

Алгоритм работы электроустановки

Система управления давлением

AI	Наименование	DO	Наименование
1	РТ-1 – Преобразователь давления	1	XV-1 – Набор воздуха
		2	XV-2 – Сброс воздуха
		3	L2 – Низкое давление в системе
		4	L3 – Высокое давление в системе

Режим АВТО

В режиме авто, все показания считываются с датчика РТ-1.

Когда система включается и Аварийный стоп (S1) неактивен, то система начинает набор давления через клапан с электроуправлением XV-1 до максимального значения (2.3 bar), после набор прекращается.

При достижении минимального значения (2.0 bar), система начинает набор воздуха до достижения максимального значения, после набор прекращается.

Система работает в цикле.

Если давление в системе начинает превышать аварийный порог (3.7 bar), то открывается клапан XV-2, и сбрасывает давление до нуля.

После сброса давления, система продолжает функционировать в штатном режиме.