Топливная система	44
1.05.00	Трансмиссия	46

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	СОДЕРЖАНИЕ	СТР.
1.06.00	Несущая система	48
1.07.00	Рулевой винт	51
1.08.00	Планер	51
1.09.00	Управление вертолетом и двигателями	55
1.10.00	Гидросистема	56
1.11.00	Шасси	58
1.14.00	Воздушная система	59
1.21.00	Сельскохозяйственное оборудование	60
2.00.00	Периодические формы технического обслуживания	63
2.01.00	Предварительные работы по подготовке к обслуживанию	63
	Работы по осмотру и обслуживанию	64
2.02.00	Силовая установка	64
2.04.00	Топливная система	71
2.05.00	Трансмиссия	73

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	СОДЕРЖАНИЕ	СТР.
2.06.00	Несущая система	80
2.07.00	Рулевой винт	84
2.08.00	Планер	86
2.09.00	Управление вертолетом и двигателями	93
2.10.00	Гидравлическая система	96
2.11.00	Шасси	97
2.12.00	Система отопления и вентиляции	99
2.14.00	Воздушная система	100
2.21.00	Сельскохозяйственное оборудование	102
2.01.30	Заключительные работы	104
3.00.00	Техническое обслуживание при хранении	107
4.00.00	Сезонное техническое обслуживание	116
5.00.00	Специальные виды технического обслуживания	119

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО РО	СОДЕРЖАНИЕ	СТР.
5.01.00	Техническое обслуживание, выполняемое после полета в турбулентной атмосфере, в зоне горючей деятельности, после резких разворотов, резонансных явлений, полета в зоне обследования, а также грубой посадки	119
5.02.01	Техническое обслуживание после опробования вновь установленного двигателя	121
5.03.00	Техническое обслуживание после контрольного полета с вновь установленным двигателем	122
5.04.00	Техническое обслуживание после опробования вновь установленного главного редуктора	123
5.05.00	Техническое обслуживание после контрольного полета с вновь установленным главным редуктором	124
5.06.00	Техническое обслуживание после контрольного полета с вновь установленной втулкой несущего винта	125
5.07.00	Техническое обслуживание после контрольного полета с вновь установленным автоматом перекося	126
5.08.00	Техническое обслуживание после контрольного полета с вновь установленным рулевым винтом	127
5.09.00	Техническое обслуживание после контрольного полета с вновь установленными хвостовым валом, промежуточным, хвостовым редукторами	128

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	СОДЕРЖАНИЕ	СТР.
	Приложения:	
	Применяемые масла и смазки	129
	1. Смазка узлов вертолета	131
	2. Перечень работ, после выполнения которых производится контрольный полет	157
	2А. Перечень работ, после выполнения которых производится холодная прокрутка двигателя	159
	3. Величина моментов затяжки гаек и болтов на вертолете и применяемый инструмент	160
	4. Таблица основных величин зазоров и допусков	181
	5. Перечень опломбированных мест, подлежащих контролю при техническом обслуживании	193
	6. Перечень случаев, в которых производится проверка соконусности лопастей несущего винта	198
	7. Перечень регулировочных точек вертолета и его оборудования, регулировка которых в эксплуатации запрещена	199

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Структурная схема формирования объемов работ
периодического технического обслуживания.
Планер и силовая установка.

		Форма ТО и периодичность их выполнения																			
Состав ТО		Ф1	Ф2	Ф3	Ф4	Ф5	Ф6	Ф7	Ф8	Ф9	Ф10	Ф11	Ф12	Ф13	Ф14	Ф15	Ф16	Ф17	Ф18	Ф19	Ф20
		75 ±20ч	150 ±20ч	225 ±20ч	300 ±20ч	375 ±20ч	450 ±20ч	525 ±20ч	600 ±20ч	675 ±20ч	750 ±20ч	825 ±20ч	900 ±20ч	975 ±20ч	1050 ±20ч	1125 ±20ч	1200 ±20ч	1275 ±20ч	1350 ±20ч	1425 ±20ч	1500 ±20ч
Базовая форма (Ф1) (через 75±20 ч)		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительные работы (Δ)	Через 300 ±20ч налета (Δ 300ч)				+				+				+				+				+
	Через 750 ± 20 ч налета (Δ 750 ч)										+										+

Регламент технического обслуживания вертолета Ми-2

Часть 1. Планер и силовая установка.

Издание 2007 г.,

принадлежащий ОАО ОКБ «Ростов-Миль» сверен с контрольным экземпляром ГосНИИ ГА. Изменения и дополнения, введенные в действие УН ПЛГ ГВС, НСТ ИТ РФ, внесены.

Зам. начальника 13
НЦ ПЛГВС ГосНИИ ГА



К.В. Колыбин

24 июня 2008

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

ИЗМЕНЕНИЯ	НОМЕР СТРАНИЦЫ			НОМЕР ДОКУМЕНТА	ВХОДЯЩИЙ НОМЕР СОПРОВОДИТЕЛЬНОГО ДОКУМЕНТА И ДАТА	ПОДПИСЬ	ДАТА
	ИЗМЕНЕННОЙ	НОВОЙ	ИЗЪЯТОЙ				
1.	8,9,11,12,14,16, 24,25,36,37,38, 40,42,43,44,53, 69,73,78,79,83, 84,87,89,92,93, 101,108,109, 111,112,118,120, 121,123,125,126, 127,141,143,160, 188,195			УПЛГ ВС №03.10-42 от 17.05.10		<i>Евсиф</i>	09.09.10
2.	10,11,15,18,19, 20, 21, 22,24,27, 28,29,78,92,121, 124,125,135,136, 156			УПЛГ ВС №03.9-204 от 16.09.11		<i>Евсиф</i>	10.10.11

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1	2
1.1.	Регламент технического обслуживания (далее по тексту «Регламент») является основным документом, определяющим объем и периодичность работ в процессе эксплуатации и хранения вертолета.
1.2.	Регламент состоит из двух частей: — часть I «Планер и силовая установка»; — часть II «Авиационное и радиоэлектронное оборудование».
1.3.	Регламент определяет выполнение следующих видов технического обслуживания (ТО): — оперативное ТО; — периодическое ТО; — ТО при хранении; — сезонное ТО; — специальные виды ТО — ТО с вновь установленными агрегатами.
1.4.	К оперативному ТО относятся следующие виды работ: BC — работы по встрече; A1 — работы по осмотру и обслуживанию; A2 — работы по осмотру и обслуживанию; Б — работы по осмотру и обслуживанию; ОВ — работы по обеспечению вылета; ОВ1 — работы по осмотру и обслуживанию перед первым вылетом; ОС — работы по обеспечению стоянки.
1.5.	Работы по встрече (BC) выполняются: — после каждой посадки вертолета;

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1

2

- 1.6. Работы по осмотру и обслуживанию (A1) выполняются:
- после каждой посадки вертолета, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
 - при выполнении учебно-тренировочных полетов или полетов с интервалом между посадками менее 25 минут во время очередных дозаправок вертолета топливом, но не реже, чем через 2,5-3 ч. налета.

- 1.7. Работы по осмотру и обслуживанию (A2) выполняются:
- один раз в календарные сутки по окончании полетов при суточном налете 5 ч. и более, учебно-тренировочных полётах и полётах на АХР, если не требуется выполнение более сложной формы ТО;
 - один раз в два смежных летных дня по окончании полетов при суточном налете менее 5 ч., независимо от перерывов в полетах;
 - после выполнения специальных видов ТО.

Примечание: При работе на временных аэродромах допускается выполнение работ по Ф.А2 во время перерывов в полетах. В этом случае по окончании полетов выполняются работы по Ф. А1.

- 1.8. Работы по осмотру и обслуживанию (Б) выполняются:
- через 25 ± 5 часов налета вертолета, включая карту смазки, если не требуется периодическое ТО.

- 1.9. Работы по осмотру и обслуживанию (ОВ1) выполняются:
- перед первым вылетом в течение лётного дня;
 - перед вылетом после выполнения любой формы периодического ТО.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2
1.10.	Работы по обеспечению вылета (ОВ) выполняются перед запуском двигателей (двигателя) с целью вылета вертолета, опробования двигателей, систем вертолета и т.д.
1.11.	Работы по обеспечению стоянки (ОС) выполняются: <ul style="list-style-type: none">— при передаче вертолета экипажем для стоянки на время более 2-х часов;— при перемещении вертолета на другую стоянку на время более 2-х часов.— после выполнения любых видов работ, если ожидаемое время стоянки более 2-х часов.
1.12.	Контроль за выполнением оперативных видов ТО осуществляется авиатехником-бригадиром (авиатехником), или выполняется им самостоятельно с полным оформлением соответствующей документации. Примечание: При посадке в аэропортах и на площадках, где отсутствует допущенный к ТО вертолетов Ми-2 инженерно-технический персонал, экипаж выполняет послеполетный и предполетный осмотр вертолета после каждой посадки в объеме требований РЛЭ.
1.13.	Периодические виды ТО включают в себя: <ul style="list-style-type: none">— предварительные работы;— работы по осмотру и обслуживанию;— работы по смазке;— заключительные работы.
1.14.	Работы по осмотру и обслуживанию при периодическом ТО формируются из работ базовой формы (Ф1) для планера и силовой установки выполняемых через каждые 75 ± 20 часов налета (для авиационного и радиоэлектронного оборудования (Ф2) — через каждые 150 ± 20 часов налета) и дополнительных работ, выполнение которых определяется наработкой вертолета, через каждые 300 ± 20 , 750 ± 20 часов налета, соответственно, причем отсчет времени налета ведется от базовых цифр кратных 75 часам налета независимо от того, при каком фактическом налете проводилось предыдущее периодическое ТО (см. структурную схему).
10	При выполнении по плану и СУ периодического ТО через 75 ± 20 часов налета, по АиРЭО выполнять оперативное ТО по форме Б.

1	2
1.15.	<p>Для двигателей, агрегатов и блоков оборудования формы ТО назначаются по налету часов планера вертолета. В случае замены двигателя (двигателей) или других комплектующих изделий по отработке ресурса или досрочно, на вертолётё выполняется форма ТО, требуемая по налёту планера, и дополнительные работы:</p> <ul style="list-style-type: none">— связанные непосредственно с заменой двигателя (двигателей) или комплектующих изделий;— по осмотру элементов конструкции планера вертолётё и участков коммуникаций систем, доступ к которым возможен только при снятом двигателе или комплектующем изделии.
1.16.	<p>Последующее ТО двигателя (двигателей) и других комплектующих изделий выполняется по формам ТО, соответствующим наработке планера. Техническое обслуживание при хранении выполняется при временных перерывах в полетах.</p>
1.17.	<p>Сезонные виды технического обслуживания выполняются при подготовке к эксплуатации вертолета в осенне-зимний и весенне-летний периоды.</p>
1.18.	<p>Специальные виды ТО выполняются после:</p> <ul style="list-style-type: none">— полета в котором было зарегистрировано превышение допустимых перегрузок, например, полёта в турбулентной атмосфере, в зоне грозовой деятельности, после резких разворотов, резонансных явлений, полёта в зоне обледенения, а так же после грубой посадки; <p>после замены двигателей, главного, промежуточного и хвостового редукторов, хвостового вала, втулки несущего винта, автомата перекося и рулевого винта.</p>

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1

2

- 1.19. При техническом обслуживании должны быть выполнены все работы, предусмотренные соответствующими пунктами Регламента и по действующим технологиям устранены неисправности, выявленные в полете, а также обнаруженные при ТО вертолета.
- 1.20. Пооперационный контроль качества и полноты выполненных работ при периодическом ТО вертолета производится инженерно-техническим составом АТБ, определяемым в соответствии с Инструкцией МГА № 29.И от 12.10.89 г. "Типовое положение об отделе технического контроля АТБ, авиапредприятия, производственного объединения и летного учебного заведения гражданской авиации".(*)
- (*)ПРИМЕЧАНИЕ: При работе вертолета на оперативных точках (вне базы) пооперационный контроль в объеме выполнения ТО через 75 ± 20 часов налета (150 ± 20 часов налета по АирЭО) и оформление документации разрешается производить техникубригадиру (авиатехнику), допущенному к контролю специальным приказом руководителя авиапредприятия.
- 1.21. После каждого ТО вертолета оформляется техническая документация, согласно действующим Положениям.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1

2

1.22. Во всех случаях, когда менялись агрегаты, узлы, и детали, необходимо после первого опробования двигателей и первого полета вертолета произвести проверку крепления, контровки и герметичности соединения агрегатов и деталей, подвергшихся монтажу и регулировке.

1.23. После открывания приборных досок или демонтажнo-монтажных работ в системе полного и статического давлений необходимо проверить функционирование анероидно-мембранных приборов и герметичность системы.

1.24. Топливная система двигателей должна быть всегда заправлена топливом. После слива топлива из топливной системы (не позже чем через 24 часа) необходимо произвести консервацию всех трубопроводов и агрегатов топливной системы двигателя.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2
1.25.	Вскрытие заводских пломб на агрегатах вертолета, двигателях и блоках АиРЭО, не работавших гарантийного срока службы, для отыскания и устранения неисправностей, производится только представителем завода-поставщика. После устранения неисправностей агрегаты и оборудование пломбируются представителем завода-поставщика и производится запись в формуляре (паспорте) изделия о проведенной работе.
1.26.	Холодная прокрутка и ложный запуск двигателей может производиться ИТС. Опробование двигателей производится только пилотом.
1.27.	Регламентные работы должны выполняться с использованием исправного наземного оборудования, средств механизации, контрольно-измерительной аппаратуры, исправного и маркированного инструмента.
1.28.	Смазка трущихся поверхностей производится в соответствии с требованиями, изложенными в разделе «Смазка узлов вертолета».
1.29.	Все работы, предусмотренные Регламентом должны выполняться в соответствии с технологическими указаниями, утверждёнными МГА (МТ РФ) (выпуски 1 – 23).

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1	2
2.1.	Общие указания.
2.1.1.	Обслуживание вертолета может производить только персонал, сдавший зачеты по технике безопасности и допущенный к ТО вертолетов МИ-2 в установленном порядке.
2.1.2.	<p>Перед началом осмотра и обслуживания вертолета требуется обеспечить меры безопасности по предотвращению пожара на вертолете и исключению травмирования обслуживающего персонала.</p> <p>С этой целью необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none">— обеспечить рабочее место средствами пожаротушения;— заземлить вертолет;— убедиться, что все АЗСы находятся в выключенном положении;— затормозить колеса шасси и несущий винт вертолета.
2.1.3.	<p>Во время работ по осмотру и обслуживанию вертолета запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none">— прикасаться руками к вертолету, после его заруливания на стоянку до его заземления;— находиться вблизи вращающегося рулевого винта;— пользоваться неисправными приборами и инструментами;— приближаться к вертолету до полной остановки несущего винта;

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1

2

- курить на расстоянии менее 25 метров от вертолета (курение разрешается в специально отведенных местах);
- применять для тушения пожара воду (необходимо использовать углекислотные огнетушители, брезент ~~и асбестовый материал~~);
- выполнять какие-либо работы на вертолёте при работающих двигателях кроме работ, связанных с проверкой агрегатов и приборов;
- прикасаться к горячим частям силовой установки во время осмотра двигателей сразу после их выключения;
- вставать на кожухи выхлопных труб двигателей, элементы конструкции вертолета (кроме подножек и рабочих платформ);
- снимать и устанавливать лопасти несущего винта в составе группы менее 3-х человек;
- снимать и устанавливать лопасти несущего винта вне ангара при скорости ветра более 15 м/с;
- выполнять монтажные и демонтажные работы элементов системы управления без блокировки спецприспособлениями в нейтральном положении органов управления;
- оставлять открытыми приборную доску, пульты управления, распределительные щитки и коробки, выводы приборов и агрегатов, находящихся под напряжением;
- выполнять монтаж и демонтаж АиРЭО, находящегося под напряжением;

1

2

- устанавливать предохранители, величины токов срабатывания которых не соответствуют указанным на табличках и схемах;
- проверять сопротивление изоляции выпрямительных устройств вертолета относительно массы без отключения от бортовой сети;
- применять неисправные (поврежденные) переносные электрические лампы, предназначенные для осмотра вертолета;
- хранить и уничтожать в эксплуатационном предприятии после снятия с вертолета поврежденные или выработавшие ресурс датчики облучения РИО-3 с источником радиоактивного излучения. После снятия с вертолета, датчики следует направить с сопроводительным протоколом на специализированное предприятие;
- демонтировать радиоактивный элемент из датчика облучения РИО-3;
- оставлять без предохранительной заглушки с красным флажком радиоактивный датчик сигнализатора облучения РИО-3 во всех случаях при стоянке вертолета.

При работе с источником радиоактивного излучения соблюдать санитарные нормы и правила № 603091 при обслуживании и ремонте вертолётa в эксплуатационных предприятиях, а также на заводах ГА.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2
2.2	Меры безопасности при заправке вертолета топливом.
2.2.1.	<p>Во время заправки вертолета необходимо соблюдать следующие правила:</p> <ul style="list-style-type: none">— топливозаправщик должен находиться не менее 5 м от вертолета, таким образом, чтобы он мог покинуть место стоянки вертолета без дополнительного маневрирования;— вертолет и топливозаправщик должны быть заземлены и соединены между собой металлическим тросиком для выравнивания потенциалов;— заправка вертолета должна осуществляться на расстоянии не менее, чем 25 м от других вертолетов с работающими двигателями;— минимальное количество противопожарных средств должно составлять — один огнетушитель на каждый двигатель.
2.2.2.	<p>Во время заправки вертолета топливом запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none">— подсоединять, включать и выключать источники электропитания и переключать АЗСы аккумуляторов;— осуществлять работы по осмотру и обслуживанию вертолета и его систем;— запускать двигатели.
2.2.3.	Запрещается заправлять вертолет во время грозы.

1

2

2.3. Меры безопасности при работе с синтетическими маслами.

