|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«Управление локомотивом»

2025 г.

**Наименование компетенции**: Управление локомотивом

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный

**Описание компетенции**

Машинист локомотива — это специалист, который обладает высокими практическими навыками для профессионального выполнения работы, связанной с безопасностью движения поездов, безопасностью перевозки грузов и пассажиров, со строжайшим соблюдением выполнения графика движения поездов и выполнением технологического процесса работы железных дорог.

Для достижения соответствия качественным требованиям машиниста локомотива, он должен уметь управлять локомотивом и автотормозами поезда, знать их устройство и принцип действия, умело разбираться в их чертежах и схемах, применять необходимые новые технологии и разбираться в характеристиках новейших разработок железнодорожной техники, учитывая, что для проведения различных видов поездов требуются различные технологии. Также он должен знать технику безопасности при обслуживании локомотива и ведении поезда.

Данный профессиональный навык подразумевает знания в области обслуживания локомотивов и ведения поездов.

В работе главное самостоятельно организовывать собственную деятельность, работать в команде, решать проблемы, оценивать риски, принимать решения в нестандартных ситуациях, осуществлять поиск, анализ, оценку информации для решения профессиональных задач, организовывать и контролировать работу и др.

Машинист локомотива обязан:

- Знать технику безопасности труда для себя и окружающих;

- Знать законодательство;

- Уметь оказывать первую медицинскую помощь;

- Продемонстрировать безопасное и правильное использование всего оборудования и программ, а также организации рабочего места, применяемого в данном направлении.

В сфере организации и выполнения мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте машинист локомотива обязан:

- Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте;

- Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;

- Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях.

**Нормативные правовые акты**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* **ФГОС СПО**
* 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержден приказом Министерства просвещения РФ от 30.01.2024г. № 55.
* 23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта), утвержден приказом Министерства просвещения РФ от 20.03.2024г. № 175.
* **Профессиональный стандарт:**
* 17.010 Работник по управлению и обслуживанию локомотива, утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 168н.
* **Технические регламенты**
* Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, утверждено: приказом Минтранса России от 23 июня 2022г.
* Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждено: Приказом Минтранса Российской Федерации № 151 от 03.06.2014г.

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции **о**пределяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
| 1 | Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние |
| 2 | Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние |
| 3 | **Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда** |
| 4 | Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования |
| 5 | Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе |
| 6 | Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования |