

# **МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР**

## **ГЛАВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

### **КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ**

#### **СБОРНИК**

#### **НОРМ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ ПРОДУКЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ И НОРМ БОЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ И ХРАНЕНИИ**

(Извлечение)

(в ред. Постановлений Госснаба СССР от 11.08.87 N 109, от 20.09.88 N 76)

#### **ВВЕДЕНИЕ**

Во исполнение Постановления Госснаба СССР от 29 ноября 1982 г. N 81 "О совершенствовании организации работы по нормированию естественной убыли продукции и товаров при перевозках и хранении" и поручения Минпромстроя СССР Конструкторско-технологическим институтом составлен сборник норм естественной убыли продукции производственно-технического назначения.

Сборник включает действующие нормы естественной убыли продукции, утвержденные Госснабом СССР по состоянию на 01.08.1985.

Настоящий сборник предназначен для работников бухгалтерских, производственно-технических и снабженческих служб, занимающихся учетом материалов в организациях и на предприятиях Министерства промышленного строительства СССР.

Естественная убыль продукции представляет собой потери (уменьшение массы продукции при сохранении качества в пределах требования нормативных документов), являющиеся следствием физико-химических свойств, воздействия метеорологических факторов и несовершенства существующих в данное время средств защиты продукции от потерь при транспортировании и хранении.

К естественной убыли не относятся потери, вызванные нарушением требований стандартов,

технических условий, правил перевозки грузов, а также потери вследствие повреждения тары и изменения качества продукции.

Нормы естественной убыли не устанавливаются на продукцию:

учет количества которой производится в единицах, отличной от массы;

транспортируемую или хранящуюся в герметической таре;

легко поглощающую влагу (при перевозках морским и речным транспортом).

Величина естественной убыли продукции при перевозке определяется разностью масс нетто груза, определяемых в начальном пункте до погрузки и конечном пункте транспортирования после выгрузки.

Нормы естественной убыли при хранении учитывают потери, возникающие в процессе хранения, а также при внутрискладских операциях (складирование, перевалка и т.д.).

Величина естественной убыли продукции при хранении определяется разностью масс нетто в начале и в конце срока хранения.

Продолжительность хранения продукции не должна превышать срока хранения, определяемого стандартами или техническими условиями.

Естественная убыль нефтепродуктов при хранении определяется умножением соответствующих норм на принятое количество в тоннах. Если прием нефтепродуктов производится в осенне-зимний период, а отпуск в весенне-летний период или наоборот, то в этом случае берется среднеарифметическая величина соответствующих норм.

Нормы естественной убыли могут применяться только в случае выявления фактических недостатков и являются предельными.

Списание материальных ценностей в пределах норм убыли до установления факта недостатка запрещается.

При отсутствии утвержденных норм убыль рассматривается как недостача сверх норм.

Постановлением Госснаба СССР от 29 июля 1983 г. N 81 отменены нормы естественной убыли на паркет и паркетные изделия, тару деревянную, гудрон каменноугольный в металлических бочках, изделия из пластмасс и синтетических смол, смолы синтетические и природные в бочках металлических, олифу натуральную в металлических бочках.

Постановлением Госснаба СССР от 13 декабря 1978 г. N 68 нормы естественной убыли не устанавливаются на лакокрасочные материалы, выпускаемые в герметически укупоренной таре, кислоту серную и азотную, соду каустическую, медный купорос.

## **1. НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ ЦЕМЕНТА (29)**

### **1.1. При транспортировании**

Наименование грузов по тарифной группе	Нормы естественной убыли в % от массы независимо от расстояния
1.1.1. Железнодорожные перевозки	Постановление Госснаба СССР от 5

Цемент при перевозках: в крытых вагонах-хопперах цистернах-цементовозах насыпью	сентября 1985 г. N 97 0,4
в крытых вагонах насыпью	0,5
в крытых вагонах в таре	отменяются
1.1.2. Морские перевозки	Постановление Госснаба СССР от 30 декабря 1981 г. N 123
Цемент в таре	0,65
1.1.3. Речные перевозки	Постановление Госснаба СССР от 18 мая 1976 г. N 51

Наименование груза по тарифной группе	Наименование естественной убыли в % от массы независимо от расстояния и сроков перевозок		
	при перевозке	при перевалке с речного на ж/д транспорт и обратно	при перегрузке из судна в судно
Цемент в таре	0,4	0,2	0,1
Цемент навалом	1,1		0,1

## 2. НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ НЕРУДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ (ГРУППА 23)

### 2.1. При транспортировании

#### 2.1.1. Железнодорожные и автомобильные перевозки

Наименование грузов по тарифной группе	Нормы естественной убыли в % от массы при перевозках	
	железнодорожным транспортом	автомобильным транспортом
Щебень	1,28	Постановление Госснаба СССР от 15 июля 1984 г. N 72 1,4
Песок строительный	1,35	2,1
Песчаногравийная смесь	1,35	2,1
Гравий	1,29	1,5
Отсевы дробления	1,34	2,1
		Постановление Госснаба СССР от 4 мая 1982 г. N 39

Примечание. Нормы естественной убыли нерудных строительных материалов даны с учетом потерь при операциях погрузки и выгрузки.