- 2.3.1.** Во время работы с синтетическими маслами необходимо соблюдать следующие правила:
- хранить масло в закрытых контейнерах в специальных хранилищах (складах) вдали от рабочих помещений;
 - запрещается смешивать синтетические масла с минеральными маслами;
 - следует пользоваться специальной посудой с надписью названия масла при его заправке и сливе.
- Нельзя** использовать эту посуду для минеральных масел;
- все работы с маслом следует выполнять в резиновых перчатках и предохранительных очках;
 - случайно разлитое на лакированные поверхности, резиновые изделия, электропровода и др. масло следует немедленно удалить сухой чистой ветошью;
 - в случае попадания синтетического масла на открытые части тела, следует немедленно промыть их теплой водой с мылом.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2
2.4.	Меры безопасности при работе с противопожарными баллонами и баллонами со сжатыми газами.
2.4.1.	<p>Персонал, допущенный к работе по заправке, хранению и обслуживанию баллонов со сжатыми газами и токсичными жидкостями должен знать и соблюдать следующие правила:</p> <ul style="list-style-type: none">— дозаправку баллонов газом следует производить не менее, чем 2-м специалистам;— во время работы с фреоном не разрешается курить, т.к. пары фреона, содержащие бромистые соединения, при термическом разложении обладают токсичными действиями и могут вызвать отравление;— в случае попадания фреона на открытые части тела и одежду, следует немедленно промыть части тела водой с мылом, а одежду заменить;— штуцеры головок баллонов должны быть всегда защищены заглушками, затворы заблокированы. <p>Снятие заглушек и разблокирование затворов допускается только после установки баллонов на вертолет перед подключением к ним трубопроводов систем.</p>

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2
2.5.	Меры предотвращения поломки вертолета в процессе технического обслуживания.
2.5.1.	<p data-bbox="352 300 1075 333">В процессе обслуживания вертолета необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="352 342 1469 413">— предохранять защитные покрытия вертолета от повреждений, поврежденные участки покрытий восстановить;<li data-bbox="352 422 1107 455">— предохранять обшивку вертолета от загрязнения;<li data-bbox="352 464 1469 535">— пользоваться только штатными и исправными инструментами и наземным оборудованием;<li data-bbox="352 544 1469 650">— входные отверстия агрегатов, наконечники отстыкованных трубопроводов систем и отсоединенные штепсельные разъемы электросистемы должны быть заглушены;<li data-bbox="352 659 1469 730">— для энергоснабжения вертолета на земле использовать аэродромные источники питания электроэнергией;<li data-bbox="352 739 1469 809">— для питания переносных ламп использовать источники постоянного тока напряжением до 27 В и переменного — до 36 В;<li data-bbox="352 818 1469 925">— перед началом технического обслуживания и после его окончания необходимо проверить наличие и маркировку используемых инструментов, приборов и оборудования;<li data-bbox="352 934 1469 1004">— предохранять остекление вертолета от механических повреждений, царапин.

1

2

2.5.2.

В процессе обслуживания вертолета запрещается:

- буксировка вертолета без присутствия в кабине экипажа пилота или техника имеющего соответствующий допуск;
- отрывание примерзших чехлов или соскабливание слоя льда с обшивки вертолета, лопастей несущего и рулевого винтов;
- мойка обшивки вертолета, лопастей несущего и рулевого винтов керосином, растворителями, бензином, а также струей воды под высоким давлением;
- продувка сжатым воздухом с целью удаления мусора из кабины экипажа и отсеков;
- обслуживание вертолета по технологии, отличающейся от изложенной в технологических картах;
- заправка систем вертолета рабочими жидкостями, не перечисленными в настоящем регламенте и инструкции по технической эксплуатации.

2.5.3.

При снятии с вертолета какого-либо изделия необходимо вывешивать в кабине экипажа на видном месте вымпел с биркой, указывающей о снятии данного изделия.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
1	2	3	4
1.00.00.	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		
1.01.00.	РАБОТЫ ПО ВСТРЕЧЕ.(ВС)		
1.01.01.	Подготовьте стоянку для принятия вертолета и проверьте наличие противопожарных средств.	1;1.01.01	
1.01.02.	Примите вертолет на стоянку.	1;1.01.02, 1.01.03.	После выключения дви- гателей прослушайте, нет ли посторонних шумов в двигателях и агрегатах трансмиссии
1.01.03.	Установите упорные колодки под колеса основ- ных опор шасси вертолета, наденьте чехол на трубку ПВД (при отсутствии техника по АирЭО).	1; 1.01.04, 1.01.05.	Выполните после пол- ной остановки винтов.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.04.	Установите заглушки на входные каналы двигателей и на выхлопные трубы ^{патрубки} и защитный кожух на датчик РИО-3 (А).	1; 1.01.04, 1.01.05.	Установку заглушек на выхлопные патрубки производите после их остывания, но не ранее, чем через 10 минут после выключения двигателей.
1.01.05.	Слейте конденсат из фильтра-отстойника воздушной системы и топливо из дренажного бачка.	1; 1.01.06.	После полного слива топлива из дренажного бачка кран оставьте открытым.
1.01.06.	Проверьте, нет ли внешних повреждений и подтеков топлива и масла на капотах двигателей, редукторов и обшивке фюзеляжа.	1; 1.01.07, 1.01.08	
1.01.07.	Убедитесь в отсутствии повреждений несущего и рулевого винтов.	1; 1.01.07, 1.01.08	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.08.	Получите сведения от экипажа и ознакомьтесь с записями в бортовом журнале о работе авиационной техники в полете.	1; 1.01.07, 1.01.08	
1.01.09.	Подготовьте наземное оборудование, приспособления и инструмент, необходимые для предстоящего технического обслуживания.	1; 1.01.09, 1.01.10	
1.01.10.	Откройте крышки капотов, панели и лючки в соответствии с формой технического обслуживания.	1; 1.01.09, 1.01.10.	
1.01.11.	Снимите аккумуляторные батареи и сдайте их на хранение в теплое помещение при ожидаемой стоянке свыше 12 часов и температуре наружного воздуха ниже минус 15°C. Работу выполняет техник АирЭО, при его отсутствии - авиатехник.		
1.01.30.	РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА (ОВ).		
1.01.31.	Отсоедините швартовочные фалы лопастей несущего винта (НВ), полностью расчехлите вертолет.	1; 1.01.31. 1; 1.01.31А	Если производится прогрев двигателей, редукторов и втулки НВ, чехлы снимайте непосредственно перед запуском.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
	<p>1.01.32. После снегопада, длительной стоянки, воздействия атмосферных осадков и понижения температуры наружного воздуха до отрицательных значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> — удалите снег, лед с поверхности вертолета, несущего и рулевого винтов, стекол и антенн, из двигательного и редукторного отсеков; — проверьте чистоту сот маслорадиаторов ВР-2 и двигателей; — убедитесь в отсутствии льда, снега, инея в воздухозаборниках двигателей и вентиляторной установке, в кожухах обдува главных валов и в фильтрующем элементе компрессора АК-50; — проверьте чистоту дренажного зазора между фигурной шайбой и крышкой заливной горловины ГБ-2; — проверьте чистоту входного фильтра воздушного компрессора АК-50; — проверьте чистоту датчика РИО-3 и отверстий на ПВД. 	<p>1; 1.01.32.</p>	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.33.	<p>При температуре наружного воздуха ниже минус 40⁴⁰°С подогрейте двигатели и агрегаты НР-40ТА до температуры не ниже минус 30³⁰°С (по двухстрелочному индикатору).</p> <p>При температуре наружного воздуха минус 40 °С и ниже подогрейте втулку несущего винта.</p> <p>При температуре наружного воздуха или масла ниже минус 10 °С подогрейте главный редуктор до температуры масла не ниже минус 5⁵°С.</p>	1; 1.01.33.	<p>Подогрев осуществляйте не менее 20 минут.</p> <p>При Тн.в. от— 40°С до — 50°С в случае особой необходимости разрешается эксплуатация вертолета с подогревом втулки НВ в течение 20 минут, если осевые шарниры втулки заправлены маслосмесью СМ-10 или ВО-12.</p> <p>Подогрев осуществляйте не менее 20 минут.</p>

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
<p>При температуре наружного воздуха ниже минус 35°C подогрейте промежуточный и хвостовой редукторы при применении маслосмеси "50/50". Убедитесь в плавности перемещения педалей ножного управления.</p> <p>При температуре наружного воздуха ниже минус 15°C <i>втулку НВ,</i> подогрейте промежуточный и хвостовой редукторы при применении маслосмеси СМ-9. Убедитесь в плавности перемещения педалей ножного управления.</p> <p>При температуре наружного воздуха ниже плюс 5 °C подогрейте промежуточный и хвостовой редукторы при применении масла ТСгип.</p>			<p>Подогрев осуществляйте не менее 20 минут</p> <p>" - "</p> <p>" - "</p>
<p><u>Примечание.</u> Маслосмесь "50/50" применяется всесезонно в хвостовом и промежуточном редукторах, в диапазоне разрешённых температур наружного воздуха +40°C-50°C при эксплуатации вертолета Ми-2</p>			<p>см. стр. РЛЭ 2.2.1.лист 2, глава 2 "ОГРАНИЧЕНИЯ" "Руководства по лётной эксплуатации Ми-2"</p>

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.34. Проверьте плавность вращения ротора турбокомпрессора; свободной турбины и состояние входного канала.	1; 1.01.34.	Компрессор вращайте только по часовой стрелке, смотря на него спереди. При проворачивании за лопасти НВ соблюдайте меры предосторожности во избежание повреждения лопаток свободной турбины в случаях их примерзания.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
<p>1.01.36. Проверьте количество топлива в баках, при необходимости дозаправьте. Перед заправкой слейте отстой топлива из основного топливного бака, блока фильтров тонкой очистки (по 0,3 ÷ 0,4 л из каждой точки) и проверьте, нет ли в нем воды, кристаллов льда и механических примесей.</p> <p>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Слив отстоя из фильтров производите только при работающем подкачивающем насосе.</p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ. При дозаправке вертолета топливом заправочным агрегатом ФЗА-3 из одной емкости слив отстоя топлива перед заправкой производите только один раз в начале летного дня.</p>	<p>1; 1.01.35.</p>		<p>Если вертолет не летал более месяца, перед очередным вы-летом произведите анализ топлива в лаборатории ГСМ в соответствии. с приказом ДВТ от 17.10.92 — № ДВ 126. Если вертолет после отбора пробы по какой -либо причине не летал, срок годности анализа 1 месяц.</p>

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.37.	После дозаправки вертолета топливом слейте отстой из основного топливного бака, проверьте, нет ли в нем воды, кристаллов льда и механических примесей.	1; 1.01.35.	Слив производите через 15 минут после заправки и при приемке вертолета экипажем (с предъявлением экипажу).
1.01.38.	Проверьте закрытие и контровку сливных кранов, пробок заливных горловин и мерных линеек баков топливной, масляной, гидравлической систем и редукторов трансмиссии.	1; 1.01.36, 1,01,37	
1.01.39.	Проверьте надежность закрытия всех крышек и лючков.	" - "	
1.01.40.	Передайте вертолет экипажу.	1; 1.01.38, 1.01.39: 1.01.40	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.41.	После загрузки вертолета осмотрите обшивку фюзеляжа в районе грузовой двери.	" - "	
1.01.42.	По команде пилота уберите колодки из-под колес шасси.	" - "	
1.01.43.	Отбуксируйте вертолет к месту запуска двигателей. Сориентируйте вертолет по требованию экипажа относительно направления ветра.	1; 1.01.41, 1.01.42	
1.01.44.	Проверьте наличие средств пожаротушения на месте запуска вертолета.	1; 1.01.41, 1.01.42	
1.01.45.	Осмотрите площадку перед запуском двигателей. Если покрытие стоянки сухое и пыльное, его следует полить водой.	1; 1.01.43, 1.01.44, 1.01.45.	
1.01.46	Подключите к вертолету аэродромный источник электроэнергии (если запуск производится не от бортовых аккумуляторов).	" - "	Работу выполняйте в случае отсутствия авиатехника по АиРЭО.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.47.	Снимите заглушки с входных и выхлопных каналов двигателей. Осмотрите входные каналы двигателей. Убедитесь в отсутствии защитного кожуха на датчике РИО-3 и чехла на ПВД. При наличии – снимите.	" - "	
1.01.48.	Убедитесь в отсутствии внешних отклонений в работе двигателей при запуске.	1; 1.01.46, 1.01.47, 1.01.48	
1.01.49.	Отключите от вертолета аэродромный источник электроэнергии. Проследите за выруливанием и взлетом вертолета.	" - "	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
	<p>1.01.50. РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЫЛЕТА С ОПРОБОВАНИЕМ ДВИГАТЕЛЕЙ И СИСТЕМ.</p> <p>Опробование двигателей и систем вертолета выполняется в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> — при выполнении заключительных работ периодических форм технического обслуживания; — после замены или регулировок агрегатов, устранения дефектов и монтажных работ, требующих проверки параметров, работоспособности и герметичности; — в процессе предполетной подготовки для выполнения литерных рейсов; — при подготовке к полету после хранения вертолета 30 суток и более; — при температуре наружного воздуха ниже минус 25 °С. 		
	<p>1.01.51. Вызовите экипаж для наземного опробования и выполните работы по п.п. 1.01.31 — 1.01.39 и 1.01.42 — 1.01.49.</p>	<p>1; 1.01.49, 1.01.50</p>	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.52.	Установите колодки под колеса шасси.	1; 1.01.49, 1.01.50.	В случае неблагоприятных погодных условий или задержки вылета установите заглушки.
1.01.53.	Получите сведения от экипажа о работе двигателей и систем.	1; 1.01.51, 1.01.52.	
1.01.54.	Убедитесь, что все источники и потребители электроэнергии выключены, пожарные краны закрыты, рычаги раздельного управления двигателями установлены и зафиксированы в нейтральном положении, рука управления «Шаг-газ» установлена в нижнее положение до упора, колеса шасси и несущий винт заторможены.	1; 1.01.51, 1.01.52.	
1.01.55.	Откройте крышки капотов двигателей и главного редуктора. Осмотрите двигатели, главный редуктор и воздушно-масляные радиаторы. Убедитесь в отсутствии подтеканий в соединениях трубопроводов и агрегатов.	1; 1.01.53, 1.01.54.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.56.	Убедитесь в отсутствии подтеканий масла из шарниров втулки несущего винта и масла АМГ-10 из-под штоков гидродемпферов.	1; 1.01.53, 1.01.54.	
1.01.57.	Проверьте по визуальным сигнализаторам наличие давления в лонжеронах лопастей несущего винта.	1; 1.01.55	
1.01.58.	Закройте крышки капотов двигателей и главного редуктора.	1; 1.01.56, 1.01.57.	
1.01.59.	Убедитесь в отсутствии подтекания масла из промежуточного и хвостового редукторов.	" - "	
1.01.60	Осмотрите рулевой винт. Убедитесь в отсутствии повреждений втулки и лопастей.	<i>1; 1.07.01; 1.07.02, 1.07.03</i>	
1.01.61.	Слейте топливо из дренажного бачка.	1; 1.01.58, 1.01.59, 1.01.60, 1.01.61:	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.62.	Дозаправьте, при необходимости, вертолет топливом. Выполните работы по п.п. 1.01.36. и 1.01.37.	1; 1.01.58; 1.01.60 1.01.59; 1.01.61	
1.01.63.	Передайте вертолет экипажу.	1; 1.01.38; 1.01.39; 1.01.40	
1.01.64.	Выполните работы по п.п. 1.01.41, 1.01.42, 1.01.46-1.01.50		
1.01.70.	РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СТОЯНКИ (ОС).		
1.01.71.	Примите вертолет на стоянку. Осмотрите кабину экипажа.	1; 1.01.71.	
1.01.72.	Проверьте пломбируемые места.	1; 1.01.71.	
1.01.73.	Установите противоугонное устройство. Закройте двери вертолета на замки.	1; 1.01.72.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1	2	3	4
1.01.74.	Зачехлите вертолет, лопасти несущего и рулевого винтов.	1; 1.01.73, 1.01.74, 1.01.75.	Чехление лопастей несущего винта производите в случае планируемого перерыва в полетах более 5 суток при ненастной погоде. Чехление лопастей рулевого винта и колес шасси производите при хранении вертолета более 10 суток. Летом, при сухой погоде, разрешается чехлить только втулку несущего винта.
1.01.75.	Пришвартуйте лопасти несущего винта. При штормовом предупреждении установите обойму на вал несущего винта, комплект дополнительной фиксации лопастей 50.94.740.00.01; 50.94.740.00.00.	1; 1.01.73, 1.01.74, 1.01.75. 1; 1.01.74	Лопастям разрешается не швартовать, если на следующий день предполагается полет или запуск двигателей и по прогнозу погоды ожидается ветер не более 15 м/с.
1.01.76.	Уберите с места стоянки вертолета наземное оборудование и сдайте вертолет дежурному по стоянке или сторожевой охране.	" - "	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
	РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ						
1.02.00.	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА.						
1.02.01.	Откройте капоты двигателей. Убедитесь в исправности капотов и замков их крепления. Осмотрите трубопроводы и шланги топливной и масляной систем двигателей. Убедитесь в целостности контровки соединений, в отсутствии подтекания топлива и масла из разъемных соединений. Проверьте чистоту выводных концов трубопроводов дренажа маслобаков и суфлирования маслосистемы двигателей.	+	+	+	+	1; 1.02.01	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.02.02.	Очистите двигатели от пыли и грязи.	-	-	+	-	1; 1.02.02, 1.02.03, 1.02.04.	
1.02.03.	Осмотрите двигатели и их агрегаты. Убедитесь в исправности их крепления и целостности контровки.	-	+	+	-	1; 1.02.05	
1.02.04.	Осмотрите выхлопные патрубки и крышки газосборников.	-	+	+	-	1; 1.02.05	
1.02.05.	Осмотрите маслобаки и маслорадиаторы двигателей. Убедитесь в отсутствии подтекания масла.	-	+	+	+	1; 1.02.05	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.02.05а.	Проверьте положение кранов сокращенной циркуляции масла. При установившейся температуре наружного воздуха ниже + 5°C (при температуре ниже -5°C обязательно) краны установите в положение «ОТКРЫТО», при установившейся температуре выше +5°C (при температуре выше +15 °C обязательно) краны установите в положение «ЗАКРЫТО» и законтрите их.	-	-	-	+	1; 1.02.05а	
1.02.06.	Проверьте количество масла в маслобаках, при необходимости дозаправьте и сделайте запись в разделе 6 бортжурнала и в карте-наряде.	+	+	+	+	1; 1.02.06, 1.02.07.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.02.07.	Подсчитайте часовой расход масла, величину которого для каждого двигателя занести в раздел 6 боржурнала.	-	+	+	-	" - "	
1.02.08.	Осмотрите вентилятор. Убедитесь в отсутствии забоин и трещин, посторонних предметов.	-	+	+	-	1; 1.02.08.	
1.02.09.	Осмотрите входные каналы двигателей, состояние уплотнений соединений переходников маслобаков с корпусами компрессоров двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений, посторонних предметов и воды (зимой – льда). Осмотрите лопасти направляющего аппарата и первой ступени компрессора двигателей на отсутствие забоин и повреждений.	+	+	+	-	1; 1.02.09.	
		+	+	+	-		

