ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ»

**Наименование компетенции**: Обслуживание авиационной техники

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный

**Описание компетенции**.

Специалист по обслуживанию авиационной техники является ключевой фигурой в обеспечении регулярности и безопасности полетов.

Его профессиональная деятельность заключается в организации и проведении технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов и двигателей, их функциональных систем в авиационных организациях (компаниях) различных форм собственности.

Для специалиста по обслуживанию авиационной техники существует множество перспектив как в России, так и на международном уровне. Он работает в важной отрасли экономики. От качества выполненного технического обслуживания и личной ответственности специалиста, зависит безопасность, регулярность и экономическая эффективность авиаперевозок.

Специалист по обслуживанию авиационной техники работает в секторах коммерческой, государственной, частной и экспериментальной авиации, выполняет широкий спектр процессов на авиационной технике. Его работа заключается в поддержании и сохранности летной годности летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации. Он осуществляет оценку технического состояния авиационной техники, средств эксплуатации различными методами и определяет объем технического обслуживания в соответствии с методикой оценки состояния авиационной техники и на основе действующей эксплуатационной документации. Обеспечивает техническое обслуживание и ремонт авиационной техники и осуществляет ведение технической и технологической документации. Ведет учет показателей состояния наработки авиационной техники, средств эксплуатации и разрабатывает рекомендации по дальнейшей ее эксплуатации.

Специалист может специализироваться как на отдельных видах работ – работы по диагностике и ремонту элементов конструкции из металла или из композитных материалов, неразрушающие методы контроля, работа с механическими компонентами систем, диагностика, изготовление и сборка электроцепей систем ВС, так и на работах на конкретных видах авиационной техники, таких как самолеты, вертолеты, беспилотные летательные аппараты и др. Поскольку специалисты по обслуживанию воздушных судов работают в нескольких направлениях, можно сказать, что, это название целой группы специальностей.

Специалист по обслуживанию воздушных судов несет на себе высокий уровень личной ответственности. Он должен уметь работать безопасно, строго придерживаясь законодательства в области гражданской, государственной и экспериментальной авиации, воздушного Кодекса РФ, эксплуатационно-технической документации, инструкций производителей.

**Нормативные правовые акты**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* ФГОС СПО.
* 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 389).
* 25.02.06 Производство и обслуживание авиационной техники
* (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г. № 1572).
* 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей
* (утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г. № 1566 (ред. от 17.12.2020)).
* Профессиональный стандарт.
* 17.094 Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации (Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27 сентября 2019 года N 638н; Разработчик совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта, город Москва)
* 32.011 Техник авиационных двигателей (Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 апреля 2017 г. N 385н)
* ЕТКС
* Авиационный техник по планеру и двигателям (вып. 53, раздел «Эксплуатация и летные испытания летательных аппаратов (воздушных судов)», параграфы 1, 2, утвержден Постановлением Минтруда РФ от 13.04.2000 N 30.)
* Слесарь по ремонту летательных аппаратов (вып. 22, раздел «Производство и ремонт летательных аппаратов, двигателей и их оборудования», утвержден Постановлением Минтруда РФ от 26.03.2001 N 24)
* Государственные/отраслевые/корпоративные стандарты
* "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 19.12.2022)
* Эксплуатационно-техническая и конструкторская документация для типа воздушного судна.
* ГОСТы
* ГОСТ Р 59815-2021 Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Организация работ по техническому обслуживанию авиационной техники. Основные положения.
* СанПин, СП
* Санитарно-эпидемиологические требования обеспечения безопасности на воздушном транспорте и отдельных объектах инфраструктуры воздушного транспорта (Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 N 30 Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры (Зарегистрировано в Минюсте России 25.12.2020 N 61815)

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенцииопределяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
| 1 | Проведение комплекса подготовительных и планово-предупредительных работ по обеспечению исправного и работоспособного состояния воздушного судна. |
| 2 | Обеспечение технического обслуживания и ремонта авиационной техники. |
| 3 | Осмотр и проверка технического состояния воздушного судна, двигателя и их функциональных систем. |
| 4 | Проведение демонтажно-монтажных работ и работ по регулировке систем воздушного судна и двигателя. |
| 5 | Проведение работ по ремонту воздушного судна, двигателя и их функциональных систем. |