**МОДУЛЬ А: «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ПРИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЕ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

Время выполнения задания: **2 часа**.

**Требования к оформлению модуля:** вид шрифта – Times New Roman, для текста размер шрифта – 14, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста - по ширине; в таблице размер шрифта – 10, межстрочный интервал – 1,0, выравнивание текста по левому краю, числовых значений по центру ячейки. Таблицы и рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

* После окончания выполнения задания, все созданные файлы (скриншоты) необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.
* Пример: РМ 1\_ Модуль А\_Иванов Иван

Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции с оформлением всей необходимой учетно-отчетной документации, осуществить движение поездов по станции, строго придерживаться требований нормативной документации, в том числе:

* + - рациональное использование всех технических устройств;
    - бесперебойный приём поездов на станцию;
    - безопасность движения и сохранность подвижного состава.

Конкурсное задание ***Модуля А*** выполняется на полигоне станции ***«Брантовка» деловая игра № 4\*.***

*\* выбор полигона железнодорожной станции выполняется в процессе жеребьёвки непосредственно перед началом выполнения модуля.*

**! ВНИМАНИЕ**

* Во время выполнения обязанностей ДСП участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).
* Перед началом второй и последующих попыток участник должен поднять руку и оповестить об этом главного эксперта, чтобы зафиксировать начало.
* В случае выявления экспертами несоблюдения данного условия работы, оценка работы участника по данному модулю - обнуляется.
* Результаты всех попыток должны быть сохранены.
* В случае, если участник начинает выполнять задание со второй и далее попытки, то вся остальная работа по заполнению журналов и регламенту переговоров также должна начинаться с начала.
* Регламент переговоров не записывается. Оценка регламента экспертами производится в процессе выполнения.
* Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции;
* Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;
* Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

**МОДУЛЬ Б. «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

Задание состоит из двух блоков. Время выполнения задания: **2 часа**.

**Требования к оформлению модуля:** вид шрифта – Times New Roman, для текста размер шрифта – 14, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста - по ширине; в таблице размер шрифта – 10, межстрочный интервал – 1,0, выравнивание текста по левому краю, числовых значений по центру ячейки. Таблицы и рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

* После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.
* Пример: РМ 1\_ Модуль Б\_Иванов Иван

**Блок 1.** **«ВЫЧЕРЧИВАНИЕ СХЕМЫ РАЗДЕЛЬНОГО ПУНКТА»**

Время выполнения задания: **1,5 час**.

### Вычертите заданную схему промежуточной станции, представленную на рисунке, в любом графическом редакторе без масштаба, но соразмерно в соответствии с установленным условным обозначением (ПРИЛОЖЕНИЕ Б1).

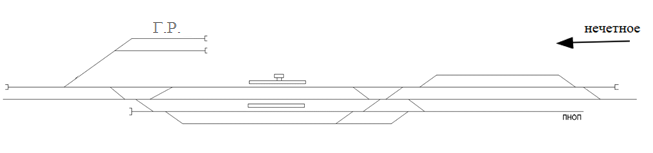


Рисунок 1 - Схема промежуточной станции

Станция расположена на участке с электровозной тягой. Приемо-отправочные пути станции специализированы для приема, отправления и пропуска поездов четного и нечетного направления. Марки крестовин стрелочных переводов, укладываемых на главных путях, а также на других путях, связанных с главными путями съездами 1/11, а на остальных стрелочных переводах – 1/9. Тип рельсов на главных путях станции Р65, на приемо-отправочных путях и прочих – Р50. На станции расположены высокие пассажирские платформы шириной боковая – 4,0 метра, островная платформа – 5,5 метров, длиной – 300 м.

Управление стрелками и сигналами осуществляется с поста электрической централизации дежурным по железнодорожной станции.

Устройства грузового района станции: крытый склад длинною – 72 м, площадка для тяжеловесных грузов длинною – 120 м.

Приёмо-отправочные пути оборудованы электрическими рельсовыми цепями. Полезная длина приемоотправочных путей на станции – 850 м.

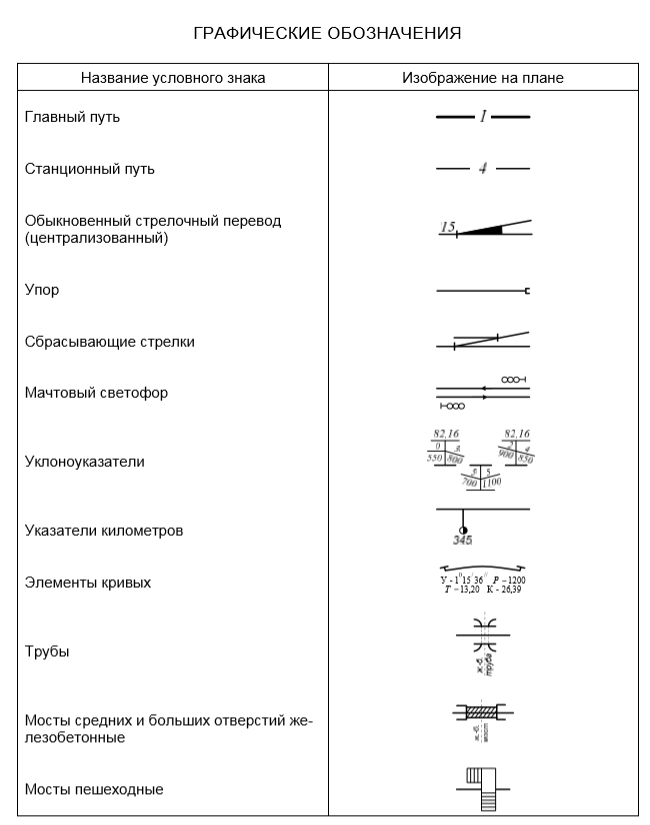
***На схеме*** пронумеруйте пути и стрелочные переводы на станции, укажите места установки предельных столбиков, укажите включение стрелочных переводов в ЭЦ, укажите расстояния между осями смежных путей в соответствии с ПТЭ ЖД РФ, при условии дальнейшего развития станции, определите места установки входных и выходных светофоров, укажите обозначение светофоров.

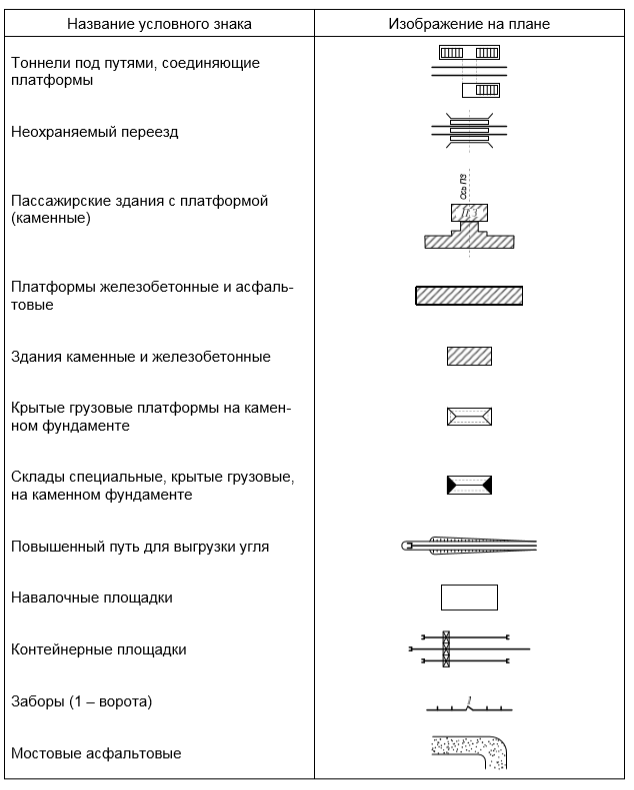
**Блок 2.** **«РАСЧЕТ НОРМ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»**

Время выполнения задания: **0,5 час**.

