

**КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ**

**МОДУЛЬ А**

**ОСМОТР И ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ВС**

**Участник № \_\_\_\_\_\_\_\_**

**ФИО\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

****

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **ЗАДАЧА** | Оценить навыки конкурсантов выполнять осмотр ВС и его систем в соответствии с эксплуатационной документацией, а также оформлять конкурсную документацию. |
| **ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ** | **2 часа** |
| **ИНФОРМАЦИЯ** | Вы являетесь авиационным техником с допуском к самостоятельному техническому обслуживанию ВС.  Заступив в ночную смену, вы получаете задание подготовить ВС к вылету.  Начальник смены сообщает вам, что находящийся на стоянке вертолет простоял сутки. Вчера днем был сильный снегопад. Вы должны подготовить вертолет к вылету, для этой цели вам необходимо выполнить определенные технические операции и произвести на нем осмотр определенных зон.  Решение о том, является ли ВС годным к эксплуатации, принимается Вами.  Вы можете получить устный инструктаж от эксперта в любом объёме (кроме информации, дающей Вам преимущество перед остальными участниками в выполнении задания) и в любой момент, а также попросить его повтора без какой-либо потери баллов. |
| **ПРОЦЕСС** | |
|  | Получить карту на работу; |
|  | Выполнить работы в соответствии с полученной технологической картой на работу; |
|  | Заполнить ведомость дефектов осмотра ВС; |
|  | Передать ведомости эксперту; |

**ОБОЩЕННАЯ СХЕМА ОЦЕНКИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Безопасность на рабочем месте | 0,4 |
| Подготовка к работе, проверка работоспособности оборудования | 0,6 |
| Работа с технической документацией | 4,0 |
| Выполнение осмотра ВС | 10 |
| Заключительные работы | 0,6 |

**ПРИМЕЧАНИЯ**

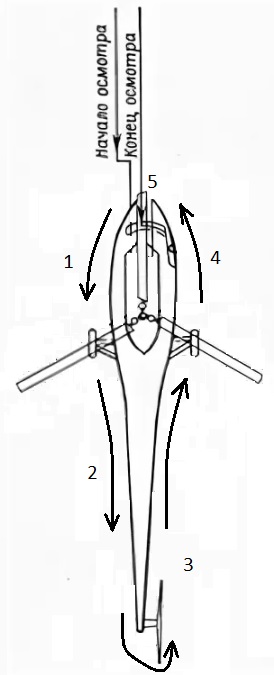
1. В ведомости дефектов ВС указать только те дефекты, которые влияют на летную годность.
2. Не устраняйте обнаруженные неисправности;
3. Оборотная сторона документа Конкурсанта может использоваться для заметок и не подлежит оценке.

**Справочная информация**

Руководство по технической эксплуатации ВС

**Таблица 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ФИО участника** | **Тип ВС** | **Номер лицензии** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

****

**Схема осмотра вертолета**

1. **Фюзеляж-левый борт**
2. **Хвостовая балка**
3. **Рулевой винт хвостовая балка**
4. **Фюзеляж-правый борт**
5. **Носовая часть**