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.02.10.	Осмотрите и промойте воздушные фильтры подвода воздуха к третьей опоре двигателей.	-	-	+	-	1; 1.02.10.	При полетах на АХР или в пыльных условиях дополнительно осмотр и промывку фильтров выполняйте на форме А2.
1.02.11.	Осмотрите и промойте магнитные пробки двигателей.	-	+	+	-	1; 1.02.11.	
1.02.12.	Осмотрите и промойте воздушные фильтры, жиклеры и полости воздушных редукторов агрегатов НР-40ТА(Т)	-	-	+	-	1; 1.02.12.	Работу выполняйте при эксплуатации вертолета только на АХР или в пыльных условиях. Перед первым запуском двигателя после пыльной бури.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		A1	A2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.02.13.	Проверьте плавность вращения свободной турбины двигателей, проворачивая вручную главные валы против хода часовой стрелки с последующей проверкой включения МСХ, вращая валы по часовой стрелке.	-	+	+	+	1; 1.01.34; 1.02.09	
1.02.14.	Закройте капоты, убедитесь в их плотном прилегании и закрытии замков.	+	+	+	+	1; 1.02.13.	
1.04.00.	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА						
1.04.01.	Осмотрите подвесные топливные баки, убедитесь в отсутствии подтекания топлива, повреждений баков и их крепления.	+	+	+	+	1; 1.04.01.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.04.02.	Осмотрите агрегаты и трубопроводы топливной системы на отсутствие подтеканий. Убедитесь в исправности их крепления и целостности контровки.	-	+	+	-	1; 1.04.02.	
1.04.03.	Осмотрите выводы дренажных трубопроводов. Убедитесь в их чистоте.	-	+	+	+	1; 1.04.03, 1.04.04.	
1.04.04.	Проверьте наличие и состояние уплотнений пробок заливных горловин всех топливных баков.	-	+	+	-	"-	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.05.00.	ТРАНСМИССИЯ						
1.05.01.	Откройте капоты редуктора, убедитесь в исправности капотов и замков их крепления. Осмотрите маслорадиатор и трубопроводы маслосистемы редуктора. Проверьте количество масла в главном редукторе, при необходимости дозаправьте.	-	+	+	+	1; 1.05.01.	
1.05.02.	Осмотрите главный редуктор и агрегаты. Убедитесь в отсутствии повреждений, подтеканий масла и целостности контровки.	-	+	+	+	1; 1.05.02.	
1.05.03.	Очистите редуктор от пыли и грязи.	-	-	+	-	1; 1.05.03, 1.05.04.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.05.04.	Осмотрите и промойте магнитную пробку главного редуктора.	-	+	+	-	"-	
1.05.05.	Осмотрите главные валы трансмиссии двигателей на отсутствие повреждений.	-	+	+	-	1; 1.05.05	
1.05.06.	Осмотрите промежуточный и хвостовой редукторы. Убедитесь в отсутствии повреждений и трещин, подтекания масла и целостности контровки.	-	+	+	-	1; 1.05.06, 1.05.07.	Особое внимание обратите на участок галтельного перехода R6 у заднего фланца в колодце под стыковочные болты между масломерным стеклом и суфлёром картера промежуточного редуктора.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.05.07.	Проверьте уровень масла в промежуточном и хвостовом редукторах. При обнаружении уровня на нижней риски долить масло до верхней риски. При обнаружении уровня ниже нижней риски редуктор от эксплуатации отстранить, снять и направить в ремонт.	+	+	+	+	—	
1.06.00.	НЕСУЩАЯ СИСТЕМА						
1.06.01.	Осмотрите втулку несущего винта и автомат перекоса. Убедитесь в отсутствии механических повреждений и проворачивания пальцев горизонтальных и вертикальных шарниров, подтекания масла из шарниров гидродемпферов. Проверьте целостность контровки болтов и гаек крепления.	-	+	+	-	1; 1.06.01, 1.06.02	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.06.02.	Проверьте уровень масла АМГ-10 в компенсационном бачке гидродемпферов.	-	+	+	+	1; 1.06.01, 1.06.02	
1.06.03.	Осмотрите лопасти и убедитесь в отсутствии механических повреждений, загрязнений и нарушений лакокрасочного покрытия.	+	+	+	+	1; 1.06.03	
1.06.04.	Убедитесь в наличии давления воздуха в лонжеронах лопастей по визуальным сигнализаторам.	+	+	+	+	1; 1.06.04.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.06.05.	Осмотрите проушины комлевых наконечников и их пластины в местах установки болтов и корпусов осевых шарниров. Убедитесь в отсутствии трещин, механических повреждений и коррозии.	-	+	+	-	1; 1.06.05.	
1.06.06.	Осмотрите переднюю кромку лопасти и проверьте состояние приклейки липкой ленты. Убедитесь в отсутствии непрочлеев и нахлестов между отдельными участками ленты (для лопастей с индексом ВЛ).	-	+	+	+	1; 1.06.06, 1.06.07.	
1.06.07.	Осмотрите обтекатель первого отсека лопасти несущего винта.	-	+	+	-	1; 1.06.06, 1.06.07.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.07.00.	РУЛЕВОЙ ВИНТ						
1.07.01.	Осмотрите рулевой винт. Убедитесь в отсутствии повреждений втулки и лопастей. Проверьте целостность контровки крышки штока и других резьбовых соединений.	+	+	+	+	1; 1.07.01, 1.07.02.	
1.07.02.	Проверьте работу шарниров втулки рулевого винта. Произведите смазку ОШ.	-	+	+	-	1; 1.07.03.	Смазку ОШ производите через $12,5 \pm 2,5$ ч налёта
1.08.00.	ПЛАНЕР						
1.08.01.	Очистите вертолёт от пыли и грязи.	-	-	+	-	1; 1.08.01.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.08.02.	Осмотрите снаружи обшивку фюзеляжа, хвостовой и концевой балок. Убедитесь в отсутствии повреждений обшивки и заклепочных швов, подтеков масла. Осмотрите стабилизатор. Убедитесь в исправности узлов его крепления и отсутствии повреждений обшивки.	+	+	+	+	1; 1.08.02.	
1.08.03.	Осмотрите остекление грузовой и пилотской кабин. Убедитесь в отсутствии повреждений и загрязнений.	+	+	+	+	1; 1.08.03.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.08.04.	Осмотрите входные двери. Убедитесь в плотности прилегания их к контуру проёма, в отсутствии ослабления гаек крепления петель навески, в исправности замков и фиксатора замка двери грузовой кабины. Убедитесь в целостности контровки и пломбировки на ручках аварийного сброса блистера и правой двери.	-	+	+	+	1; 1.08.04	
1.08.05.	Осмотрите кабину экипажа. Убедитесь в ее чистоте, комплектности оборудования и приборов, исправности сидений и привязных ремней.	-	+	+	+	1; 1.08.05.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.08.06.	Осмотрите пассажирскую кабину. Убедитесь в исправности крепления сидений и привязных ремней, чистоте пола кабины и мягкого оборудования, отсутствии посторонних предметов в радиоотсеке.	-	+	+	+	1; 1.08.06.	
1.08.07.	Проверьте комплектность и исправность швартовочных приспособлений, привязных ремней, сеток для крепления грузов и надежность их крепления к узлам вертолета.	+	+	+	+	1; 1.08.07.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.09.00.	УПРАВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОМ И ДВИГАТЕЛЯМИ						
1.09.01.	Осмотрите в доступных местах тросы, ролики, тяги и качалки управления вертолетом. Убедитесь в отсутствии потертости и обрыва нитей тросов, механических повреждений на вклепанной части накопечников тяг, в наличии контрповок.	-	-	+	-	1; 1.09.01.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		A1	A2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.09.02.	Осмотрите детали управления двигателями. Убедитесь в плавности перемещения всех рычагов управления вертолётom и двигателями, и что при перемещении каждого рычага раздельного управления двигателей и ручки «Шаг-газ» рычагов «СТОП-КРАН» остается неподвижным в фиксированном положении «двигатели включены».	-	+	+	+	1; 1.09.02.	
1.10.00.	ГИДРОСИСТЕМА						
1.10.01.	Осмотрите гидроблок ГБ-2. Убедитесь в отсутствии подтекания масла АМГ-10 из шлангов и трубопроводов, исправности крепления. Проверьте уровень масла, при необходимости дозаправьте.	-	+	+	+	1; 1.10.01, 1.10.03.	

**ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.10.02.	Осмотрите гидроусилители. Убедитесь в отсутствии недопустимой течи масла через уплотнения штоков, исправности крепления.	-	+	+	+	1; 1.10.02, 1.10.04.	
1.10.03.	Убедитесь в целостности контровки соединений трубопроводов с гидроблоком.	-	+	+	-	1; 1.10.01, 1.10.03.	
1.10.04.	Очистите незащищенные чехлами штоки гидроусилителей от пыли и грязи.	-	+	+	-	1; 1.10.02, 1.10.04.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.11.00.	ШАССИ						
1.11.01.	Осмотрите шасси и узлы его крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений, подтекания масла. Проверьте зарядку амортизаторов стоек по обжатию.	-	+	+	+	1; 1.11.01.	
1.11.02.	Осмотрите шины колес. Убедитесь в отсутствии повреждений. Проверьте зарядку шин колес по обжатию.	-	+	+	+	1; 1.11.02.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.11.03.	Осмотрите хвостовую опору, узлы ее крепления. Убедитесь в отсутствии повреждений и нарушений ЛКП пяты.	-	+	+	-	1; 1.11.03.	На вертолетах с двойным управлением проверьте наличие и крепление балансировочного груза на хвостовой опоре.
1.14.00.	ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА						
1.14.01.	Осмотрите агрегаты и трубопроводы воздушной системы. Убедитесь в исправности крепления и целостности контровки.	-	+	+	-	1; 1.14.01, 1.14.02.	
1.14.02.	Проверьте давление в воздушной системе тормозов.	-	+	+	+	"-	

**ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.21.00.	СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ При использовании вертолѐта в сель- хозварианте.						
1.21.01.	Произведите мойку и чистку вертолета, агрегатов и деталей сельскохозяйствен- ного оборудования от химикатов и грязи. При переходе с одного вида авиахимработ на другой, от работ с одним ядохими- катом на работу с другим (в случаях их несовместимости), по окончании работ с ядохимикатами произведите санитарную обработку (очистку и дегазацию сельско- хозяйственного оборудования).	-	+	+	-	1; 1.21.01.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.21.02.	Осмотрите сельскохозяйственную аппаратуру. Убедитесь в отсутствии повреждений.	-	+	+	+	1; 1.21.02, 1.21.03	
1.21.03.	Проверьте исправность крепления оборудования и дюритовых соединений трубопроводов.	-	+	+	-	"-	
1.21.04.	Убедитесь в отсутствии посторонних предметов в баках перед заправкой химикатами.	-	-	-	+	1; 1.21.04, 1.21.05, 1.21.06.	
1.21.05.	Убедитесь в отсутствии подтекания жидкостей из баков и соединений трубопроводов после заправки.	-	-	-	+	"-	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					ПРИМЕЧАНИЕ
		А1	А2	Б	ОВ1	НОМЕР ТК	
1.21.06.	Прочистите дренажные отверстия в корпусе насоса ЭЦН-17.	-	-	-	+	-"	
1.21.07.	Осмотрите подкосы крепления вентилятора, убедитесь в их исправности.	-	+	+	-	1; 1.21.07, 1.21.08.	
1.21.08.	Смажьте валики крепления барашковых болтов нижних горловин.	-	-	+	-	1; 1.21.07, 1.21.08.	Не реже одного раза в 5 дней.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧА- НИЕ
		75	300	750		
2.00.00	ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					
2.01.00	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ К ОБСЛУЖИВАНИЮ					
2.01.01.	Произведите мойку и чистку вертолета, а при применении на АХР — дегазацию вертолета и сельхозаппаратуры.	+	+	+	3-10; 2.01.01.	
2.01.02.	Подготовьте наземное оборудование, приспособления и инструмент, необходи- мые для очередного обслуживания верто- лета.	+	+	+	3-10; 2.01.02.	
2.01.04.	Откройте капоты двигателей, редуктор- ного отсека, снимите соответствующие форме ТО панели и крышки лючков для осмотра и обслуживания.	+	+	+	3-10; 2.01.04.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧА- НИЕ
		75	300	750		
	РАБОТЫ ПО ОСМОТРУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ					
2.02.00	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА					
2.02.01.	Осмотрите капоты двигателей, убедитесь в исправности капотов и их замков.	+	+	+	3-10; 2.02.01.	
2.02.02.	Осмотрите входную часть компрессора, убедитесь в отсутствии трещин, вмятин и забоин на лопатках первой ступени ком- прессора.	+	+	+	3-10; 2.02.02.	
2.02.03.	Осмотрите двигатели и узлы их крепления к вертолету. Убедитесь в отсутствии пов- реждений, радиальных люфтов в сочле- нениях подкосов крепления двигателей с узлами на двигателях и главном редук- торе, исправности контровки.	+	+	+	3-10; 2.02.03.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧА- НИЕ
		75	300	750		
2.02.04.	Осмотрите агрегаты на двигателях. Убедитесь в надежности их крепления, исправности контровки, отсутствии повреждений и подтекания топлива и масла.	+	+	+	3-10; 2.02.04.	
2.02.05.	Осмотрите трубопроводы топливной и масляной систем, убедитесь в соответствии ТУ зазоров между ними и соседними деталями вертолета. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива и масла. Проверьте надежность крепления трубопроводов и коллекторов противопожарной системы.	+	+	+	3-10; 2.02.05.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧА- НИЕ
		75	300	750		
2.02.06.	Осмотрите маслобаки и маслорадиаторы двигателей. Убедитесь в отсутствии повреждений и подтекания масла. Проверьте количество масла в баках и при необходимости дозаправьте.	+	+	+	3-10; 2.02.06	
2.02.07.	Осмотрите и промойте фильтроэлементы маслофильтров и магнитные пробки маслосистемы двигателей. Предупреждение: Если будут обнаружены металлические частицы или стружка, вопрос о дальнейшей эксплуатации двигателей решайте совместно с представителями завода-изготовителя или ремонтного завода.	+	+	+	3-10; 2.02.07.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.02.08.	Осмотрите и промойте воздушные фильтры насосов-регуляторов НР-40ТА(Т). Прочистите дренажные отверстия крышек фильтров.	+	+	+	3-10; 2.02.08.	Выполните работы перед первым запуском двигателей, производимым после пыльной бури или ветров, несущих пыль.
2.02.09.	Осмотрите и промойте воздушные жиклеры автоматов запуска, датчиков сигналов ДС-40Т и полости воздушного редуктора НР-40ТА(Т).	+	+	+	3-10; 2.02.09.	Выполните работы перед первым запуском двигателя, производимым после пыльной бури или ветров, несущих пыль.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.02.10.	Осмотрите выхлопные патрубки и крышки газосборников двигателей, убедитесь в отсутствии трещин и вмятин.	+	+	+	3-10; 2.02.10	
2.02.11.	Осмотрите и промойте воздушные фильтры подвода воздуха к III опоре двигателей.	+	+	+	3-10; 2.02.11.	
2.02.12.	Очистите, промойте агрегаты и детали силовой установки от пыли, грязи и масла.	+	+	+	3-10; 2.02.12.	
2.02.13.	Проверьте наличие зазора между шайбами рычагов управления двигателями и стоп-краном насоса-регулятора НР-40ТА(Т). Промойте зазор между шайбами и смажьте маслом МК-8 (МК-8П, МС-8П или трансформаторным маслом).	+	+	+	3-10; 2.02.13.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.02.14.	Осмотрите и промойте топливные фильтры насосов-регуляторов НР-40ТА(Т), после чего стравите из них воздух.	-	+	-	3-10; 2.02.14.	
2.02.16.	Прочистите трубки и каналы суфлирования III опоры.	-	+	-	3-10; 2.02.16.	
2.02.17.	Проверьте, нет ли люфта между цапфами кронштейнов и втулками амортизаторов в узлах крепления двигателей.	-	+	-	3-10; 2.02.17.	<i>Дополнительно произведите про- верку после первы. 100 час. полета.</i>
2.02.19.	Проверьте состояние и целостность пере- мычек металлизации силовой установки, неисправные замените.	+	+	+	3-10; 2.08.05.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.02.20.	Замените амортизаторы крепления двигателей 50.64.110.00.01. (4 шт.)	-	-	-	3-10; 2.02.20. стр.247	Выполняется при замене двигателя или через 1000 ⁻²⁵⁰ ч налёта.
2.02.21.	Проверьте визуально состояние кронштейнов крепления двигателей 50.64.040.00.00 и 50.64.050.01.00 на отсутствие вмятин, механических повреждений, поверхностной коррозии, выработки цилиндрических поверхностей.	-	-	+	3-10; 2.02.21. стр.248	
2.02.22.	Проверьте состояние резиновых уплотнительных колец 50.15.200.17.00 на поперечной противопожарной перегородке.	-	-	+	3-10; 2.02.22, стр.249	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.02.23.	Замените не имеющие обозначения белой полосой термклапаны в маслорадиаторах.	-	-	+	3-10; 2.02.23, стр.250	Не подлежат замене термклапаны без белой полосы с маркировкой 2795-040 СБ.
2.02.24.	Проверьте проходимость распыляющих отверстий в коллекторе противопожарной системы. Закупоренные отверстия прочистите мягкой проволокой Ø 0,5 мм.	-	-	+	3-10; 2.02.24, стр.252	
2.04.00.	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА					
2.04.01.	Проверьте, нет ли подтеканий топлива из соединений трубопроводов, состояние их крепления и контровку. Убедитесь, что нет касания трубопроводов между собой и с элементами конструкций.	+	+	+	3-10; 2.04.01, 2.04.02.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.04.02.	Проверьте чистоту (отсутствие закупорки) дренажных трубопроводов топливной системы.	+	+	+	3-10; 2.04.01, 2.04.02	
2.04.04.	<p>Промойте фильтрующие элементы фильтра тонкой очистки на ультразвуковой установке, проверьте на ПКФ (или замените).</p> <p>Предупреждение: После установки фильтров тонкой очистки произведите включение подкачивающего насоса и слейте по 2 — 2,5 л топлива из каждого крана фильтров тонкой очистки с целью удаления воздуха из блока фильтров. Произведите стравливание воздуха через клапаны агрегатов топливорегулирующей аппаратуры.</p>	+	+	+	3-10; 2.04.03, 2.04.04.	Работа выполняется также при поступлении вертолета с завода-изготовителя или из АРЗ.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.04.05.	Осмотрите систему дистанционного открытия сливного крана из основного топливного бака. Убедитесь в исправности троса механизма нажимного устройства, проверьте его работоспособность и правильность регулировки.	+	+	+	3-10; 2.04.06	
2.05.00.	ТРАНСМИССИЯ					
2.05.01.	Осмотрите капоты главного редуктора, Убедитесь в исправности капотов и замков их крепления. Смажьте замки смазкой ЦИАТИМ-201.	+	+	+	3-10; 2.05.01.	
2.05.02.	Осмотрите главный редуктор, его крепление к предредукторной ^{подредукторной} плите и плиты к фюзеляжу. Убедитесь в отсутствии повреждений, подтекания масла, в исправности контровки.	+	+	+	3-10; 2.05.02.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.05.03.	Проверьте крепления агрегатов на главном редукторе, состояние шлангов, трубопроводов и коллекторов противопожарной системы. Прочистите дренажное отверстие во фланце привода генератора ГО16ПЧ8.	+	+	+	3-10; 2.05.03.	
2.05.04.	Осмотрите маслорадиатор главного редуктора. Убедитесь в отсутствии подтекания масла, чистоте сот радиатора и вздутия обечайки. В течение осенне-зимнего периода убеждайтесь в отсутствии деформации корпуса воздушно-масляного радиатора.	+	+	+	3 – 10; 2.05.04	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.05.05.	Осмотрите и промойте магнитную пробку и фильтр маслосистемы главного редуктора. Предупреждение: Если будут обнаружены металлические частицы или стружка, вопрос о дальнейшей эксплуатации редуктора решите совместно с представителем завода-изготовителя или ремонтного завода.	+	+	+	3-10; 2.05.05.	
2.05.06.	Осмотрите главные валы трансмиссии. Убедитесь в исправности контровки и отсутствии повреждений.	+	+	+	3-10; 2.05.06.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.05.07.	Осмотрите промежуточный и хвостовой редукторы. Убедитесь в исправности контровки, отсутствии трещин и подтекания масла. Особое внимание обратите на приливы и галтельные переходы фланцев корпуса промежуточного редуктора.	+	+	+	3-10; 2.05.07.	Через каждые 300 часов фланцы корпуса ПР проверяйте прибором ТВД, согласно технологии (за исключением п 1.1.), изложенной в указании МГА № 23.9.16-1331 от 10.09.86 г.
2.05.08.	Осмотрите хвостовой вал трансмиссии и его опоры. Убедитесь в отсутствии трещин, деформации, коррозии, люфтов и скручивания вала.	-	+	-	3-10; 2.05.08, 2.05.09.	При вытекании смазки из подшипников, наличии цветов побежалости, проворота и разрушения защитных шайб, эксплуатацию вала прекратить.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.05.09.	Осмотрите контровку игольчатых подшипников карданов хвостовой трансмиссии. Убедитесь в ее исправности.	-	+	-	3-10; 2.05.08, 2.05.09	
2.05.10.	Осмотрите вентилятор, убедитесь в отсутствии трещин и других повреждений.	-	+	-	3-10; 2.05.10.	
2.05.11.	Осмотрите бобышки главного редуктора. Убедитесь в отсутствии трещин.	-	+	-	3-10; 2.05.11.	
2.05.12.	Осмотрите гайки крепления вентилятора к главному редуктору, убедитесь в исправности контровки.	-	+	-	3-10; 2.05.12.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.05.13.	Проверьте величину момента затяжки гаек болтов крепления главного редуктора к подредукторной плите в доступных местах.	-	-	+	3-10; 2.05.13.	Работу выполняйте согласно Инструкции по ТЭ ВР-2 гл. 4, п.1.4.2.
2.05.14.	Снимите с вертолета, осмотрите и проверьте состояние главных валов соединяющих редуктор с двигателями. Установите валы на вертолет и проверьте соосность.	-	-	-	Бюлл. Э-324/ОР, разд. III, 3-10; 2.05.14	Работу выполняйте через 1000(-100) часов Проверку соосности выполняйте после замены МСХ, ремонте, замене узлов крепления двигателей, устранения дефектов, требующих демонтажа (монтажа) двигателя или главного редуктора
2.05.14А	Проверить соосность валов, соединяющих редуктор с двигателями				3-10; 2.05.14.	через 150 часов налета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВА- НИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.05.15.	Проверьте состояние тормоза НВ, для чего снимите барабан тормоза НВ, очистите его внутреннюю поверхность от пыли и грязи. Проверьте состояние тормозных колодок, убедитесь в отсутствии радиального люфта выводного вала привода тормоза НВ. Установите барабан, проверьте регулировку тормоза НВ.	-	-	+	3-10; 2.05.15. <i>19; 11</i>	Работу выполняйте также при подготовке к эксплуатации в ОЗП.
2.05.16.	Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления промежуточного редуктора.	-	-	-	3-10; 2.05.16, 2.05.17, стр. 253	Выполняйте через 1000(-100) часов налёта
2.05.17.	Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления хвостового редуктора.	-	-	-	-"	Выполняйте через 1000(-100) часов налёта

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.05.18.	Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления передредукторной плиты к узлам фюзеляжа.	-	-	-	2;24	Выполняйте через 1000(-100) часов налёта
2.06.00.	НЕСУЩАЯ СИСТЕМА					
2.06.01.	Осмотрите втулку несущего винта, автомат перекоса, убедитесь в отсутствии подтекания масла из шарниров втулки.	+	+	+	3-10; 2.06.01.	
2.06.02.	Проверьте контровку гаек, болтов и других резьбовых соединений на втулке и автомате перекоса.	+	+	+	3-10; 2.06.02.	
2.06.03.	Осмотрите проушины комлевых наконечников лопастей НВ и корпусов осевых шарниров, а также пластины в местах установки болтов. Убедитесь в отсутствии трещин и коррозии.	+	+	+	3-10; 2.06.03.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.06.04.	<p>Осмотрите лопасти несущего винта и проверьте, нет ли:</p> <ul style="list-style-type: none"> — нарушений лакокрасочного покрытия, трещин, забоин; — вспучивания и отставания обшивки хвостовых отсеков от лонжерона, хвостовых стрингеров и нервюр; — вспучивания и местных разрушений резины, механических повреждений оковки; — повреждений обшивки хвостовых отсеков и концевого обтекателя; — искривлений и соприкосновения стрингеров соседних отсеков; — ослабления затяжки винтов крепления концевых обтекателей; — погнутости, повреждения триммеров; — трещин на обтекателях первых отсеков. 	+	+	+	3-10; 2.06.04.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.06.05.	Проверьте простукиванием состояние при- клейки оковки передней кромки к резине (в местах оголения оковок).	+	+	+	3-10; 2.06.05.	Через 300 часов налёта работу произ- водить со сня- тием лопастей с вертолёта.
2.06.06.	Осмотрите гидродемпферы, трубопроводы и компенсационный бачок ВНВ. Убедитесь, что нет подтекания масла. Проверьте уро- вень жидкости в компенсационном бачке, при необходимости дозаправьте.	+	+	+	3-10; 2.06.06.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.06.07.	Проверьте систему сигнали- зации повреждения лонже- ронов лопастей.	+	+	+	3-10; 2.06.07.	Для лопастей производства РВПК – ОАО «Роствертол» проверку производить через каждые 50 ± 5 ⁷⁵⁻²⁰ часов налёта, но не реже, чем через 60 ± 5 календарных дней.
2.06.08.	Замените подшипники ШС- 25 в тягах и качалках авто- мата перекоса.	-	-	+	3-10; 2.06.08.	
2.06.09.	Проверьте величину мо- мента затяжки болтов креп- ления кронштейнов гидро- демпферов.	-	-	+	2; 44, 45 3-10; 2.06.09	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.06.10.	Проверьте величину момента затяжки бол- тов крепления рычагов поворота лопастей несущего винта.	-	-	+	2-47 3-10; 2.06.10	
2.06.11.	Проверьте величину момента затяжки гайки крепления втулки на валу главного редуктора.	-	-	+	2-5, 46 3-10; 2.06.11	
2.06.12.	Проверьте величину момента затяжки гайки крепления радиально-упорного под- шипника тарелки автомата перекося.	-	-	+	3-10; 2.06.12, стр.241	
2.07.00.	РУЛЕВОЙ ВИНТ					
2.07.01.	Осмотрите рулевой винт, убедитесь в отсутствии механических повреждений на лопастях и втулке.	+	+	+	3-10; 2.07.01, 2.07.02, 03, 04.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.07.02.	Убедитесь в исправности контровки всех соединений.	+	+	+	- "-	
2.07.03.	Проверьте приклейку краев нагревательной накладке к обшивке и обшивки к лонжерону, а также к сотовому заполнителю (прибором ИАД-2 или простукиванием молоточком).	+	+	+	3 - 10; 2.07.03.	
2.07.04.	Проверьте, нет ли люфтов и заеданий в шарнирах втулки.	+	+	+	3 - 10; 2.07.04.	
2.07.05.	Проверьте величину момента затяжки болтов крепления рулевого винта.	-	-	+	3-10; 2.07.05.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.08.00.	ПЛАНЕР					
2.08.01.	Осмотрите обшивку фюзеляжа, хвостовой и концевой балок, убедитесь в отсутствии повреждений, нарушений лакокрасочного покрытия, а также в отсутствии подтекания топлива, масла.	+	+	+	3-10; 2.08.01, 2.08.02, 2.08.03.	
2.08.02.	Осмотрите входные двери и блистер, убедитесь в исправности замков, фиксаторов, контровки и пломбирования ручек аварийного сброса.	+	+	+	3 - 10; 2.08.02.	После наработки 9000 часов осмотрите зону проема вх. двери в р-не шп. 6Ф-9Ф через каждые 300 ч.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.08.03.	Осмотрите крышки смотровых люков. Проверьте плотно ли они закрыты, а также надежность их крепления и исправность замков.	+	+	+	3-10; 2.08.01, 2.08.02, 2.08.03.	
2.08.04.	Осмотрите пассажирскую кабину. Убедитесь в отсутствии повреждения пола, внутренней обшивки, кресел, привязных ремней.	+	+	+	3-10; 2.08.04, 2.08.05, 2.08.06.	
2.08.05.	Проверьте состояние, убедитесь в целост- ности металлизации планера.	-	+	-	3-10; 2.08.04, 2.08.05, 2.08.06	
2.08.06.	Осмотрите стабилизатор, узлы его креп- ления. Убедитесь в отсутствии трещин и механических повреждений.	-	+	-	3-10; 2.08.06	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.08.07.	Осмотрите обшивку в зоне перехода прямого участка хвостовой балки в наклонный в районе шп. № 14	+	+	+	3 - 10; 2.08.08.	Работу выполняйте после наработки 4000 часов.
2.08.08.	Осмотрите стык крепления хвостового редуктора и концевой балки (визуально).	+	+	+	3 - 10; 2.08.01.	Работу выполняйте после наработки 9000 часов