Необходимо заполнить в электронном виде пункт 24 «Порядок и нормы закрепления подвижного состава на путях станции» техническо-распорядительного акта железнодорожной станции по строго регламентированной форме для расчетного приемо-отправочного пути № 3, длина которого указана в ПРИЛОЖЕНИИ Б2. Схема и характеристика железнодорожной станции представлена в ПРИЛОЖЕНИИ Б2.Выписка из техническо-распорядительного акта железнодорожной станции для заполнения в электронном виде представлена в ПРИЛОЖЕНИИ Б3.

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б1. ИСПОЛЬЗУЕМОЕ УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРИ ВЫЧЕРЧИВАНИИ СХЕМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СТАНЦИИ**





**ПРИЛОЖЕНИЕ Б2. ХАРАКТЕРИСТИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Классность станции | 4 |
| Тяга / длина локомотива | Электровозная / 33 м |
| Станция расположена на уклоне со спуском в сторону станции «Гранитная» | *i = 0,0013* |
| Средства сигнализации и связи при движении поездов на линии | АБ |
| **Тип рельсов:**   * на главных путях станции * на приемоотправочных путях и прочих | Р65  Р50 |
| **Марки крестовин стрелочных переводов:**   * на главных путях, а также на других путях, связанных с главными путями съездами * на остальных стрелочных переводах | 1/11  1/9 |
| Высокая пассажирская платформа (ширина) | 4 м |
| Управление стрелками и сигналами | ЭЦ, с поста БМРЦ |
| Оборудование станционных путей | электрическими рельсовыми цепями |
| Полезная длина расчетного приёмо-отправочного пути 3 | 943 м |

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б3. ВЫПИСКА ИЗ ТЕХНИЧЕСКО РАСПОРЯДИТЕЛЬНОГО АКТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ**

24. Порядок и нормы закрепления железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях железнодорожной станции:

| Парки и номера железнодорожных путей (по паркам) | Величина уклона  (в тысячных) | С какой стороны производится закрепление | Нормы закрепления | | | | Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении | Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наличие стационарных устройств | Количество тормозных башмаков | Количество осей | |
| Норма по формуле (1) ИДП | Норма по формуле (2) ИДП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**МОДУЛЬ В. «ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ»**

Время на выполнение модуля 2 часа.

**Задания:**

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта:

* вычерчивание одиночного обыкновенного стрелочного перевода;
* обозначение неисправностей стрелочного перевода, при которых запрещается его эксплуатация

**Вам необходимо** вычертить одиночный обыкновенный стрелочный перевод в рельсовых нитях и в осях путей, не в масштабе, но соразмерно в соответствии с заданной эпюрой, представленной на рисунке. *(выбор производится путём жеребьёвки непосредственно перед началом выполнения модуля).*

На рисунке необходимо указать основные части и элементы обыкновенного стрелочного перевода, стыки, а также указать место и перечислить неисправности стрелочного перевода, при которых запрещается его эксплуатация в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог РФ.

