**Алгоритм работы топливного и пожарных насосов.**

Насосная станция состоит:

⎯ Резервуар с датчиками верхнего и нижнего уровня;

⎯ Три двигателя (насоса: один топливный, два пожарных);

⎯ Кнопки с индикацией "Пуск" – топливный насос работает, "Стоп" – насос не работает (готов к работе), "Переключение режимов работы топливного насоса" – сигнализирует о режиме работы (лампа включена – «Автоматический» режим работы, лампа выключена «Ручной» режим работы).

⎯ Кнопки с индикацией "Пуск" – сигнализирует о работе насосов в режиме «Штатный», "Стоп" – насос не работает (готов к работе),"Срабатывания пожарной сигнализации" – включение двух насосов на тушение пожара (лампа мигает с частотой 1Гц).

Топливный насос может работать в двух режимах: «Автоматический», «Ручной». Переключение режимов работы насоса осуществляется однократным нажатием на кнопку «Переключение режимов работы топливного насоса». В Автоматическом режиме управление работы топливного насоса осуществляется датчиками верхнего и нижнего уровня. Сигнал, получаемый системой с датчика верхнего уровня, сигнализирует о том, что расходная цистерна заполнен, сигнал с датчика нижнего уровня – расходная цистерна пуста. Запуск системы начинается с работы в Ручного режима после подачи питания на схему. В Ручном режиме нажатие на кнопку «Пуск» запускает топливный насос, остановка осуществляется кнопкой «Стоп».

Режимы работы пожарного насоса.

1. Режим «Штатный».

Запуск режима осуществляется кратковременным нажатием на кнопку «Пуск». В этом режиме работает один двигатель. При поступлении сигнала с кнопки «Стоп» двигатель отключается. При последующем нажатии на кнопку «Пуск», работает другой двигатель и т.д.

2. Режим «Срабатывание пожарной сигнализации».

Режим активируется нажатием кнопки «Срабатывания пожарной сигнализации». В этом режиме оба насоса включены независимо от сигналов с кнопок «Пуск» и «Стоп», включается вентиляция на выдув. Режим деактивируется повторным нажатием на кнопку «Срабатывания пожарной сигнализации». В режиме «Срабатывание пожарной сигнализации» топливный насос отключается и не реагирует на сигналы с кнопок управления.