| **ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ** | | | | | | | | | **№\_\_\_\_\_\_** | | **Форма *2Ю*** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип ВС:**  **Компонента** |  | | | **Рег. номер:** | |  | | **Серийный номер ВС:**  **Компонента** | | | |  |
| **Описание работы:** | | |  | | | | | | | | | |
| **ФИО:** | | . | | | **Дата:** | |  | | **Регион:** |  | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Описание неисправности:** | **Исполнит.** | **Контролер** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **РАБОТЫ ПО ТО НА ВС / КОМПОНЕНТЕ ВЫПОЛНЕНЫ** | | | |
| **Дата окончания ТО (дд.мм.гггг):** |  | **Время окончания** (UTC) |  |
| **Исполнитель** | | **Контролер** | |
| **Подпись** | | …………………………………………………………  **Подпись** | |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ВЕДОМОСТИ ДЕФЕКТОВ

КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

* Ни одно поле ведомости не должно оставаться пустым;
* В случае, если информация для заполнения какого-либо поля ведомости отсутствует, то в соответствующем поле ведомости ставится N/A;
* Сокращения в ведомости не допускаются, кроме используемых в технической или конкурсной документации;
* Номер ведомости участник проставляет самостоятельно по порядку (1,2,3…);
* Тип ВС или компонента берутся непосредственно с них;
* Регистрационный номер - в этом поле ставится N/A;
* Серийный номер берется непосредственно с ВС или компонента;
* Описание работы – Неразрушающий контроль (указать наименование зоны или компонента);
* В поле «Регион» указывается номер региона, который представляет участник (цифрами);
* В разделе «Описание неисправности» все записи нумеруются. Запись дефекта выполняется следующим образом:

первым указываем время снимка, затем через тире описание дефекта с указанием его местоположения.

**(Например: 1. 14:01:43 – Прогар на стенке первой секции жаровой трубы на 17 часов).**

Роспись ставится за каждый отдельный пункт. В оставшемся пустом месте раздела ставится символ Ƶ. Если данный символ проставлен, то за него надо расписаться. Поле «Контролер» участником не заполняется;

* Раздел «Работы по ТО на ВС/компоненте выполнены» заполняется после того, как раздел «Описание неисправности» полностью оформлен и все неисправности устранены.
* Время UTC это время по Гринвичу, т.е. если, например, местное время в Москве 10.00, то время UTC это Московское время минус 3 часа, т.е. 07.00
* Если необходимо продолжить ведомость на несколько страниц, то номер ведомости на следующей странице присваивается так – если номер ведомости №1, то номер на следующей странице ставится №1/2, на следующей №1/3 и т.д. Поле «Работы по ТО на ВС/компоненте выполнены» заполняется на последней странице, на предыдущих страницах в это поле ставится символ Ƶ с росписью.
* Исправления:
* Ошибочная запись зачеркивается одной горизонтальной чертой, так, чтобы ошибочная запись была читаема;
* Рядом с ошибочной записью делается правильная запись и ставится подпись.