ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»

**Наименование компетенции**: «Обслуживание грузовой техники»

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный

**Описание компетенции.**

Специалист по техническому обслуживанию грузовой техники   
(далее - техник) поддерживает в работоспособном состоянии и ремонтирует грузовые автомобили и автобусы различных производителей, в том числе коммерческий транспорт с грузоподъемностью не менее 1,5 тонн. Техник   
по ремонту должен уметь поддерживать в исправном состоянии   
и восстанавливать двигатели внутреннего сгорания, трансмиссию   
и подвижные и неподвижные детали на автобусах, грузовиках и прицепах, перевозящих различные виды грузов.

Обслуживание и ремонт могут включать отдельные агрегаты или все системы, и требует от техника по ремонту умение работать с двигателями, трансмиссией, электроникой, тормозными системами и др.

Техник по ремонту должен уметь использовать специальные инструменты, для диагностирования работоспособности компонентов   
и систем грузовых автомобилей, заменять дефектные детали или агрегаты, проверять и контролировать качество ремонта, читать и интерпретировать инструкции в техническом руководстве, составлять сервисные отчеты   
и гарантировать, что работа соответствует техническим требованиям изготовителя и требованиям законодательства.

Техник по ремонту как правило посредник между работодателем, клиентом и изготовителем. Этот опыт может позволить техническому специалисту продвигаться выше по должности, например, становясь мастером   
или менеджером.

Хотя технический персонал часто специализируется на определенных машинах или оборудовании, но из-за разнообразия и сложности оборудования, наряду с быстрыми изменениями в технологии, требуются глубокие знания   
и способность к переобучению. Технический персонал должен уметь выполнять работы как индивидуально, так и в составе команды, значительное количество часов, в помещении работодателя или на открытом воздухе,   
в городе или сельской местности, независимо от погоды. Машины часто требуют, быстрого ремонта, для исключения длительного простоя.

Современная экономика немыслима без использования автомобилей   
и другой колесной техники. Практически на любом предприятии   
или организации есть автомобили. Личный, служебный и грузовой автопарк в нашей стране насчитывает миллионы единиц. Для их качественного ремонта и обслуживания требуется значительное количество специалистов. Причем, этот вид деятельности невозможно автоматизировать. Для качественного   
и своевременного обслуживания грузового транспорта необходим профессионал, умеющий работать руками умеющий точно и четко определить характер неисправности ошибки в диагностике и определении объемов ремонта приводят к финансовым потерям каждого, неверное оформление заказа приводит к неправильному пониманию заказа механиком, дополнительным или повторным работам и т.д. На рынке труда существует определённый дефицит квалифицированных специалистов.

Актуальность развития компетенции обусловлена прежде всего   
тем, что автомобильные перевозки на данный момент являются самым востребованным видом транспортировки грузов что в свою очередь влечет за собой увеличение парка грузовых автомобилей что в свою очередь приводит к значительному количеству воздействий по ремонту и техническому обслуживанию подвижного парка.

**Нормативные правовые акты.**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* ФГОС СПО

1. ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание   
   и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. Приказ Министерства образования и науки РФ от 09.12.2016 г. № 1568;
2. ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Приказ Министерства образования и науки   
   РФ от 09.12.2016 г. № 1581;
3. ФГОС СПО по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства. Приказ Министерства образования и науки РФ от 07.05.2014 г. № 456;
4. ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин   
   и оборудования (по отраслям). Приказ Министерства образования   
   и науки HA от 23.01.2018 г. № 45;

* Профессиональный стандарт

1. Профстандарт: 31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля. Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 г. № 275н;

* ЕТКС

1. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск 2, часть 2, раздел «Слесарные и слесарно- сборочные работы». Утвержден постановлением Министерства труда   
   и социальной защиты РФ 15.11.1999 г. № 45) (с изменениями   
   от 13.11.2008 г.);
2. Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих (ЕКС), 2019. Раздел «Квалификационные характеристики должностей работников организаций атомной энергетики». Утвержден Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 10.12.2009 г. № 977. Мастер по ремонту транспорта, Мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов.

* ГОСТы

1. ГОСТ 3163-2020 Автомобильные транспортные средства. Прицепы   
   и полуприцепы автомобильные. Общие технические требования (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30.10.2020 г. № 1011-ст);
2. ГОСТ 12.4.280-2014 Система стандартов безопасности труда одежда специальная для защиты от общих производственных загрязнений   
   и механических воздействий, приказом Федерального агентства   
   по техническому регулированию и метрологии (от 26.11.2014 г. № 1812-ст, введен в действие в качестве национального стандарта   
   РФ с 01.12.2015 г.).

* СанПиН

1. СанПин 2.2.4.3359-16 Санитарно-эпидемиологические требования   
   к физическим факторам на рабочих местах. Утвержден постановлением главного государственного санитарного врача РФ от 21.06.2016 г. № 81.

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенцииопределяется профессиональной областью специалиста и базируется   
на требованиях современного рынка труда к данному специалисту*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
|  | Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей. |
|  | Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации. |
|  | Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии  с технологической документацией. |
|  | Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей. |
|  | Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования  и электронных систем автомобилей согласно технологической документации. |
|  | Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией. |
|  | Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. |
|  | Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации. |
|  | Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией. |
|  | Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. |
|  | Техническое обслуживание и ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в стационарных мастерских и на месте выполнения работ: |
|  | Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов; |
|  | Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; |
|  | Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; |
|  | Использовать современные средства поиска, анализа  и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности; |
|  | Определять техническое состояние автомобильных двигателей. |
|  | Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей. |
|  | Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий. |
|  | Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей. |
|  | Техническое обслуживание, диагностирование неисправностей  и ремонт машин, механизмов и другого инженерно-технологического оборудования. |
|  | Выполнять восстановление деталей машин, механизмов и другого инженерно-технологического оборудования. |