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.08.09.	Осмотрите силовой каркас хвостовой балки, убедитесь в отсутствии трещин, ослаблении заклепок, коррозии, нарушений лакокрасочного покрытия. После наработки 9000 часов через каждые 150 часов осмотрите визуально стыки промежуточного редуктора с хвостовой и концевой балками, через каждые 750 часов проверьте стыковочные шпангоуты электроиндуктивным методом (методом вихревых токов) с демонтажом редуктора.	-	-	+	3-10; 2.08.07, 2.08.08. <i>2.08.21</i>	После наработки 9000 часов стык хвостовой балки с фюзеляжем, продольный набор и обшивку по правому борту в районе шп. 1-2 осматривайте визуально через каждые 150 ч.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.08.10.	Осмотрите кронштейны цапф крепления двигателей.	+	+	+	3-10; 2.08.09.	
2.08.11.	Осмотрите шпангоут № 4 хвостовой балки в районе выреза под 9-й стрингер.	-				Работу выполняйте с периодичностью 150ч. после наработки 8000 ч.
2.08.12.	Проверьте визуально состояние кронштейна 50.12.700.43.00 между шп. № 1Ф и 2Ф потолочного сегмента под правым двигателем.	-	+	-	3-10; 2.08.11, стр.231	
2.08.13.	Проверьте состояние механизма аварийного сброса правой двери и сдвижного блистера кабины пилота.	-	-	+	3-10; 2.08.10. стр. 229.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.08.14.	Проверьте состояние шп. 4Ф, 6Ф, 9Ф и 12 Ф. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, трещин, деформации и коррозии (при снятой внутренней обшивке). Осмотрите кронштейны из магниевых сплавов; механизмов МП-100М, крепление лебедки ЛПГ-4 и аварийного сброса подвижной двери.	-	-	+	3-10; 2.08.14, стр.255, Бюл- летень ДА- 306/OR	
2.08.15.	Проверьте состояние резиновых профилей на окнах, окантовках дверей: правой кабины пилота, грузовой кабины и подвижного блистера, неисправные замените.	-	-	+	3-10; 2.08.15, стр.257	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.08.16.	Осмотрите каркас этажерки и узлов крепления блоков в радиоотсеке (при снятых агрегатах АирЭО). Убедитесь в отсутствии деформации, механических повреждений, коррозии каркаса и узлов крепления.	-	-	+	3-10; 2.08.16, стр.258	
2.08.17.	Осмотрите болты крепления хвостовой балки к фюзеляжу. Проверьте момент затяжки гаек болтов крепления хвостовой балки к фюзеляжу.	-	-	+	3-10; 2.08.17, стр.259.	
2.08.18	«Произведите вихретоковый контроль зубчатой ленты хвостовой балки с применением дефектоскопа «Константа ВД1»	150±20ч.			3 ÷ 10; 2.08.18.	на вертолетах недо- работанных по бюл- летеню 3-2-10-БД-Г.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.09.00.	УПРАВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОМ И ДВИГАТЕЛЯМИ					
2.09.01.	Осмотрите тяги, кронштейны, рычаги и качалки всех цепей управления, убедитесь в отсутствии механических повреждений, надежности всех соединений, наличии и исправности контровки, а также в отсутствии механических повреждений и дефектов на вклепанной части наконечников тяг.	+	+	+	3-10; 2.09.01.	
2.09.02.	Проверьте работу органов управления и триммеров из кабины экипажа.	+	+	+	3-10; 2.09.02.	
2.09.03.	Осмотрите пружинные механизмы за- грузки.	-	-	+	3-10; 2.09.03.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
Стр.94 добавить пункт 2.09.04 «Осмотрите качалки, тяги, наконечники тяг добустерной и вабустерной части управления. Убедитесь в их исправности, наличии и надежности контровки»; ПЕРИОДИЧНОСТЬ:75 часов; НОМЕР;ТК: записать 3-10; 2.09.04.						
2.09.05.	Осмотрите втулочно-ро- ликовую цепь управления рулевым винтом.				3-10; 2.09.05.	При подготовке к экс- плуатации в ОЗП и ВЛП. В условиях тропического климата не реже одного раза в три месяца.
2.09.06.	Проверьте состояние тро- сов и роликов управления рулевым винтом, стабилиза- тором, тормозом НВ, пожар- ными кранами и контровки тандеров, а также выработку отверстий направляющих тросов и ограничителей.	-	+	-	3-10; 2.09.06.	На вертолетах с двойной системой управления во всех случаях, когда выполняются работы по проверке системы уп- равления, аналогичные работы выполняются во всех элементах второго управления.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.09.07.	Проверьте состояние и целостность метал- лизации управления вертолетом и двигате- лями. Неисправную замените.	+	+	+	3-10; 2.08.05.	
2.09.08.	Проверьте состояние кронштейнов из магниевого сплава в системе управления, установленных под потолочной панелью, на отсутствие механических повреждений и коррозии.	-	-	+	3-10; 2.09.08, стр.260	
2.09.09.	Оцените работоспособность системы уп- равления путем проверки плавности движе- ний и усилий на ручке управления, рычаге «ШАГ- ГАЗ» и педалях.	-	-	+	3-10; 2.09.09, стр.261	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.10.00.	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
2.10.01.	Осмотрите гидроусилители и проверьте контровку гаек и болтов всех соединений. Убедитесь в отсутствии недопустимого подтекания масла через уплотнения.	+	+	+	3-10; 2.10.01.	
2.10.02.	Осмотрите гидроблок ГБ-2, трубопроводы и шланги гидросистемы, убедитесь в надежности креплений и отсутствии подтекания масла.	+	+	+	3-10; 2.10.02, 2.10.03.	
2.10.03.	Промойте фильтрующие элементы фильтров гидроблока ГБ-2 на ультразвуковой установке, проверьте на ПКФ (или замените).	+	+	+	3-10; 2.10.02, 2.10.03.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.10.05.	Проверьте момент затяжки гаек крепления кронштейна установки гидроусилителей к главному редуктору.	-	-	+	3-10; 2.10.05, 2.10.06, стр.232	
2.10.06.	Проверьте момент затяжки гаек крепления корпусов подшипников к кронштейну установки гидросистемы.	-	-	+	-"-	
2.11.00.	ШАССИ					
2.11.01.	Осмотрите подкосы, стойки шасси и узлы основных, передней и хвостовой опор вертолета. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, люфтов в соединениях подтекания масла по штокам стоек.	+	+	+	3-10; 2.11.01, 2.11.02.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.11.02.	Осмотрите колеса передней и основных опор вертолета. Убедитесь в отсутствии глубоких порезов на шинах, деформации, трещин реборд и ободов, проверьте контровку гаек крепления колес. Проверьте правильность зарядки шин по их обжатию.	+	+	+	3-10; 2.11.01, 2.11.02.	
2.11.03.	При эксплуатации на АХР или в пыльных условиях снимите колеса основных опор для осмотра тормозных устройств и барабанов колес.	-	+	-	3-10; 2.11.03.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.11.04.	Проверьте состояние и убедитесь в целостности металлизации шасси и стекателя статического электричества.	+	+	+	3-10; 2.08.05.	
2.12.00.	СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ					
2.12.01.	Осмотрите систему отопления и вентиляции кабины вертолета. Убедитесь в исправности крепления агрегатов и деталей.	-	+	-	3-10; 2.12.01.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.14.00. ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА						
2.14.01.	Осмотрите агрегаты воздушной системы, трубопроводы и шланги подвода сжатого воздуха к тормозам колес основных опор вертолета. Убедитесь в надежности крепления агрегатов, трубопроводов и исправности контровки соединений.	+	+	+	3-10; 2.14.01.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.14.02.	Осмотрите, прочистите (или замените) фильтрующий элемент компрессора АК-50.	-	+	-	3-10; 2.14.02.	В пыльных условиях и на АХР работу выполняйте через 75 ч налета.
2.14.03.	На воздушных компрессорах АК-50М1Г (с вынесенными наружу перепускными клапанами) очистите, промойте и продуйте сжатым воздухом перепускные клапаны.				3-10; 2.14.03.	Работу выполняйте в соответствии с ^{32 пуск} технологией, изложенной в паспорте на агрегат.
2.14.05.	Проверьте состояние колпака обдува компрессора АК-50 П-10 на отсутствие трещин, потерь и ослабления крепления колпака.	-	-	+	3 - 10; 2.14.05.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.21.00	СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
2.21.01	<p>Произведите мойку и чистку вертолета, агрегатов и деталей сельскохозяйственного оборудования от химикатов и грязи:</p> <p>— при работе с сыпучими химикатами тщательно промойте водой баки, рыхлители, вентиляторы и аэропылы;</p> <p>— при работе с жидкими химикатами тщательно промойте водой баки, насосы и всю систему, открыв дренажное отверстие насоса ЭЦН-17.</p> <p>Произведите санитарную обработку (очистку и дегазацию) вертолета, агрегатов и деталей сельскохозяйственной аппаратуры.</p>	+	+	+	11; 2.21.01.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.21.02.	Проверьте исправность крепления сельскохозяйственного оборудования.	+	+	+	11; 2.21.02., 2.21.03.	
2.21.03.	Проверьте крепление дюритовых соединений.	+	+	+	11; 2.21.02., 2.21.03.	
2.21.04.	Убедитесь в исправности крепления агрегатов к нижним горловинам баков, а также в исправности барашковых гаек и их контровки.	+	+	+	11; 2.21.06.	
2.21.05.	Осмотрите подкосы крепления вентилятора, убедитесь в их исправности.	+	+	+	11; 2.21.04., 2.21.05.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.21.06.	Снимите редуктор рыхлителя и тщательно очистите нишу от химикатов (выполняйте на недоработанных баках). Перед установкой редуктор обмойте и смажьте смазкой ЦИАТИМ-201.	+	+	+	11; 2.21.06.	
2.01.30.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ					
2.01.31.	Выполните работы по обеспечению вылета (ОВ) с опробованием двигателей и систем (п.п. 1.01.51 - 1.01.61.).	+	+	+	3-10; 2.01.31, 2.01.32, 2.01.33.	
2.01.34.	При опробовании двигателей и систем вертолета совместно с экипажем произведите проверку АЗСТ.	-	+	-	3-10; 2.01.34	Но не реже одного раза в год.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
2.01.36.	Установите все заглушки. Пришвартуйте лопасти несущего винта. При штормовом предупреждении установите обойму на вал несущего винта, комплект дополнительной фиксации лопастей 50.94.740.00.01; 50.94.740.00.00.	+	+	+	3-10; 2.01.36.	Лопастями разрешается не швартовать, если на следующий день предполагается полет или запуск двигателей и по прогнозу погоды ожидается ветер не более 15 м/с.
2.01.37.	Произведите уборку в кабине экипажа, пассажирской (грузовой) кабине.	+	+	+	3-10; 2.01.37.	
2.01.38.	Установите противоугонное устройство.	+	+	+	1; 1.01.72.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ПЕРИОДИЧ- НОСТЬ, Ч			НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
		75	300	750		
3.01.39.	Зачехлите вертолет и трубки ПВД.	+	+	+	3-10; 2.01.39.	
2.01.40.	Уберите инструмент, проверив его наличие по описи, инвентарь и наземное оборудование, применявшиеся при обслуживании.	+	+	+	3-10; 2.01.40, 2.01.41, 2.01.42.	
2.01.41.	Закройте створки, блистера, окна, двери на запоры и замки, пломбируйте вертолет и сдайте дежурному по стоянке (сторожевой охране).	+	+	+	- "-	
2.01.42.	Оформите техническую документацию.	+	+	+	- "-	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
3.00.00.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ.		
3.01.00.	ХРАНЕНИЕ НЕЗАКОНСЕРВИРОВАННОГО ВЕРТОЛЕТА.		
	<p>Вертолет должен храниться с заправленными топливной, масляной, гидравлической и воздушной системами.</p> <p>В случае слива топлива из топливной системы двигателей она должна быть законсервирована не позднее чем через 24 часа с момента слива топлива.</p> <p>Выполняя работы по хранению, включающие опробование двигателей и подготовку вертолета к полету, необходимо убедиться, что виды масел, залитые в шарниры и редукторы и величина натяжения тросов соответствуют фактической температуре наружного воздуха.</p>		

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РД	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 10 ±2 СУТОК			
3.01.01.	Убедитесь в отсутствии коррозии на деталях и агрегатах вертолета, двигателей и их систем. В летнее время, в солнечную погоду снимите с вертолётa чехлы и просушите их. Откройте все наружные лючки и капоты для проветривания конструкции вертолётa.	12; 3.00.01.; 3.00.02; 3.00.03.	
3.01.02.	Произведите прокачку гидросистемы от наземной установки, отклонив органы управления вертолетом 5 -10 раз. Выполните техническое обслуживание по форме Б без выполнения карты смазки.	3.00.02; 3.00.03	Через каждые 20 суток хранения, если двигатели не законсервированы, произвести запуск и прогрев двигателей.
ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 30 ±5 СУТОК			
3.01.03.	Выполните техническое обслуживание по форме А1, ^{А2, ОБ1} ОБ (работы по обеспечению вылета с опробованием двигателей и систем) ^{или} работы по п. 3.01.01.	12; 3.00.04.; 3.00.06; 3.00.07.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
3.01.04	Протрите штоки амортизаторов стоек шасси и хвостовой опоры и нанесите на них тонкий слой смазки.	- "-	
	ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 90 ±10 СУТОК		
3.01.05.	Произведите техническое обслуживание по форме А2 и выполните работы по п.п. 3.01.03. , 3.01.04.	<p><i>Смотреть оперативные формы</i></p> <p>Б 12; 3.00.09.; 3.00.10; 3.00.11.</p>	
3.01.06.	Произведите техническое обслуживание по форме Б. <i>Выполнение работ через 10 и 30 суток.</i>	<p>12; 3.00.01.; 3.00.02; 3.00.03. 3.00.04.; 3.00.06; 3.00.07.</p>	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
3.01.07.	Замените смазку ЦИАТИМ-201 в узлах трения втулки несущего винта, автомата перекоса и рулевого винта.		
3.01.08.	В летнее время при хорошей погоде снимите с вертолѐта все чехлы и просушите их. Откройте все люки и капоты на вертолете для проветривания.	1; 1.01.31.	
3.02.00.	Подготовка вертолета к полету после хранения незаконсервированного вертолета через 90 суток и более.		
3.02.01.	Выполните техническое обслуживание по формам Б и ОВ1.		
3.02.02.	Подготовьте вертолет к выполнению контрольного полета. После выполнения контрольного полета произведите проверку соответствия ТУ параметров работы двигателей и систем по записям в протоколе контрольного полета.		

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
3.03.00.	ХРАНЕНИЕ ЗАКОНСЕРВИРОВАННОГО ВЕРТОЛЕТА	19,20,1,2,8	
	Вертолет и установленные на нем двигатели подлежат консервации, если планируемый срок хранения вертолета более 30 суток, в следующем порядке:	Инструкция по консервации вертолета и двигателя.	
3.03.01.	Подготовьте место стоянки.	- "-	
3.03.02.	Подготовьте необходимое оборудование и оснастку (чехлы, заглушки, крышки, фиксацию управления, колодки под колеса, швартовка лопастей).	- "-	
3.03.03.	Проверьте давление азота в амортистойках шасси. Нанесите смазку на штоки амортизаторов шасси и хвостовой опоры.	- "-	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
3.03.04.	Выполните консервацию двигателей и всех редукторов. Слейте топливо из дренажного бачка.	19, 20; 1, 2, 3	
3.03.05.	Снимите лопасти НВ с вертолѐта и законсервируйте их.	9; 20; 5. Инструкция по консервации лопастей, Кн. 4 изд.3, вып. 1977 г., глава 5	
ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 30 ±5 ДНЕЙ			
3.03.06.	Откройте наружные люки на фюзеляже, обтекатели, двери и осмотрите вертолет.	-"	
3.03.07.	Убедитесь в отсутствии коррозии на отдельных элементах всех агрегатов вертолета и оборудования.	-"	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
3.03.08.	Осмотрите колеса и пневматики шасси.	-"-	
3.03.09.	Замените смазку на штоках амортизаторов.	-"-	
3.03.10.	Проверьте обжатие амортизаторов шасси.	-"-	
3.03.11.	Проверьте состояние лопастей несущего и рулевого винтов.	-"-	
3.03.12.	Выполните операции по смазке узлов вертолета по форме Б.	-"-	Работу выполняйте через 3 месяца хранения.
	ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 180 ± 10 СУТОК.		
3.03.13.	Выполните работы по п.п. 3.03.05 3.03.11.		
3.03.14	Сдайте на анализ масло из гидросистемы вертолета. При отрицательном результате анализа масло замените.		

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
3.03.15.	Расконсервируйте лопасти НВ и установите их на вертолёт. Произведите расконсервацию вертолёта и двигателей.	- "-	
3.03.16.	Выполните ТО по формам ОВ1 и ОВ.		
3.03.17.	Запустите двигатели и проработайте в течение 15-20 минут.		Работу выполняет пилот
3.03.18.	Произведите консервацию вертолета и двигателей. Снимите лопасти НВ с вертолёта и законсервируйте их.	19; 20; 5. Инструкция по консервации лопастей, Кн. 4 изд.3, вып. 1977 г., глава 5	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
3.04.00.	ПОДГОТОВКА ЗАКОНСЕРВИРОВАННОГО ВЕРТОЛЕТА К ПОЛЕТУ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ		
3.04.01.	Расконсервируйте лопасти НВ и установите их на вертолёт. Произведите расконсервацию вертолета и двигателей.	19; 20; 5. Инструкция по консервации лопастей, Кн. 4 изд.3, вып. 1977 г., глава 5	
3.04.02.	Выполните техническое обслуживание по формам Б и ОВ1.		
3.04.03.	Подготовьте вертолет к выполнению контрольного полета. После выполнения контрольного полета произведите проверку соответствия ТУ параметров работы двигателей и систем по записям в протоколе контрольного полета.		

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОЗП	ВЛП	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
4.00.00.	СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ				
4.00.01.	Составьте перечень дополнительных работ, не предусмотренных регламентом, выполнение которых необходимо и обязательно для качественной подготовки вертолета в конкретных условиях эксплуатации и, совместно с сезонными работами, предусмотренными регламентом: выполните их одновременно с очередным (внеочередным) периодическим видом технического обслуживания.	+	+	12; 4.00.01.	
4.00.02.	Проверьте на снятых лопастях несущего винта приклейку хвостовых отсеков к сотовому заполнителю, лонжерону и защитной оковки (прибором ИАД-2 или простукивая молоточком), осмотрите проушины наконечников лопастей и корпусов осевых шарниров на отсутствие коррозии и механических повреждений.	+	+	3— 10; 2.06.03, 2.06.04.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНК ТО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОЗП	ВЛП	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
4.00.03.	Снимите колеса основной и передней опор вертолета. Проверьте состояние тормозов, полуосей, подшипников, шин и ступиц, зазоры между тормозными колодками и тормозной рубашкой. При необходимости отрегулируйте их. Установите колёса на вертолёт.	+	+	12; 4.00.10.	
4.00.04.	Слейте конденсат из воздушных полостей под- косов шасси.	+	+	3-10; 2.14.04.	
4.00.05.	Проверьте инструментально начальное давле- ние азота в амортизаторах передней, основ- ных и хвостовой опорах вертолета.	+	+	3-10; 2.11.05.	
4.00.06.	Проверьте чистоту дренажных отверстий и просушите внутренние полости под полом кабины пилота и грузовой кабины.	+	+	12; 4.00.12.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	ОЗП	ВЛП	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
4.00.07.	Проверьте натяжение тросов управления рулевым винтом и стабилизатором.	+	+	3-10; 2.09.06.	
4.00.08.	Проверьте состояние механизма аварийного сброса правой двери и сдвижного блистера кабины пилота. Произведите пробный сброс правой двери и сдвижного блистера.	+	+	3-10; 2.08.10.	
4.00.09.	Произведите замер критического остатка топлива на вертолете.	-	+		<i>Работу выполнять совместно с а/техником АУРТО.</i>
4.0010.	Замените рабочую жидкость в компенсационном бачке и гидродемпферах втулки НВ. Стравите воздух из гидродемпферов.	+	-	3 - 10; 2.06.06	
4.00.11.	Осмотрите втулочно-роликовую цепь управления рулевым винтом. Произведите смазку цепи по всей длине, не снимая с вертолѐта.	+	+	3 - 10; 2.06.05 2.09.05	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
5.00.00.	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		
5.01.00.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ПОСЛЕ ПОЛЕТА В ТУРБУЛЕНТНОЙ АТМОСФЕРЕ, В ЗОНЕ ГРОЗОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПОСЛЕ РЕЗКИХ РАЗВОРОТОВ, РЕЗОНАНСНЫХ ЯВЛЕНИЙ, ПОЛЕТА В ЗОНЕ ОБЛЕДЕНЕНИЯ, А ТАКЖЕ ГРУБОЙ ПОСАДКИ.	12; 5.01.00	
5.01.01.	Осмотрите фюзеляж и хвостовую балку, убе- дитесь, что нет механических повреждений, остаточных деформаций, трещин и ослабления заклепок.	3 – 10; 2.08.01, 2.08.02, 2.08.06, 2.08.07, 2.08.08, 2.08.09.	
5.01.02.	Убедитесь, что нет обрыва и ослабления болтов крепления хвостовой и концевой балок.	3 – 10; 2.05.07.	
5.01.03.	Проверьте, нет ли скручивания и биения хвосто- вого вала.	12; 5.01.03.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
5.01.04.	Осмотрите узлы крепления двигателей, главного, промежуточного и хвостового редуктора, нет ли трещин и ослабления болтов (шпилек).	3-10 2.02.03, 2.02.17, 2.05.02, 2.05.07, 2.05.07; 2.05.11; 2.05.13;	
5.01.05.	Проверьте качество приклейки обшивки лопастей несущего и рулевого винтов простукиванием текстолитовым молоточком.	3-10; 2.06.03-2.06.05.	
5.01.06.	Осмотрите подвесные топливные баки. Убедитесь, что нет трещин на узлах и лентах крепления баков, подтекания топлива из баков и соединений.	1;1.04.02.	
5.01.07.	Осмотрите стойки, подкосы, узлы крепления и колеса шасси, обратив особое внимание на сварные швы.	3-10 1;1.11.01, 2.11.01 1;1.11.03. 2.11.02	
5.01.08.	Осмотрите системы управления вертолетом и двигателями.	3-10; 2.11.02 3-10; 2.09.01- 2.09.06.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
5.02.00.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННЫМИ АГРЕГАТАМИ		
5.02.01.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ОПРОБОВАНИЯ ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ		
5.02.02.	В процессе опробования двигателя произведите проверку срабатывания АЗСТ.	2.01.34 3-10; 2.02.07	
5.02.03.	Снимите и промойте маслофильтр и магнитную пробку маслосистемы каждого двигателя. Уста- новите их на место. При необходимости дозап- равьте маслобак маслом.	<i>3 ÷ 10; 2.02.07</i>	
5.02.04.	Снимите, осмотрите и промойте топливный фильтр агрегата НР-40ТА. Установите фильтр на место и стравите воздушные пробки из топлив- ной системы двигателей.	<i>3 ÷ 10; 2.02.14.</i>	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
5.02.05.	Проверьте крепление, контровку и герметичность соединений агрегатов и деталей, которые подвергались монтажу или регулировке.	3; 2.02.04, 2.02.05.	
5.02.06.	Произведите подготовку вертолета к проверке тяговых характеристик. Результаты замеров запишите в раздел III бортового журнала (Индивидуальные особенности вертолета).		
5.03.00.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ		
5.03.01.	Произведите техническое обслуживание по форме А2.		
5.03.02.	Осмотрите и промойте маслофильтры и магнитные пробки двигателя.	3 – 10; 2.02.07	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
5.03.03.	Осмотрите и промойте топливный фильтр агрегата НР-40ТА.	3 – 10; 2.02.14.	
5.03.04.	Осмотрите крепление, контровку и проверьте герметичность соединений агрегатов и деталей, которые подвергались монтажу и регулировке.	19-20; ² 1 , п.п 12.1 – 12.69	
5.03.05.	Проверьте соосность валов двигателя и главного редуктора.	3 – 10; 2.05.14.	
5.04.00.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ОПРОБОВАНИЯ ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННОГО ГЛАВНОГО РЕДУКТОРА		
5.04.01.	Осмотрите и промойте маслофильтр и магнитную пробку ВР-2.	3 – 10; 2.05.05.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
5.04.02.	Осмотрите крепление, контровку, проверьте герметичность соединений, агрегатов и деталей, которые подвергались монтажу или регулировке.	19; 8, п.4.	
5.04.03.	Замените масло в ВР-2.	12; 2 стр.35	
5.05.00.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННЫМ ГЛАВНЫМ РЕДУКТОРОМ		
5.05.01.	Произведите техническое обслуживание по форме А2.		
5.05.02.	Осмотрите и промойте маслофильтр и магнитную пробку главного редуктора.	3-10; 2.05.5;	
5.05.03.	Проверьте величину момента затяжки гайки крепления втулки несущего винта:	19; 6 п.2.5.	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
5.05.04.	Проверьте величину момента затяжки гаек болтов крепления главного редуктора к подредукторной плите.	3-10; 2.05.13	
5.05.05.	Проверьте регулировку тормоза несущего винта.	19; 11.	
5.05.06.	Проверьте соосность главных валов с двигателями и главным редуктором.	3-10; 2.05.14.	
5.05.07.	Проверьте крепление, контровку и герметичность соединений агрегатов и деталей, которые подверглись монтажу или регулировке.	19; 8-12	
5.06.00.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННОЙ ВТУЛКОЙ НЕСУЩЕГО ВИНТА		
5.06.01.	Произведите техническое обслуживание по форме А2.		