#### 2.1.2. Речные перевозки

Постановление Госснаба СССР от 18 мая 1976 г. N 51

Постановление Госснаба СССР от 4 мая 1982 г. N 39

## 2.2. При хранении

Постановление Госснаба СССР от 15 июня 1984 г. N 72

## **3. НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ ГРАНУЛИРОВАННЫХ ШЛАКОВ (ГРУППА 28)**

### 3.1. Речные перевозки

Постановление Госснаба СССР от 27 марта 1984 г. N 33

Наименование груза по тарифной группе	Нормы естественной убыли в % от массы		
	при перевозке	перевалка с речного на ж/д транспорт и обратно	перегрузка с судна в судно
Гранулированный шлак	1,2	0,4	0,8

## **Раздел 4. - Утратил силу. (в ред. Постановления Госснаба СССР от 20.09.88 N 76)**

## **5. НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ МИНЕРАЛЬНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ (ГРУППА 35 - ЩЕБЕНЬ, ГРАВИЙ, ПЕСОК, АСБЕСТ В КУСКАХ И ПОРОШКЕ, ПЕМЗА В КУСКАХ)**

### 5.1. Морские перевозки

Постановление Госснаба СССР от 30 декабря 1981 г. N 123

Наименование грузов по тарифной группе	Нормы естественной убыли в % от массы
Все грузы этой группы в кусках	0,41
Все грузы этой группы в измельченном состоянии навалом	1,5
в таре	0,3

## **6. НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ НЕФТЕПРОДУКТОВ (ГРУППЫ 1 - 8)**

## 6.1. При транспортировании

### 6.1.1. Железнодорожные перевозки

Постановление Госснаба СССР от 10 декабря 1979 г. N 81

Виды перевозок	Группы нефтепродуктов	Нормы естественной убыли во все периоды года	
		в кг на одну тонну груза	в процентах от массы груза
Железнодорожные перевозки наливом в цистернах	1,2	0,3	0,03
	3,4	0,2	0,02
	5,6 (кроме моторного топлива и мазутов)	0,1	0,01
	6 (только моторное топливо и мазуты)	0,15	0,015
	8	0,5	0,05

Примечания.

1. В нормы включена естественная убыль только при транспортировании.
2. Распределение нефтепродуктов по группам приведено в таблице 1.

### 6.1.2. Водные перевозки

Постановление Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

## 6.2. При хранении

### 6.2.1. Прием, отпуск и хранение автомобильных бензинов до одного месяца

Постановление Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

### 6.2.2. Прием, отпуск и хранение нефтепродуктов до одного месяца

Постановление Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

### 6.2.3. Хранение нефтепродуктов свыше одного месяца и до одного года включительно

Постановление Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

### 6.2.4. Хранение нефтепродуктов свыше одного года

Постановление Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

### 6.2.5. Прием, отпуск и хранение нефтепродуктов в первый год длительного хранения

Постановление Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

### 6.2.6. Отпуск и хранение мазутов в открытых земляных амбарах

Постановление Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

### 6.2.7. Хранение твердых нефтепродуктов

Постановление Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

*Постановление Госснаба СССР от 08.06.77 N 30 не применяется на территории РФ.  
Взамен него принят Приказ Минэнерго РФ от 13.08.2009 N 365.*

**Раздел 7. - Утратил силу. (в ред. Постановления Госснаба СССР  
от 11.08.87 N 109)**

**8. НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ СМОЛЫ ПРИРОДНОЙ  
И СИНТЕТИЧЕСКОЙ, ПЛАСТМАСС, КЛЕЯ (ГРУППА 47),  
КИСЛОТ, ЩЕЛОЧЕЙ И ДРУГИХ ХИМИЧЕСКИХ  
ПРОДУКТОВ (ГРУППА 49)**

8.1. Речные перевозки

Постановление Госснаба СССР от 4 мая 1982 г. N 39

**9. НОРМЫ ЕСТЕСТВЕННОЙ УБЫЛИ ТОПЛИВНОЙ  
ПРОДУКЦИИ ПРИ ХРАНЕНИИ, СКЛАДСКИХ ОПЕРАЦИЯХ И  
ПЕРЕВОЗКАХ СО СКЛАДА НА СКЛАД**

Постановление Госснаба СССР от 12 августа 1981 г. N 73

Наименование продукции	Нормы естественной убыли при хранении и складских операциях в % от принятой массы			Нормы естественной убыли в % от массы груза нетто при перевозках со склада на склад
	с полной механизацией складских операций	с частичной механизацией складских операций на		
		приемноразгрузочных закрытых устройствах	приемноразгрузочных открытых устройствах	
1	2	3	4	5
Сортовые каменные угли, антрацит - 13 мм и более	0,20	0,275	0,3	0,3
Сортовые каменные угли, антрацит - менее 13 мм	0,25	0,375	0,4	0,3
Сортовые бурые угли более 13 мм	0,30	0,475	0,5	0,3
Сортовые сланцы более 13 мм	0,30	0,475	0,5	
Рядовые каменные угли, антрацит	0,30	0,475	0,5	0,3