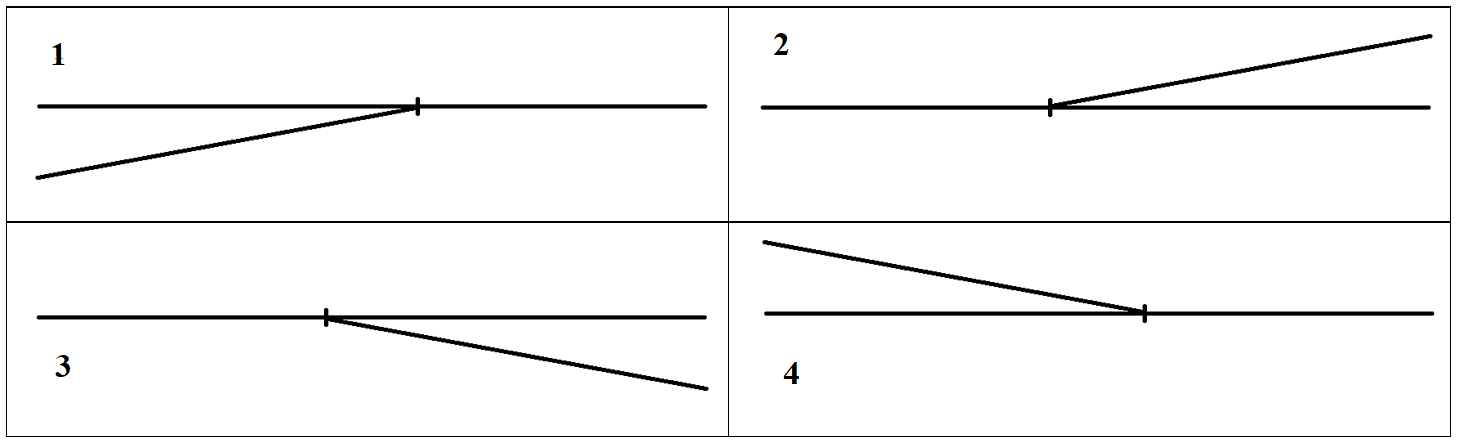
****

Рисунок 1 - Эпюра одиночного обыкновенного стрелочного перевода

**МОДУЛЬ Г. «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ДЕЖУРНОГО ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ ПРИ НАРУШЕНИИ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ УСТРОЙСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

Время выполнения задания: **2 часа**.

Конкурсное задание ***Модуля Г*** выполняется на полигоне станции ***«Струнино» деловая игра № 2*** (рекомендуемое ускорение 1) ***\****

*\* выбор полигона железнодорожной станции выполняется в процессе жеребьёвки непосредственно перед началом выполнения модуля.*

**Задания:** Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо:

* выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции;
* организовать приём, отправление и пропуск поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (бумажном виде) строго придерживаться требований нормативной документации, в том числе: рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава;
* заполнить необходимую документацию (в бумажном виде) при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи;
* соблюдать регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

**Требования к оформлению модуля:** После окончания выполнения задания, все созданные файлы (скриншоты) необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.

* Пример: РМ 1\_ Модуль Г\_Иванов Иван

**! ВНИМАНИЕ**

* Во время выполнения обязанностей ДСП участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).
* Перед началом второй и последующих попыток участник должен поднять руку и оповестить об этом главного эксперта, чтобы зафиксировать начало.
* В случае выявления экспертами несоблюдения данного условия работы, оценка работы участника по данному модулю - обнуляется.
* Результаты всех попыток должны быть сохранены.
* В случае, если участник начинает выполнять задание со второй и далее попытки, то вся остальная работа по заполнению журналов и регламенту переговоров также должна начинаться с начала.
* Регламент переговоров не записывается. Оценка регламента экспертами производится в процессе выполнения.
* Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции;
* Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;
* Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

**МОДУЛЬ Д. «ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В НЕСТАНДАРТНЫХ СИТУАЦИЯХ»**

Время выполнения задания: **2 часа**.

Конкурсное задание ***Модуля Д*** выполняется на полигоне станции ***«Струнино» деловая игра № 2*** (рекомендуемое ускорение 1) ***\****

*\* выбор полигона железнодорожной станции выполняется в процессе жеребьёвки непосредственно перед началом выполнения модуля.*

**Задания:** Вы заступили в смену дежурным по железнодорожной станции и Вам необходимо:

* выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции;
* организовать приём, отправление и пропуск поездов в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (бумажном виде) строго придерживаться требований нормативной документации, в том числе: рациональное использование всех технических устройств, бесперебойный приём поездов на станцию, безопасность движения и сохранность подвижного состава;
* заполнить необходимую документацию (в бумажном виде) при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи;
* соблюдать регламент переговоров, строго придерживаясь требований нормативной документации.

**Требования к оформлению модуля:**

После окончания выполнения задания, все созданные файлы (скриншоты) необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.