**Лист контрольного осмотра вертолета**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Общие указания (учесть при осмотре)** | | |
| **Внимание!** После снегопада необходимо удалить снег, лёд, иней с поверхностей вертолёта. (**доложить эксперту об удалении снега, льда, инея**)  **Сделать соответствующую запись в ведомости!**  **Внимание!** После снегопада проверьте: чистоту и отсутствие снега и льда в воздухозаборниках двигателей и вентиляторной установке, чистоту отверстий на ПВД. Наличие снега, льда и других загрязнений на указанных деталях не допускается.  **Сделайте соответствующие записи о проверке в ведомости!** | | |
| **Общий осмотр** | | **Подпись** |
| Место стоянки | Проверить:  - Отсутствие посторонних предметов, мусора, грязи;  - Наличие средств пожаротушения;  - Отсутствие течей топлива, масла, спецжидкостей;  - Дату поверки стремянки.  **Выставить предупреждающий знак.** |  |
| **Зона 1** | | |
| Передняя стойка шасси (колесо, пневматик, амортизатор стойки) | Проверить:  - отсутствие повреждений, порезов, проколов;  - состояние конторке гаек болтов (гаек осей колес); |  |
| Передняя стойка шасси (пневматик) | Проверить:  - проверить обжатие пневматика. (обжатие пневматиков передней опоры должно быть 20-30 мм)  - Записать в карту на работу измеренные параметры. |  |
| Передняя стойка шасси (Стойка, амортизатор) | Проверить выход штока амортизатора передней опоры. (выход штока должен быть 20-35 мм)  - Записать в карту на работу измеренные параметры. |  |
| Левый борт фюзеляжа (Заземление) | Убрать заземление |  |
| Левый борт фюзеляжа | - Проверить состояние обшивки фюзеляжа. Нарушение лакокрасочного покрытия, коррозия, вмятины, царапины, трещины и пробоины на обшивке не допускаются.  - Проверить состояние остекления борта фюзеляжа.  - Проверить состояние блистера и сдвижной двери кабины пилотов. |  |
| Капот левого двигателя | Установить стремянку. Проверить:  - целостность и состояние обшивки;  - состояние замков капотов. (**проверять замки только переднего капота двигателя, остальные визуально**) |  |
| Осмотр левого двигателя | Открыть передний капот двигателя и проверить:  - состояние авиационного двигателя, крепление трубопроводов, тяг управления, электрических разъемов;  - наличие стопорных элементов;  - отсутствие подтекания топлива, масла.  **Подтекания топлива, масла не допускается.** |  |
| Осмотр отсека левого двигателя | Осмотреть отсек установки двигателя:  - царапины, трещины и пробоины на обшивке не допускаются,  - отсутствие посторонних предметов;  - течи топлива, масла, спец. Жидкостей не допускаются. |  |
| Капот левого двигателя | -Закрыть капот.  - Убедиться, что замки капотов закрыты. |  |
| Левый/правый борт фюзеляжа (ПВД) | Снять заглушки с ПВД.  - продефектировать ПВД на наличие посторонних предметов и грязи.  **Сделать доклад эксперту и запись в ведомости.** |  |
| Левый борт фюзеляжа | Проверить:  - целостность обшивки;  - заклепочные соединения (отставание краски вокруг заклепок, тёмно-серый налет вокруг головки)  - состояние ЛКП;  - отсутствие подтекания топлива, масла и гидравлической жидкости.  **Подтекания топлива, масла и гидравлической жидкости не допускается.** |  |
| Подвесной топливный бак | Проверить:  - целостность, состояние ЛКП;  - отсутствие посторонних предметов;  - закрытие крышек заливных горловин топливных баков, наличие контровки;  - натяжку стяжных лент подвесного топливного бака;  - контровку болтов крепления стяжных лент. |  |
| Левый борт фюзеляжа | Проверить:  - состояние двери грузопассажирской кабины, её уплотнения;  - надежность фиксации в открытом и закрытом положениях двери;  **Двери должны открываться плавно, без заеданий. Замки и фиксаторы должны свободно открываться и закрываться.** |  |
| Левая стойка шасси | Проверить:  - отсутствие повреждений, порезов, проколов;  - проверти износ протектора по всей окружности покрышки без повреждения верхнего слоя корда колеса;  - состояние контровки гаек осей колес. |  |
| Левая стойка шасси (пневматик) | Проверить:  - проверить обжатие пневматика. (Обжатие пневматиков основных опор должно быть 35-45 мм)  - Записать в карту на работу измеренные параметры. |  |
| Левая стойка шасси (Стойка, амортизатор) | Проверить выход штока амортизатора передней опоры. (выход штоков амортизаторов основных опор должен быть 35-65 мм)  - Записать в ведомость измеренные параметры. |  |
| **Зона 2** | | |
| Левый борт, хвостовая балка слева, левая часть стабилизатора | Проверить:  - состояние обшивки балки;  - состояние антенны;  - состояние хвостовой опоры, точки крепления;  - чистота дренажных отверстий балки;  - обшивку стабилизатора;  **Проколы и порезы стабилизатора не допускаются.**  - накладки узлов крепления половин стабилизатора к наконечникам трубы на отсутствие трещин;  - закрытие кожухов карданного вала. |  |