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
5.06.02.	Замените масло в осевых, вертикальных и горизонтальных шарнирах втулки несущего винта и гидродемпферах.	12; 10,12.	
5.06.03.	Проверьте величину момента затяжки гайки крепления втулки несущего винта.	19-20; 6. <i>19,8, п. 4.63, 4.64</i>	
5.06.04.	Стравите воздух из гидродемпферов втулки несущего винта.	3-10; 2.06.06.	
5.06.05.	Осмотрите крепление, контровку, проверьте герметичность соединений агрегатов и деталей, которые подвергались монтажу или регулировке.	19-20; 4; 6.	
5.07.00.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КОНТРОЛЬНОГО ПОЛЕТА С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННЫМ АВТОМАТОМ ПЕРЕКОСА		
5.07.01.	Произведите техническое обслуживание по форме А2.		

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
5.07.02.	Проверьте величину момента затяжки гайки крепления втулки несущего винта.	19-20; 6 <i>19; 8, п. 4.63, 4.64</i>	
5.07.03.	Осмотрите крепление, контровку соединений агрегатов и деталей, которые подверглись монтажу или регулировке.	19-20; 6,7 <i>19; 6, 7, 4</i>	
5.08.00.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КОНТРОЛЬНОГО ВИСЕНИЯ С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННЫМ РУЛЕВЫМ ВИНТОМ		
5.08.01.	Произведите техническое обслуживание по форме А2 с выполнением внеочередной смазки втулки.		
5.08.02.	Проверьте величину момента затяжки болтов крепления рулевого винта к хвостовому редуктору, осмотрите крепление, контровку соединений деталей, которые подвергались монтажу или регулировке.	19-20; 30	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПУНКТ РО	НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА ОБСЛУЖИВАНИЯ И РАБОТЫ	НОМЕР ТК	ПРИМЕЧАНИЕ
5.09.00.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КОНТРОЛЬНОГО ВИСЕНИЯ С ВНОВЬ УСТАНОВЛЕННЫМИ ХВОСТОВЫМ ВАЛОМ, ПРОМЕЖУТОЧНЫМ, ХВОСТОВЫМ РЕДУКТОРАМИ		
5.09.01.	Произведите техническое обслуживание по форме А2.		
5.09.02.	Проверьте величину момента затяжки болтов крепления рулевого винта к хвостовому редук- тору.	19,20; 30	
5.09.03	Проверьте величину момента затяжки гаек креп- ления фланцев промежуточного и (или) хвосто- вого редуктора.	19,20; 21,22	
5.09.04.	Осмотрите крепление, контровку соединений агрегатов и деталей, которые подвергались мон- тажу или регулировке.	19,20;	

ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАСЛА И СМАЗКИ

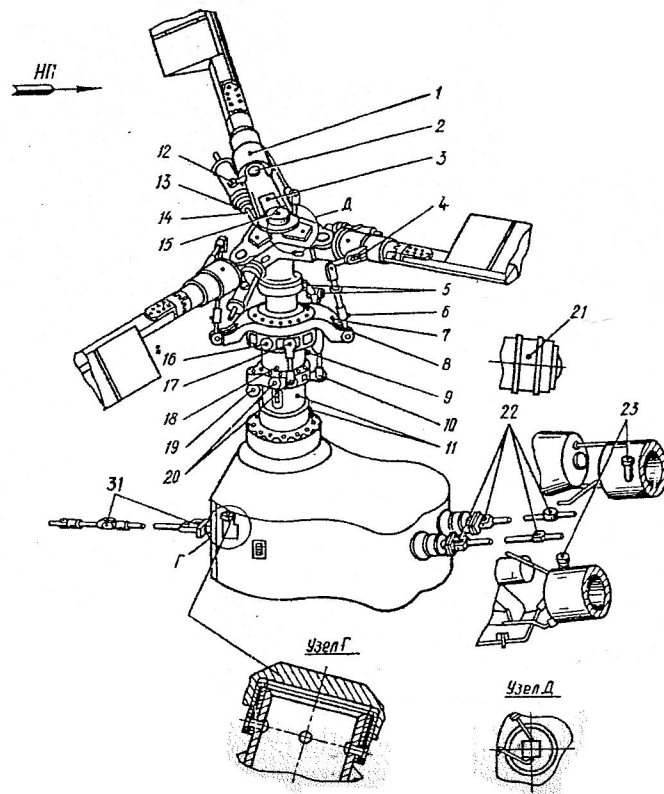
1. Масло трансмиссионное для гипоидных передач ТСгип, ТУ-38.1011332-90.
 2. Масло МС-20, ГОСТ 21743-76.
 3. Масло МС-14, ГОСТ 21743-76
 4. Масло АМГ-10, ГОСТ 6794-75.
 5. Масло ВНИИ НП – 25, ГОСТ 11122-84.
 6. Маслосмесь СМ-10, ТУ РМ-80-1-92.
 7. Маслосмесь СМ-12, ТУ РМ-80-2-94.
 8. Масло ВО-12, ТУ 0253-005-00148613-2000
 9. Масло МК-8, МК-8П, МС-8П, ОСТ 38.011163-78.
 10. Масло синтетическое Б-3В, ТУ38.101295-85; Кастрол 98; Турбоникойл 98; ЛЗ-240 ТУ 301.04-010-92.
 11. Смазка ЦИАТИМ-201, ГОСТ 6267-74.
 12. Смазка СТ (НК-50) ТУ 38.1011219-95, "Сапфир" ТУ 38.1011051-87 (ук. ДВТ № ДВ 6.1-120 от 07.12.93.)
-

-
13. Смазка ОКБ-122-7, ГОСТ 18179-72.
-
14. Маслосмесь СМ-9:2/3 объема ТСгип и 1/3 объема АМГ-10 по ТТ приказа ДВТ № ДВ-126 от 17.10.92.
-
15. Масло трансформаторное, ГОСТ 982-80.
-
16. Маслосмесь "50/50" 1/2 объема ТСгип и 1/2 объема АМГ-10 по ТТ приказа ДВТ № ДВ-126 от 17.10.92.
-
17. Масло К-17 ГОСТ 10877-76.
-
18. Смазка ВНИИНП-207 ГОСТ 19774-74.
-

Предупреждение: При выполнении работ по смазке, очистите масленки шарниров, узлов, пробки заливных горловин от пыли и старой смазки. При зашприцовке смазки и замене масла пользуйтесь только исправными приспособлениями, инструментом и необходимым расходным материалом. Перед применением проверьте чистоту приспособлений для смазки и заливки масел, а также кондиционность смазки. Поверхность закрытых подшипников и их защитные шайбы, втулочно-роликовую цепь управления рулевым винтом, тросовую проводку управления рулевым винтом, стабилизатором, пожарными кранами, тормозом НВ протрите только сухой салфеткой. Удалять старую смазку салфеткой, смоченной бензином или керосином запрещается.

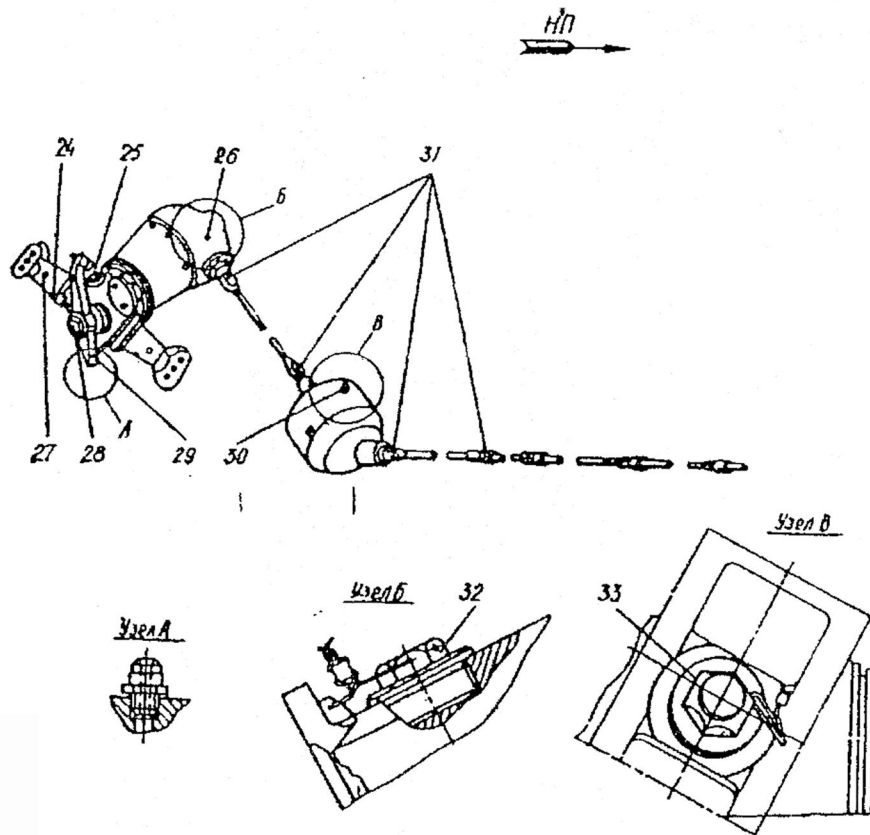
ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА



ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА



ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
-------	--	--------------	--------------	--------------------------	--------------------	---

ДВИГАТЕЛИ И АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

1	Маслобак двигателя	2	23	Б-3В, CATROL- 98, Турбо- никойл 98 ЛЗ 240	Заправьте из маслоза- правщика или из ведра через воронку с сеткой саржевого плетения. Чистота фильтра- ции 6-7 мк. Уровень масла в маслобаке должен доходить до отметки 12,5 л на мас- ломерной линейке.	Замените масло после на-работки (300±20) ч, но не реже одного раза в год, при закоксованности фи-льтра более 50%. В особо пыльных условиях и на АХР работу выпол- няйте через (150±20) ч налета. Дозаправьте (при необходимости).
---	-----------------------	---	----	---	--	--

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
2.	Главный редуктор	1	34 узел Г	Масло- смесь СМ-9	Заправьте из масло- заправщика или через воронку с сеткой. Чистота фильтрации 6-7 мк. Уровень масла в главном редукторе должен быть между верхней и нижней мет- ками на масломерном стекле.	Замените масло при наработке (300±20) ч., но не реже одного раза в год и после первого опробования двигателей с вновь установленным редуктором. Дозаправьте (при необ- ходимости).

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
3.	Картер промежуточного редуктора.	1	33	Маслосмеси СМ-9- <i>34МТОД.</i> или "50/50" -всесезонно; Летом разрешается применять масло ТСгип при Т н.в. выше +5 °С и при кратковременном (до 10 суток) понижении Т н.в. до -15 °С	Залейте через чистую воронку с сеткой № 18В. Уровень масла в промежуточном редукторе должен быть в пределах между верхней и нижней рисами "В" и "Н", нанесенных на масломерном стекле.	Заправьте масло при установке редуктора на вертолет и замените через (750±20) ч. налета, но не реже одного раза в два года. До-заправьте (при необходимости)

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
4.	Картер хвостового редуктора	1	32	<p>Маслосмеси СМ-9 – <i>зимой</i>; "50/50" – <i>всесезонно</i>;</p> <p><i>летом</i> разрешается при- менять масло ТСгип при Т н.в. выше +5 °С и при кратков- ременном (до 10 суток) понижении Т н.в. до -15 °С</p>	Залейте через чис- тую воронку с сеткой №18В. Уровень масла в хвостовом редукторе должен быть между верхней и нижней рис- ками на масломерной линейке.	Заправьте масло при установке хвостового ре- дуктора на вер- толет и замените через (750±20) ч налета, но не реже одного раза в два года. До- заправьте (при необходимости).

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
5.	Шарниры хвостового вала	8	31	Масло ТСгип.	Зашприцуйте масло че- рез маслёнку до появ- ления его из предохра- нительного клапана.	При установке на вертолет и через (75±20) ч. налета.
6.	Карданы шарниров главных ва- лов транс- миссии	4	22	Масло ТСгип.	Набейте рычажно- плунжерным шприцем через масленку до по- явления масла из-под тарелки предохра- нительного клапана. Пе- ред смазкой покачайте тарелкой предохра- нительного клапана.	При установке на верто лет и через (25±5) ч налета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
7.	Подшип- ники Вен- тилятора 2-6331-00	1	21	ОКБ-122-7	Набейте крышкой масленки до появления свежей смазки из кон- трольных отверстий в корпусе привода и вале вентилятора.	При установке на вертолет и через каждые (300 ± 20) ч налета, но не реже одного раза в год.

ВТУЛКА НЕСУЩЕГО ВИНТА

1.	Компен- сацион- ный бачок гидрав- лических демпферов	1	15	АМГ-10	Залейте через отверс- тие под пробку.	При установке на вертолет. Долейте при необходи- мости. Замените в бачке и гидро- демпферах при подготовке к ОЗП
----	---	---	----	--------	--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
2.	Подшип- ник крон- штейна крепления гидроде- мпфера	6	12	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно- плунжерным шприцем через масленки под- шипника, применяя наконечник для гипо- идных масел, до появ- ления свежей смазки.	При установке на вертолет и через (25±5) ч полета.
3.	Подшипник скольже- ния серьги гидроде- мпфера	3	13	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно- плунжерным шпри- цем через масленки в пальцах до появления свежей смазки.	При установке на вертолет и через (25±5) ч полета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
4.	Игольчатый подшипник серьги гид- родемпфера	3	14	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плун- жерным шприцем через масленку серьги до по- явления свежей смазки.	При установке на вертолет и через (25±5) ч полета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
5.	Осевой шарнир втулки несущего винта.	3	1	<p>Масло МС-20 — при положительной T° н.в. и кратковременном понижении до минус 10°C (до 10 суток);</p> <p>Масло МС-14 — при $T_{н.в.} + 15^{\circ}\text{C} \div -25^{\circ}\text{C}$;</p> <p>Маслосмесь СМ-10 — при $T_{н.в.} + 15^{\circ} \div -40^{\circ}\text{C}$;</p> <p>Маслосмесь СМ-12 — при $T_{н.в.} + 5^{\circ}\text{C} \div -25^{\circ}\text{C}$;</p> <p>Масло ВНИИ НП-25, при $T_{н.в.} + 5^{\circ} \div -50^{\circ}\text{C}$ или при кратковременном (до 10 суток) повышении $T_{н.в.}$ до $+10^{\circ}\text{C}$;</p> <p>Масло ВО-12 при $T_{н.в.} + 50^{\circ}\text{C} \div -50^{\circ}\text{C}$.</p>	<p>Залейте через отверстие на корпусе осевого шарнира (под пробкой) с помощью воронки с сеткой № 18В до уровня наружного края заливного отверстия, выдержите 15 мин. Излишек масла удалите с помощью шприца. Уровень масла 10-15 мм от наружного края заливного отверстия.</p>	<p>Залейте при установке на вертолет. До-заправьте (при необходимости) через (25 ± 5) ч полета. Замените масло после контрольного полета длительного полета с вновь установленной втулкой и через каждые (300 ± 20) ч полета.</p>

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
6.	Вертикальный шарнир втулки несущего винта	3	2	Масло ТСгип при положительной температуре наружного воздуха или кратковременно (до 10 суток) понижении температуры до минус 15°C; Маслосмесь СМ-9 при температуре + 5 ÷ - 50°C или при кратковременном (до 10 суток) повышении Тн.в. до +10°C.	Залейте через отверстия в верхней части шарнира (под пробку) с помощью воронки с сеткой № 18В до уровня наружного края заливного отверстия, выдержите 15 мин. Излишек масла удалите с помощью шприца. Уровень масла 30-35 мм от наружного края заливного отверстия. Для заправки вертикального шарнира подогрейте масло до 50°C.	Залейте масло при установке на вертолет. До-заправьте (при необходимости) через (25±5) ч налета. Замените масло после контрольного полета с вновь установленной втулкой и не реже одного раза в год..