* Пример: РМ 1\_ Модуль Д\_Иванов Иван

**! ВНИМАНИЕ**

* Во время выполнения обязанностей ДСП участнику необходимо выполнять работу на тренажере, заполнять документацию и вести регламент переговоров параллельно в соответствии с работой. В случае выявления экспертами случаев отдельно выполненных элементов работы, к оценке принимается только один элемент (тренажер).
* Перед началом второй и последующих попыток участник должен поднять руку и оповестить об этом главного эксперта, чтобы зафиксировать начало.
* В случае выявления экспертами несоблюдения данного условия работы, оценка работы участника по данному модулю - обнуляется.
* Результаты всех попыток должны быть сохранены.
* В случае, если участник начинает выполнять задание со второй и далее попытки, то вся остальная работа по заполнению журналов и регламенту переговоров также должна начинаться с начала.
* Регламент переговоров не записывается. Оценка регламента экспертами производится в процессе выполнения.
* Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции;
* Перед завершением игры необходимо выполнить скриншот развёрнутого графика движения поездов и только после этого нажать кнопку «завершить»;
* Сделайте скриншот отчета о выполненной работе сформированного на тренажёре.

**МОДУЛЬ Е. «РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ»**

Время выполнения задания: **2 часа**.

**Задание:** В связи с увеличением количества грузовых поездов на Северной железной дороге необходимо увеличение пропускной способности железнодорожной линии, для этого требуется провести ряд реконструктивных мероприятий по оптимизации объектов железнодорожного транспорта.

Вам необходимо разработать предложения по оптимизации работы железнодорожной станции, составить презентацию проекта, в которой требуется рассмотреть и представить для оценки предложение по реконструкции заданной станции ***Паленьга*** (Приложение Е1).

Проект должен отражать: цели и задачи проекта, преимущества и недостатки комплекса услуг, предоставляемых железнодорожным транспортом, предложения (перечень необходимых мероприятий, проект), направленных на улучшение качества работы железнодорожного транспорта. В проекте необходимо определить этапы реконструкции, пояснить организацию работу станции и эффективность проекта разработанного предложения.

**Задание состоит из двух блоков:**

**Блок 1:** Разработка проекта и составление презентации – 1,5 часа

**Блок 2:** Презентация проекта - доклад - регламент выступления 5 минут на участника

**Требования к оформлению работы:** Презентация должна быть оформлена в соответствии с установленными требованиями по разработке презентаций, количество слайдов - 10. Без использования интернета.

После окончания выполнения задания презентацию необходимо сохранить на рабочем столе компьютера, указав название модуля и номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, ФИО.

Пример, Модуль Е\_РМ 1\_Иванов Иван

**ПРИЛОЖЕНИЕ Е1. СХЕМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ**

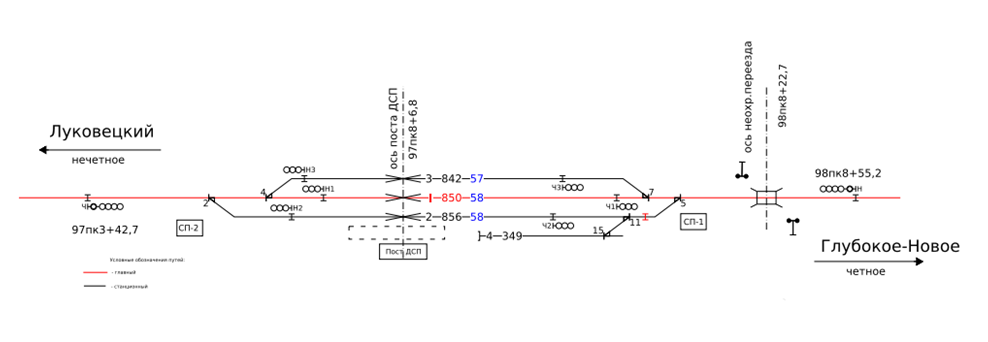
****

Рисунок 1 - Схема железнодорожной станции Паленьга