| **Зона 3** | | |
| Концевая часть хвостовой балки справа/слева  Рулевой винт. | Проверить:  - рулевой винт;  **Проверить визуально с земли, без использования стремянки.**  - концевой обтекатель хвостовой балки;  - отсутствие внешних повреждений, льда, снега, грязи;  - отсутствие течей;  - закрытие смотровых лючков. |  |
| Правый борт, хвостовая балка справа, правая часть стабилизатора | Проверить:  - состояние обшивки балки;  - чистота дренажных отверстий балки;  - обшивку стабилизатора;  **Проколы и порезы стабилизатора не допускаются.**  - накладки узлов крепления половин стабилизатора к наконечникам трубы на отсутствие трещин.  **Стабилизатор осматривать визуально с земли, без использования стремянки.** |  |
| **Зона 4** | | |
| Правый борт фюзеляжа | Проверить:  - целостность обшивки;  - состояние ЛКП;  - заклепочные соединения (отставание краски вокруг заклепок, тёмно-серый налет вокруг головки);  - проверить состояние остекления борта фюзеляжа;  - отсутствие подтекания топлива, масла и гидравлической жидкости.  **Подтекания топлива, масла и гидравлической жидкости не допускается.** |  |
| Подвесной топливный бак | Проверить:  - целостность обшивки;  - отсутствие посторонних предметов;  - закрытие крышек заливных горловин топливных баков, наличие контровки;  - натяжку стяжных лент подвесного топливного бака;  - контровка болтов крепления стяжных лент;  - состояние ЛКП. |  |
| Правая стойка шасси | Проверить:  - отсутствие повреждений, порезов, проколов;  - проверти износ протектора по всей окружности покрышки без повреждения верхнего слоя корда колеса;  - состояние контровки гаек осей колес. |  |
| Правая стойка шасси (пневматик) | Проверить:  - проверить обжатие пневматика. (Обжатие пневматиков основных опор должно быть 35-45 мм)  - Записать в карту на работу измеренные параметры. |  |
| Правая стойка шасси (стойка, амортизатор) | Проверить выход штока амортизатора передней опоры. (выход штоков амортизаторов основных опор должен быть 35-65 мм)  - Записать в карту на работу измеренные параметры. |  |
| Входная дверь | Проверить:  - легкости открытия и закрытия двери кабины экипажа;  - надежность фиксации в открытом и закрытом положениях двери;  - целостность узлов навески двери;  - плотность прилегания двери к контуру проема;  **Двери должны открываться плавно, без заеданий. Замки и фиксаторы должны свободно открываться и закрываться.** |  |
| Капот правого двигателя | Установить стремянку. Проверить:  - целостность и состояние обшивки;  - состояние замков капотов. (**проверять замки только переднего капота двигателя, остальные визуально**) |  |
| Осмотр правого двигателя | Открыть передний капот двигателя и проверить:  - состояние авиационного двигателя, крепление трубопроводов, тяг управления, электрических разъемов;  - наличие стопорных элементов;  - отсутствие посторонних предметов;  - отсутствие подтекания топлива, масла.  **Подтекания топлива, масла не допускается.** |  |
| Осмотр отсека правого двигателя | Осмотреть отсек установки двигателя:  - царапины, трещины и пробоины на обшивке не допускаются,  - отсутствие посторонних предметов;  - течи топлива, масла, спец. Жидкостей не допускаются. |  |
| Капот правого двигателя | -Закрыть капот.  - Убедиться, что замки капотов закрыты. |  |
| **Зона 5** | | |
| Носовой отсек | Проверить:  - состояние переднего остекления;  - целостность обшивки;  - состояние ЛКП;  - заклепочные соединения (отставание краски вокруг заклепок, тёмно-серый налет вокруг головки)  - состояние посадочных фар;  - состояние, надежность крепления щеток стеклоочистителей. |  |
| Отсек аккумуляторов | Проверить:  - отсутствие посторонних предметов;  - состояние, надежность крепления и отсутствие следов течи электролита бортовых аккумуляторных батарей.   * - сделать доклад эксперту и запись в карте на работу об установке аккумуляторов. |  |
| Кабина экипажа | Проверить кабину на отсутствие посторонних предметов. |  |
| Кабина экипажа | Убедиться в исправности стекол, целостности краски на шкалах и стрелках приборов. |  |
| Кабина экипажа | Проверить показания амперметров и вольтметров. Стрелки амперметров и вольтметров при обесточенной сети должны находиться на нулевых отметках.  - сделать запись в карте на работу показаний амперметров и вольтметров. |  |
| Основные шасси вертолета | Убрать колодки. |  |
| **Заключительные работы** | | |
| Уборка зоны выполнения работы | Вернуть стремянку и используемое оборудование на место хранения . |  |
| Окончание работ | Убрать предупреждающий знак;  Проверить рабочее место и стоянку ВС на отсутствие посторонних предметов, мусора, грязи. |  |

***Черновик***

**Для записей участника (не оценивается):**