Рядовые бурые угли	0,40	0,675	0,7	0,3
Отсевы и шламы каменных углей, антрацитов	0,60	0,750	0,8	
Отсевы бурых углей	0,70	0,950	1,0	
Брикеты из каменных углей	0,20		0,20	0,2
Брикеты из бурых углей	0,30		0,30	0,2
Дрова <*>			0,2	
Торф кусковой 33% влажности			0,5	
Брикеты торфяные			0,3	0,2

-----

<\*> Норма исчисляется от объема в куб. м.

#### Примечания:

1. Нормы естественной убыли топливной продукции при хранении, складских операциях и перевозках со склада на склад обязательны для применения всеми организациями, хранящими эту продукцию, независимо от ведомственной принадлежности, за исключением электростанций.

Указанные нормы являются предельными и применяются в случае фактической недостачи топлива, выявленной при инвентаризации, при условии надлежащего его хранения и взвешивания как при поступлении на базы и склады, так и при отпуске потребителям.

2. Нормы естественной убыли при операциях на складе учитывают все виды складских операций: разгрузку из вагонов, укладку в штабеля, перевалки, подачу со склада и хранение до года включительно.

3. Потери топлива, вызванные стихийными бедствиями, оформляют в установленном порядке без применения норм естественной убыли.

Таблица 1 к Порядку применения норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов, введенному в действие Постановлением Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

Таблица 2 к Порядку применения норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов, введенному в действие Постановлением Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

Таблица 3 к Порядку применения норм естественной убыли нефти и нефтепродуктов, введенному в действие Постановлением Госснаба СССР от 8 июня 1977 г. N 30

## 10. НОРМЫ БОЯ КИРПИЧА СТРОИТЕЛЬНОГО ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ

### 10.1. Нормы боя кирпича красного при транспортировании

Утверждены Минпромстройматериалов СССР от 10 мая 1982 г.

Вид транспорта	При поступлении на место назначения, %
Железнодорожный и водный транспорт	3,5
Автотранспорт: пакетами	4,9
на поддонах	4,8

### 10.2. Нормы боя кирпича силикатного

Утверждены Минпромстройматериалов СССР от 10 марта 1983 г.

Вид транспорта	При поступлении на место назначения, %
Автотранспорт: пакеты	1,0
Железнодорожный транспорт: пакеты	1,3

Примечание. При перевозке кирпича и камней в смешанном сообщении нормы боя, в пределах которых грузоотправитель не несет ответственности, увеличиваются против указанных в таблице на 50% по сравнению с максимальной нормой.

## 11. НОРМЫ БОЯ ИЗДЕЛИЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ КЕРАМИКИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Утверждены Минпромстройматериалов СССР от 22 апреля 1974 г.

Наименование изделий	При поступлении на станцию назначения, %
Плитки керамические для внутренней облицовки стен, плитки керамические для полов, фасадные, изделия санитарной керамики	1,8
Трубы керамические канализационные и дренажные	2,3

Примечание. В случае следования грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении нормы боя, в пределах которых грузоотправитель не несет ответственности, увеличиваются на 50%.

## 12. НОРМЫ БОЯ СТЕКЛА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ, ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ ИЛИ



## СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ

Утверждены Минпромстройматериалов СССР от 21 октября 1982 г.

Наименование изделий	При получении на прирельсовом складе, %			При получении на складе, расположенном вне станции, %		
	из крытых ж/д вагонов без тары в универсальных контейнерах	в спецконтейнерах, пакетах, многообор. таре	в дощатой таре	в универсальных контейнерах	в спецконтейнерах	в дощатой таре
Стекло оконное, витринное, полированное		1,2	2,0		1,2	2,5
Стекло техническое (автомобильное, армированное, узорчатое, стеклопрофилит)	1,5	1,0	2,0	2,0	1,2	2,5
Стеклоизделия (стеклопакеты, облицовочная плитка, дверные полотна)	1,5		2,0	2,0		2,5

## 13. НОРМЫ БОЯ ОБЛИЦОВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ И ПЛИТ ДЕКОРАТИВНЫХ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ПРИ ХРАНЕНИИ

Утверждены Минпромстройматериалов СССР от 10 сентября 1980 г.

Наименование продукции	Нормы потерь, %
Плиты облицовочные пиленные (ГОСТ 9480-77) из белого мрамора	1,1
То же цветные из доломита, мраморизованного известняка	1,6
Плиты облицовочные из гипсового камня, туфа, известняка	2,0
Плиты облицовочные из гранита и других прочных пород	0,3
Плиты декоративные на основе природного камня (ГОСТ 24-093-80) типа I толщ. до 30 мм	1,5
" - толщ. до 40 мм	0,3

типа II	1,5
типа III	1,0