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
7.	Горизонтальный шарнир втулки несущего винта	3	3	Масло ТСгип при положительной температуре наружного воздуха или кратковременно (до 10 суток) понижении температуры до минус 15°C; Маслосмесь СМ-9 при температуре + 5÷ — 50°C, или при кратко временном (до 10 суток) повышении Тн.в. до + 10 °C.	Залейте через отверстие в верхней части шарнира (под пробку) с помощью воронки с сеткой № 18В до уровня наружного края заливного отверстия, выдержите 15 минут. Излишек масла удалите с помощью шприца. Уровень масла 10-15 мм от наружного края заливного отверстия.	Залейте масло при установке на вертолет. Дозаправьте (при необходимости) через (25±5) ч налета. Замените масло после контрольного испытательного полета с вновь установленной втулкой и не реже одного раза в год.

Предупреждение: 1. Заправка смазки в осевые, вертикальные и горизонтальные шарниры втулки несущего винта под давлением запрещается.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
8.	Подшипник рычага поворо- та лопасти	3	4	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плунжер- ным шприцем до появления свежей смазки.	При установке на вертолет и через (25±5) ч полета.

АВТОМАТ ПЕРЕКОСА

1.	Подшипник поводка	4	5	ЦИАТИМ-201	Снимите крышку и набейте смазку. После установки крышки затяните гайки до упора от руки и затем подтя- ните на 1,5-2 грани.	При установке на вертолет и через (75±20) ч полета.
2	Подшипник тяги поворо- та лопасти	3	6	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плунжер- ным шприцем до появления свежей смазки.	При установке на вертолет и через (25±10) ч полета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
3	Подшип- ники тарелки автомата перекоса	2	7	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плунжер- ным шприцем до появления свежей смазки через конт- рольный клапан. При смазке проворачивайте тарелку авто- мата перекоса.	При установке на вертолет и через (25±5) ч налета.
4.	Валик шар- нира тарелки автомата перекоса и шаровое соединение поводка.	3	8	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плунжер- ным шприцем до появления свежей смазки через конт- рольный клапан.	При установке на вертолет и через (25±5) ч налета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
5.	Подшипник кардана в ползуне автомата перекоса	2	9	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плун- жерным шприцем до по- явления свежей смазки.	При установке на вертолет и через (25±5) ч налета.
6.	Качалка продольного управления; подшип- ник ШС-25; подшип- ник шариковый.	1 1	10	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плун- жерным шприцем до появления смазки из-под резинового чехла.	При установке на вертолет и через (25±5) ч налета.
7.	Шлицы и бронзовые втулки ползуна авто- мата перекоса	2	11	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плун- жерным шприцем до по- явления свежей смазки.	При установке на вертолет и через (25±5) ч налета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
8.	Подшипник тяги автомата перекоса	2	17	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плунжерным шприцем до появления смазки из-под резинового чехла, применяя наконечник для гипоидных масел.	При установке на вертолет и через (25±5) ч полета.
9.	Подшипники наружного кольца кардана автомата перекоса	2	16	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плунжерным шприцем до появления свежей смазки.	При установке на вертолет и через (25±5) ч полета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
10.	Подшипники ушковых болтов компенсационных тяг	2	18	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плунжерным шприцем до появления свежей смазки.	При установке на вертолет и через (25±5) ч налета
11.	Подшипник ушкового болта рычага общего шага	1	19	То же	Набейте рычажно-плунжерным шприцем до появления свежей смазки.	То же
12.	Качалка поперечного управления: подшипник ШС-25; подшипник шариковый.	1 1	20	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плунжерным шприцем до появления смазки из-под резинового чехла.	При установке на вертолет и через (25±5) ч налета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
-------	--	--------------	--------------	--------------------------	--------------------	---

ВТУЛКА РУЛЕВОГО ВИНТА

1.	Двух- рядный под- шиник поводка втулки	1	28	ЦИА- ТИМ-201	Набейте рычажно-плунжерным шпри- цем на втулках 1000-часового ресурса до появления смазки из-под втулки ползуна (при снятом со стороны втулки защит- ном чехле и выдвинутом штоке).	При установке на вертолет и через каждые (25±5) ч налета.
2.	Осевой шарнир втулки	2	27	ЦИА- ТИМ-201	Набейте рычажно-плунжерным шпри- цем на втулках 1000-часового ресурса до появления смазки из-под манжет в комлевой части.	При установке на вертолет и через каждые (12,5±2,5) ч налета.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
3.	Горизон- тальный совме- щенный шарнир втулки	2	25	ЦИА- ТИМ-201	Набейте рычажно-плунжерным шпри- цем до появления смазки через конт- рольные отверстия (при выдвинутом штоке).	При установке на вертолет и через (25±5) ч налета.

Предупреждение: Смазку производите плавными качками, медленно, без рывков, перед смазкой шарнира осторожно очистите мягкой контровочной проволокой Ø1 мм отверстия контрольного клапана. При появлении смазки из контрольного отверстия подачу смазки прекратите, избыток смазки возле клапана удалите.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
4.	Подшипники ШС-10 верхней головки тяги поворота лопастей	2	29	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно- плунжерным шприцем до появления свежей смазки из-под резино- вого колпачка.	При установке на вертолет и через (25 ± 5) ч налета.
5.	Проушины валика рычага поворота ло- пастей	2	24	ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно- плунжерным шприцем до появления свежей смазки из-под резино- вого колпачка.	При установке на вертолет и через (25 ± 5) ч налета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ.	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
-------	---	--------------	--------------	--------------------------	--------------------	---

ШАССИ

1.	Шарнирные соединения	15		ЦИАТИМ-201	Возобно- вите смазку	Через (75±10) ч налета.
2.	Подшипники колес шасси	8		СТ(НК-50), САПФИР	Замените смазку	При подготовке вертолета к ОЗП и ВЛП. В особо пыльных условиях и на АХР смазку подшипников про- изведите через 300 ч налета.

УПРАВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОМ И ДВИГАТЕЛЯМИ

1.	Тросы управ- ления руле- вым винтом	2		СТ(НК-50), ЦИАТИМ-201, САПФИР	Возобно- вите смазку	При подготовке к ВЛП и ОЗП.
----	---	---	--	-------------------------------------	-------------------------	-----------------------------

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
2.	Тросы управления тормозом несущего винта, управления пожарными кранами, стабилизатором.	4		СТ(НК-50), ЦИАТИМ-201, САПФИР	Возобновите смазку	При подготовке к ВЛП и ОЗП.
3.	Втулочно-роликовая цепь в системе управления рулевым винтом	1		ЦИАТИМ-201,	Удалите смазку чистой сухой салфеткой и нанесите новую смазку по всей длине, не снимая цепи.	При подготовке к ОЗП и ВЛП. В условиях тропического климата не реже одного раза в три месяца.

Внимание! категорически запрещается удалять старую смазку на втулочно-роликовой цепи керосином, бензином и другими растворителями.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
4.	Подшипники тяг управления вертолетом и двигателями.			ЦИАТИМ-201	Удалите старую смазку и нанесите новую. С поверхности закрытых подшипников удалите смазку чистой сухой салфеткой и нанесите новую.	При подготовке к ВЛП и ОЗП.
5.	Подшипники опор гидроусилителей	6		ЦИАТИМ-201	Набейте рычажно-плунжерным шприцем масленку подшипника до появления свежей смазки в зазоре между корпусом подшипника и корпусом гидроусилителя.	Через 75±20 часов налета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
6.	Втулки и подшипники рычага «ШАГ-ГАЗ» и рычагов раздельного управления двигателями.	4		ЦИА-ТИМ-201	Возобновите смазку. Нанесите тонкий слой смазки на внутреннюю беговую дорожку подшипника Ш-12 рычага "ШАГ-ГАЗ". При смазке периодически перемещать рычаг и коррекцию в разные положения.	Через 75±20 часов налета.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. СМАЗКА УЗЛОВ ВЕРТОЛЕТА

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ТОЧКИ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ	КОЛ-ВО ТОЧЕК	ПОЗ. НА РИС.	СОРТ МАСЛА ИЛИ СМАЗКИ	СПОСОБ ЗАПРАВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ СМАЗКИ ИЛИ ЗАПРАВКИ
-------	--	--------------	--------------	--------------------------	--------------------	---

ГИДРОСИСТЕМА

1.	Бак гидро-системы	1		АМГ-10 <i>FN-51.</i> <i>FN-51 не</i> <i>используются</i> <i>для</i> <i>приготов-</i> <i>ления</i> <i>спесч см-9</i>	Залейте масло в заливную горловину бака через воронку с сеткой № 18В.	Через (750±20) ч налета, но не реже одного раза в год при подготовке к ОЗП или ВЛП сдайте на анализ масло из гидросистемы вертолета. При отрицательном результате анализа масло замените.
----	-------------------	---	--	--	---	---

УЗЛЫ ФЮЗЕЛЯЖА

1.	Шар-ниры навески дверей	2		ЦИА-ТИМ-201	Смажьте, предвари-тельно удалив старую смазку волосяной кистью, смоченной бензином.	При подготовке к ОЗП и ВЛП.
----	-------------------------	---	--	-------------	---	-----------------------------

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2. ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ,
ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ КОНТРОЛЬНЫЙ ПОЛЕТ**

<ol style="list-style-type: none">1. Замена двигателей и главного редуктора.2. Замена втулки несущего винта, автомата перекоса.3. Замена лопастей несущего винта независимо от количества.4. Сборка вертолета, поступившего с завода-изготовителя или из ремонта.	<p>Внимание! При выполнении контрольных полетов после замены двигателей произведите проверку тяговых характеристик вертолета с записью результатов измерения в бортовом журнале.</p>
<ol style="list-style-type: none">5. Расконсервация вертолета и двигателей, законсервированных на трехмесячный срок и более (независимо от фактического срока хранения).	<ol style="list-style-type: none">2. После контрольного полета, связанного с выполнением работ, указанных в п.п. 1 и 2, произведите техническое обслуживание, предусмотренное в разд. 5.03.00., 5.05.00-5.09.00.
<ol style="list-style-type: none">6. Подготовка вертолета к полету после хранения (без консервации) более трех месяцев.	<ol style="list-style-type: none">3. После контрольного полета, связанного с выполнением работ, указанных в п.п. 3-7, произведите техническое обслуживание в объеме формы

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2. ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ,
ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ КОНТРОЛЬНЫЙ ПОЛЕТ

7. Установка нестандартного оборудования, устранение неисправностей, влияющих на устойчивость и управляемость вертолета, а также работа в целях выявления неисправностей, которые могут быть обнаружены только в полете.

A2, при этом тщательно осмотрите узлы и агрегаты, проверка которых явилась причиной контрольного полета.

8. При замене рулевого винта, хвостового вала, хвостового и промежуточного редукторов производится контрольное висение.

После контрольного висения выполните работы по форме A2.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2А. ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ
ПРОИЗВОДИТСЯ ХОЛОДНАЯ ПРОКРУТКА ДВИГАТЕЛЯ**

1. Заправка пустого бака двигателя маслом.

2. Выполнение периодических видов регламентных работ.

3. Замена, снятие трубопроводов.маслосистемы двигателя.

4. Замена маслофильтра.

5. Неудавшийся запуск двигателя.

6. Через 2 мин после останова двигателя при его остановке на время более 10 мин (только для двигателей сер. 3, недоработанных под сер. 4.

61
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
1	Гайка крепления втулки несущего винта	1	50.21.000.03.00	Головка торцевая, тарированный ключ Мкр=15÷135 КГС М	50.91.595.00.00 50.91.602.00.00	100-120	100-120

⁶¹
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
2	Гайка болтов крепления кронштейнов гидроде- мпферов к цапфам осе- вого шарнира втулки несущего винта	24	50.21.320.09.00	Головка торцевая, тарированный ключ до $M_{кр}=7 \text{ кгс м}$	50.91.592.00.00 50.91.610.00.00	0,8-1,0	0,8-1,0

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МО- МЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
3	Болты креп- ления рыча- гов поворота лопастей втулки несущего винта	6 6	50.21.000.45.00 50.21.000.46.00	Головка тор- цевая, тариро- ванный ключ до $M_{кр}=7 \text{ кгс м}$	50.91.593.00.00 50.91.610.00.00	4,0-4,5	4,0-4,5

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
4	Гайки болтов крепления лопастей несущего винта	6	50.21.000.47.00	Головка торцевая, тарированный ключ до $M_{кр}=20 \text{ кгс м}$	50.91.588.00.00 50.91.601.00.00	1,5-2,0	1,5-2,0

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
5	Гайка штока хвостового редуктора	1	3327А-12 или 50.39.000.04.03	Головка торцевая, тарированный ключ до Мкр=20кгс м Головка торцевая, тарированный ключ до Мкр=20кгс м	50.91.586.00.00 50.91.601.00.00 50.91.587.00.00 50.91.601.00.00	2,0-3,0 2,0-3,0	2,0-3,0 2,0-3,0

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
6	Крышка подшип- ника втулки рулевого винта	1	50.39.100.23.03	Головка тор- цевая, тариро- ванный ключ до Мкр=7кгс м	50.91.653.00.00 50.91.610.00.00	2,5-3,0	2,5-3,0

**ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
7	Гайки болтов крепления лопастей рулевого винта	6	3346А-12	Головка торцевая, тарированный ключ до Мкр=20кгс м, ключ гаечный для фиксации болтов	50.91.586.00.00 50.91.601.00.00 17х19	1,0-1,5	1,0-1,5

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
8	Болты крепления втулки рулевого винта к фланцу хвостового редуктора	6	3017А-10-20-182АТ-1	Насадок, тарированный ключ Мкр=7кгс м	50.91.580.03.00 50.91.610.00.00	2,5-3,0	2,0-2,4

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МО- МЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
9	Гайки бол- тов крепле- ния подре- дукторной плиты к узлам фю- зеляжа	4	50.10.000.46.00	Головка торце- вая, тарирован- ный ключ Мкр = 15÷135 кгс м насадок — подде- ржка, вороток	50.91.595.00.00 50.91.602.00.00 50.91.520.01.00 50.91.510.01.00	29,5- 34,5	29,5- 34,5

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МО- МЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
10	Гайки болтов крепления главного редуктора к подре- дукторной плите	20	3327А-14	Насадок, тари- рованный ключ до Мкр=20кгс м, ключ гаечный для фиксации болтов	50.91.580.01.00 50.91.601.00.00 19x22	8,0-9,0	6,4-7,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
11	Гайки болтов крепления фланца направ- ляющей авто- мата перекося к фланцу глав- ного редуктора	18	3327А-8	Насадок, тарирован- ный ключ до Мкр=7кгс м	50.91.580.05.00 50.91.610.00.00	1,2-1,7	1,0-1,4

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
12	Болты крепле- ния барабана тормоза НВ к фланцу вы- вода главного редуктора	4	3017А-12-16	Головка тор- цевая, тариро- ванный ключ до Мкр= 20кгс м	50.91.586.00.00 50.91.601.00.00	5,5-6,5	5,5-6,5

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
13	Гайки болтов крепления промежуточ- ного редук- тора	20	3327А-10	Насадок, тари- рованный ключ до Мкр=7кгс м	50.91.580.03.00 50.91.610.00.00	2,5-3,0	2,0-2,4
14	Гайки болтов крепления хвостового редуктора	6	3327А-10	Насадок, тари- рованный ключ до Мкр=7кгс м	50.91.580.03.00 50.91.610.00.00	2,5-3,0	2,0-2,4

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
15.	Гайки болтов крепления фланцев хвостового и концевых валов	16	50.25.000.03.00	Насадок, тарированный ключ до Мкр=7кгс м	50.91.580.02.01 50.91.610.00.00	1,5-2,0	1,2-1,6
16	Гайки болтов крепления фланцев главных валов к выводам ВР-2	8	50.27.000.06.00	Насадок, тарированный ключ до Мкр=20кгс м	50.91.580.04.00 50.91.601.00.00	7,0-8,0	5,6-6,4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
17	Гайки крепле- ния корпусов подшипников к кронштейну установки гид- росистемы	12 12	3320А-8 3301А-8	Головка торцевая, тарирован- ный ключ до Мкр=7кгс м	50.91.592.00.00 50.91.610.00.00	1,5-1,65	1,5-1,65

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
18	Гайки крепления кронштейна установки гидроусилите- лей к главному редуктору	7	3335А-10	Головка торцевая, тарирован- ный ключ до Мкр=7кгс м	50.91.593.00.00 50.91.610.00.00	3,2-3,5	3,2-3,5

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
19	Гайки креп- ления под- шипников тяг продольного и попереч- ного управле- ния автомата перекоса	1 1	50.22.000.42.00 50.22.000.46.00	Насадок, тари- рованный ключ до Мкр= 20кгс м стержень на- садка	50.91.566.01.00 50.91.601.00.005 0.91.565.00.00	13,0- 15,0	11,5- 13,3

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
20	Гайка крепле- ния радиально- упорного подшипника тарелки авто- мата перекоса	1	50.22.000.01.00	Насадок, тарирован- ный ключ до Мкр=20 кгс м	50.91.560.00.00 50.91.601.00.00	17,5- 22,5	14,0- 18,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
21	Гайка болта крепления рычага к амортизатору передней опоры вертолета	1	3341А-16	Головка торцевая, тарированный ключ до Мкр=20кгс м	50.91.588.00.00 50.91.601.00.00	1,0-1,5 0,8- 1,0*	1,0-1,5 0,8- 1,0*

* Касается вертолетов по № 54.50

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
22	Гайки болтов крепления звена рычажной подвески к рычагу и амортизатору передней опоры вертолета	2	3341А-12	Головка торцевая, тарированный ключ до Мкр=20 кгс м	50.91.586.00.00 50.91.601.00.00	1,0-1,5 0,8-1,0*	1,0-1,5 0,8-1,0*
23	Гайки винтов крепления стекол кабины экипажа и сдвижных блистеров		3172А-4-10	Тарированная отвертка	18.62.220К	0,08-0,12	

* Касается вертолетов по № 54.50

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ВЕЛИЧИНА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ГАЕК И БОЛТОВ
И ПРИМЕНЯЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ**

№№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО ДЕТАЛЕЙ	НОМЕР ЧЕРТЕЖА	НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	ВЕЛИЧИНА КРУТ. МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ КГСМ	ВЕЛИЧИНА ЗАТЯЖКИ ПО ПОКАЗ. КЛЮЧА КГСМ
24	Болты крепления хомута генератора Г016ПЧ-8 (РС)	2	ОСТ.1 11540-74	Тарированный ключ до Мкр=7 кгс м	50.91.610.00.00	3,5-4,0	3,5-4,0
25	Гайки болтов крепления хвостовой балки к фюзеляжу	5 9	3303А-8 3303А-10	Головка торцевая, тарированный ключ, гаечный ключ 10х12	50.91.580.05.00 50.91.610.00.00 50.91.580.03.00	1,8-2,0 4,0-4,4	1,8-2,0 4,0-4,4

Предупреждение:

- Произвольный набор комплекта «НАСАДОК (ГОЛОВКА ТОРЦЕВАЯ) – КЛЮЧ» не гарантирует получение правильных величин момента затяжки, что может привести к разрушению винтового соединения.
- Показания величины момента на ключе (для указанного инструмента) соответствует величинам момента затяжки резьбового соединения.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА				
1	Количество заправляемого масла в маслобаках двигателя	12,5 л, но не менее 8,0 л в каждом баке перед вылетом	Масломерная линейка	
2	Часовой расход масла в двигателе	Не более 0,3 л/ч	Мерная линейка	
3	Часовой расход масла в главном редукторе	Не более 0,1 кг/ч		
4	Величина зазора между трубопроводами и подвижными деталями	Не менее 5 мм	Щуп № 5	
5	Величина зазора между трубопроводами и элементами конструкции	Не менее 3 мм	Щуп № 5	
6	Частота вращения при контроле срабатывания системы защиты турбины винта (СЗТВ)	max 85%, min по паспорту	Тахометр	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕ- ЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
7	Величина зазора между карданом главного вала и его кожухом	Не менее 1,2 мм	Щуп № 5	
8	Величина зазора между подвиж- ными деталями	Не менее 10 мм	Линейка (ГОСТ 17435- 72)	
9	Давление топлива на входе в дви- гатель	0,4-1,2 кгс/см ²	Манометр	
10	Время непрерывной работы на взлетном режиме	Не более 6 мин	Часы	
11	Время суммарной работы за ре- сурс на взлетном режиме	не более 5 %		
12	Время непрерывной работы на номинальном режиме	Не более 60 мин	Часы	
13	Суммарная наработка за ресурс на номинальном режиме	Не более 40 %		
14	Время непрерывной работы на режиме малого газа	Не более 20 мин	Часы	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
ТРАНСМИССИЯ				
1	Величина зазора между барабаном и колодками тормоза несущего винта при нижнем положении рычага управления	0,2-0,3 мм	Щуп № 5	
2	Натяжение троса управления тормозом несущего винта	Легкое провисание в положении расторможено		
3	Несоосность главных валов	Не более 0,7 мм. Разница абсолютных значений на данном угле (с обоих концов) не более 0,4 мм	Индикаторное приспособление № 50.93.220.00.00	
4	Биение хвостового вала по всей длине	Не более 0,4 мм	Индикаторное приспособление № 50.93.820.00.00	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
5	Количество масла, заправляемого в главный редуктор вертолета (без учета заполненной системы)	10 л (9 кг)	Мерное стекло	
6	Количество масла, заправляемого в маслосистему главного редуктора	14 л (13 кг)	Мерное стекло	
7	Количество масла, заправляемого в промежуточный редуктор	0,4 л (0,35 кг)	Мерное стекло	
8	Количество масла, заправляемого в хвостовой редуктор	0,65 л (0,6 кг)	Щуп	
9	Величина зазора между хвостовым ре- дуктором и фланцем концевой балки	Не более 0,1 мм	Щуп № 5	
10	Величина зазора между валиком цепи и стенкой картера хвостового редук- тора при выбранном боковом люфте цепи на звездочке	Не менее 14 мм	Штанген- циркуль	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
11	Величина торцевого зазора между промежуточным редуктором и фланцем хвостовой балки	Не более 0,1 мм	Щуп № 5	
12	Величина торцевого зазора между промежуточным редуктором и фланцем концевой балки	Не более 0,1 мм	Щуп № 5	
13	Величина зазора в отсеке главного редуктора, трансмиссии и в фюзеляже — между трубопроводами; — между трубопроводами и неподвижными деталями; — между трубопроводами и подвижными деталями	Штангенциркуль Не менее 3 мм Не менее 3 мм Не менее 5 мм		

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОМ И ДВИГАТЕЛЯМИ				
1.	Указатель общего шага винта: — при нижнем положении ручки "ШАГ-ГАЗ" — при среднем положении ручки "ШАГ-ГАЗ" — при верхнем положении ручки "ШАГ-ГАЗ"	1° 10° 20' 13°		
2	Величина зазора между торцом ползуна и торцом направляющей ползуна автомата перекоса	0,2 – 0,5 мм	Щуп № 5	Величина зазора измеряется при крайнем нижнем положении ручки "ШАГ-ГАЗ"
3	Длина тяг поворота лопастей автомата перекоса	109±3 мм	Линейка, ГОСТ 17435-72	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
4	Отклонение автомата перекоса при крайних положениях ручки управления: — вперед до упора; — назад до упора; — вправо до упора; — влево до упора	$7^{\circ} \pm 12'$ $6^{\circ} \pm 12'$ $5^{\circ} \pm 12'$ $5^{\circ} \pm 12'$		
5	Полное отклонение ручки управления от среднего положения: — в продольном управлении; — в поперечном управлении	107,7 мм 106,2 мм	Линейка, ГОСТ 17435- 72	
6	Натяжение тросов управления руле- вым винтом, стабилизатором	См. графики зависимости от температуры на- ружного воздуха в Инструкции по эксплуатации		

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
7	Управление стабилизатором — при верхнем положении ручки «ШАГ-ГАЗ» — при нижнем положении ручки «ШАГ-ГАЗ»	Углы отклонения $+7^{\circ} \pm 30'$ $-9^{\circ} \pm 30'$	Тензометр	
8	Разность длин ветвей втулочно-роли- ковой цепи	не более 10 мм	Линейка, ГОСТ 17435- 72	

НЕСУЩАЯ СИСТЕМА

1	Угол свеса лопасти несущего винта	$4^{\circ} 30' \pm 10'$		
2	Угол отгиба закрылков лопастей несущего винта от нижней плоскости (хорды): — вверх — вниз	$+4^{\circ}$ 0°		Для лопастей «Роствертол» — Вверх $+2^{\circ}$ — Вниз -2°

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
3	Допустимая несоконусность лопастей несущего винта	20 мм	Линейка, ГОСТ 17435-72	
4	Угол взмаха лопасти несущего винта	$25^{\circ} \pm 20'$		
РУЛЕВОЙ ВИНТ				
1	Диапазон рабочих углов установки лопастей	Минус 10° — плюс 20°		
2	Компенсатор взмаха	0,577		
3	Углы установки лопастей рулевого винта и соответствующая им величина хода штока хвостового редуктора: — правая педаль на упоре; — нейтральное положение; — левая педаль на упоре	$20^{\circ} \pm 20'$; (132,5 \pm 0,25) мм $5^{\circ} \pm 20'$; (152,8 \pm 0,25) мм $-10^{\circ} \pm 20'$; (173,1 \pm 0,25) мм	Линейка, ГОСТ 17435-72 — " — — " —	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
4	Величина полного хода штока хвостового редуктора: — хвостовой винт 50.39.000.00.03	Не менее 40,6 мм	Линейка, ГОСТ 17435-72	
5	Величина полного хода педалей (от нейтрального положения)	(86,5±5) мм	Линейка, ГОСТ 17435-72	
6	Величина полного перемещения троса	266 мм	Линейка, ГОСТ 17435-72	

ГИДРОСИСТЕМА

1	Количество масла, залитого в гидроблок	4,5-6 л по пас- порту	Воронка 50.92.030.00.00 с сеткой 018В, плоскогубцы комбинированные 50.91.301.00.00	
---	---	--------------------------	---	--

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
ШАССИ				
1	Величина обжатия амортизатора при нормальной взлетной массе: — основной опоры; — передней опоры	50 мм 35 мм	Линейка, ГОСТ 17435-72	
2	Вместимость основной стойки шасси	0,760 л		
3	Вместимость передней стойки шасси	0,295 л		
4	Вместимость хвостовой опоры	0,070 л		
5	Давление воздуха в шинах: — основных колес; — передних колес	4,0 +0,5 кгс/см ² 3,5 +0,5 кгс/см ²	Манометр Манометр	

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ВЕЛИЧИН, ЗАЗОРОВ И ДОПУСКОВ

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ ИЗМЕРЯЕМОЙ ВЕЛИЧИНЫ	ДОПУСТИМАЯ ВЕЛИЧИНА	ИНСТРУМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ
6	— Давление азота: — в основных стойках шасси; — в передней стойке шасси; — в хвостовой опоре	(56 ± 2) кгс/см ² (65 ± 2) кгс/см ² (45 ± 2) кгс/см ²	Манометр Манометр Манометр	
7.	Зазор в тормозах основных колёс шасси между тормозными колодками и тормозной рубашкой	0,3 – 0,4 мм	Щуп № 5	

БУКСИРОВКА

1	Скорость буксировки вертолета не должна превышать: — по мягкому и неровному грунту; — по ровному и гладкому грунту; — по бетонному покрытию.	3 км/ч 6 км/ч 8 км/ч		
---	---	--------------------------------	--	--

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЛОМБИРОВАННЫХ МЕСТ,
ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

	КОЛИЧЕСТВО ПЛОМБ НА ВЕРТОЛТЕ
1. ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ПОД ОХРАНУ	
1. Входные двери в пилотскую и пассажирскую кабины	2
2. Левый сдвижной блистер (или сдвижная дверь)	1
3. Наружная крышка аккумуляторного отсека	1
4. Крышка люка заправочной горловины основного топливного бака	1
5. Пробка заливных горловин дополнительных баков	2 (в зависимости от варианта)

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед пломбированием убедитесь в надежности закрытия изнутри вертолета всех люков и блистеров через которые можно проникнуть в кабины вертолета.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЛОМБИРОВАННЫХ МЕСТ,
ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

	КОЛИЧЕСТВО ПЛОМБ НА ВЕРТОЛЕТЕ
II. ДЛЯ КОНТРОЛЯ И СОХРАННОСТИ ОТДЕЛЬНЫХ СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ ПРИ ПРИЕМЕ-ПЕРЕДАЧЕ ВЕРТОЛЕТА	
1. Ручки аварийного сброса левого сдвижного блистера и правой входной двери	2
2. Огнетушитель ОУ-2	1
3. Барограф АД-2 (Бароспидограф К2-715)	1
4. Винты девиационного устройства КИ-13	1
5. Нажимной винт пироголовки ГЗСМ/А огнетушителя ОС-2	3
6. Коррекционный механизм КМ (крышка девиационных винтов локационного устройства)	1

Примечание: Пломбирование мест, указанных в пп. 2-6 разд. II, выполняется техниками по АиРЭО.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЛОМБИРОВАННЫХ МЕСТ,
ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

	КОЛИЧЕСТВО ПЛОМБ НА ВЕРТОЛТЕ
Главный редуктор ВР-2	
7. Гайки ² крепления шлицевого соединения гидроблока к фланцу ВР-2	1
Гидросистема	
1. Крышка заливной горловины ГБ-2	1
Хвостовая балка	
1. Тандеры тросов управления рулевым винтом и стабилизатором	4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЛОМБИРОВАННЫХ МЕСТ,
ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

	Место установки	Кол-во пломб на один двигатель
III. ПОСЛЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ НА АГРЕГАТАХ ДВИГАТЕЛЯ ГТД-350		
1. Винт регулирования частоты вращения турбины компрессора на режиме малого газа (винт минимальных оборотов)	НР-40ТА	1
2. Винт регулирования частоты вращения несущего винта на номинальном режиме	НР-40ТА	1
3. Винт регулирования частоты вращения ротора турбокомпрессора совместно работающих на вертолете двигателей (винт максимального расхода топлива)	НР-40ТА	1
4. Винт регулирования давления масла на входе в двигатель на режиме выше малого газа	Узел масло- фильтра	1
5. Пробка дроссельного пакета регулирования времени приемистости с режима малого газа до взлетного	НР-40ТА	1

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЛОМБИРОВАННЫХ МЕСТ,
ПОДЛЕЖАЩИХ КОНТРОЛЮ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

	Место установки	Кол-во пломб на один двигатель
6. Винт регулирования параметров запуска (винт автомата запуска)	HP-40TA	1
7. Винт регулирования минимально-допустимых оборотов контрольного срабатывания автомата защиты СЗТВ	PO-40TA	1
8. Винт регулирования синхронизатора мощности	CO-40T	1

Примечание:

1. Остальные пломбы завода-изготовителя и ремонтного предприятия ГА на агрегатах двигателя снимать в эксплуатации не разрешается.
2. В случаях непреднамеренного повреждения заводских пломб, не подлежащих вскрытию в эксплуатации, пломбы необходимо восстановить. При этом комиссия, возглавляемая старшим инженером ОТК (инженером), составляет технический акт в трех экземплярах, в котором указывают причину повреждения старой и номер вновь установленной пломбы. Акт утверждает начальник АТБ. Один экземпляр акта вкладывается в формуляр планера, двигателя или агрегата с соответствующей записью в разд. «Работы, проведенные в процессе эксплуатации», второй — в 10-дневный срок отправляется на завод-изготовитель или ремонтное предприятие ГА, третий — хранится в делах ПДО авиатехники.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6. ПЕРЕЧЕНЬ СЛУЧАЕВ, В КОТОРЫХ ПРОИЗВОДИТСЯ ПРОВЕРКА
СОКОНУСНОСТИ ЛОПАСТЕЙ НЕСУЩЕГО ВИНТА

1. Замена комплекта лопастей или хотя бы одной лопасти из комплекта.
2. Изменение места установки лопасти на втулке несущего винта.
3. Изменение угла триммера на лопасти несущего винта.
4. Регулировка общего шага после проведения во время эксплуатации замен агрегатов, влияющих на соконусность лопастей несущего винта (например, втулки несущего винта, автомата перекоса...).
5. Обнаружение пилотом вибрации или самопроизвольных продольных и поперечных движений ручки управления при включенной гидросистеме, превышающих ± 5 мм (на ручке) при всех режимах полета и работы двигателей.

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7: ПЕРЕЧЕНЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ТОЧЕК ВЕРТОЛЕТА
И ЕГО ОБОРУДОВАНИЯ, РЕГУЛИРОВКА КОТОРЫХ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАПРЕЩЕНА

№ п/п	НАИМЕ- НОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	ТИП И ЧЕРТЕЖНЫЙ НОМЕР	ТОЧКИ (МЕСТА), РЕГУЛИРОВКА КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА, И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
ДВИГАТЕЛЬ ГТД-350			
1	Насос- регулятор	НР-40-ТА	Регулировка максимальной частоты вращения ротора турбокомпрессора винтом максимальной частоты вращения запрещена. Регулировка максимального расхода топлива в сторону увеличения вывертыванием винта "113" запрещена. Регулировка (замена) жиклера автомата запуска на двигателях гарантии Республики Польша запрещена.
2	Синхро- низатор мощности	СО-40	Вывертывание регулировочного винта запрещено.
3	Датчик сигналов	ДС-40Т	Регулировка винта запрещена.
4	Тяги руле- вого винта	Рулевой винт 50.39.000.00.04	Регулировка длины тяги 50.39.130.00.03 запрещена

ВЕРТОЛЕТ МИ-2
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 7: ПЕРЕЧЕНЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ТОЧЕК ВЕРТОЛЕТА
И ЕГО ОБОРУДОВАНИЯ, РЕГУЛИРОВКА КОТОРЫХ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАПРЕЩЕНА**

№ п/п	НАИМЕ- НОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	ТИП И ЧЕРТЕЖНЫЙ НОМЕР	ТОЧКИ (МЕСТА), РЕГУЛИРОВКА КОТОРЫХ ЗАПРЕЩЕНА, И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
5	Агрегат зажигания	СКНД-11-1А	Регулировка и снятие крышки запрещены
ТРАНСПОРТНО-САНИТАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
6	Электро- лебедка	51.96.000.00.01	Регулировка микровыключателей запрещена.

Примечание:

1. Запрещается регулировать в эксплуатации регулировочные узлы, которые Изготовитель запломбировал красными и другими пломбами и регулировка которых не указана в эксплуатационной документации.
2. Запрещается регулировка в эксплуатации точек и узлов, если отсутствует согласованная с Изготовителем вертолета или изделия технология регулировки.