|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВАГОНОВ»

(Юниоры)

2024г.

**Наименование компетенции**: Облуживание и ремонт вагонов

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный

**Описание компетенции**.

Компетенция ориентирована на работника по техническому обслуживанию и ремонту вагонов с учетом требований профессионального стандарта по профессии осмотрщика-ремонтника вагонов, осмотрщика вагонов, слесарь по ремонту подвижного состава и отраслевых требований к квалификации техника.

Профессия "слесарь по ремонту подвижного состава" - одна из важнейших на железнодорожном транспорте.

Слесарь по ремонту подвижного состава выявляет неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава. Проводит ремонт, демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов механизмов, и изготовление отдельных деталей подвижного состава. Выполняет работы на стендах и измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава, проводит их испытания. Контролирует качество отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава. В своей работе слесарь по ремонту подвижного состава использует контрольно-измерительные инструменты, шаблоны, приборы и приспособления, применяемые при ремонте подвижного состава.

Осмотрщик-ремонтник вагонов — это работник, осуществляющий осмотр вагонов для определения их технической исправности, отвечающий за качественное выполнение ремонта вагонов и обеспечивающий безаварийное проследование поездов по гарантийному участку.

Осмотрщик-ремонтник вагонов должен уметь: осуществлять технический осмотр вагонов в поездах; выявлять неисправности в вагонах угрожающих их безопасному проследованию, нормы износа и допусков деталей и узлов; проверять наличие и исправность инструмента, средств измерений, предусмотренного комплекта сигнальных принадлежностей, а также исправность спецодежды и обуви; выполнять требования правил и инструкций по технике безопасности и охране труда; осуществлять ремонт деталей, узлов, агрегатов и систем грузовых вагонов с проверкой их работоспособности; производить ограждение подвижного состава и опасных мест, угрожающих безопасности движения; вести техническую документацию; оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим.

Компетенция охватывает и направлена на совершенствование навыков и умений работников, связанных с ремонтом и обслуживанием подвижного состава.

Основными задачами, выполняемыми работниками по техническому обслуживанию и ремонту вагонов являются:

* техническое обслуживание грузовых и пассажирских вагонов для выявления и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, сохранности подвижного состава,
* определение дефектов в ходовых частях, кузове, узлах и деталях вагонов при визуально-инструментальном контроле,
* оформление технической документации на поврежденные вагоны,
* передача информации о технической готовности поезда и отдельных вагонов. Ведение учета неисправных вагонов,
* определение и выполнение объема ремонтных работ на вагонах.

Решение задач при выполнении технического обслуживания и ремонта вагонов определяет цель – обеспечивать безопасность движения поездов, перевозки пассажиров и сохранности перевозимых грузов.

**Нормативные правовые акты**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* ФГОС СПО

Федеральный государственный образовательный стандарт Среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 388

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава. Утвержден приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 696.

* Профессиональный стандарт

Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 декабря 2015 г. N 954н)

ЕТКС

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск №2. Часть №2 Утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45 (в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 N 645)

* Отраслевые/корпоративные стандарты

Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Приказ Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250

Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, утвержденные первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Э.С. Поддавашкиным 11 ноября 1992 г. № ЦУО-112.

Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов 732-ЦВ-ЦЛ (утв. пятьдесят четвертым Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 18-19 мая 2011 г.)) (с изменениями и дополнениями)

Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов) N 808-2017 ПКБ ЦВ

ОАО "Российские железные дороги" распоряжение от 17 января 2013 г. N 57р об утверждении правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов

РД 32 ЦВ-056-97 Руководящий документ грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм Руководство по текущему отцепочному ремонту

СТО РЖД 15.001-2020 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД».

* ГОСТы

ГОСТ 34056-2017 Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения.

ГОСТ 34681-2020 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования

* СанПин

Федеральный закон от 30 марта 1999 года N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения"(Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 14, ст.1650);

Положения о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июля 2000 года N 554 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 31, ст.3295);

Положения о порядке осуществления государственного санитарно-эпидемиологического надзора на объектах железнодорожного транспорта ЦУВС-782 от 14 сентября 2000 года, зарегистрированного Минюстом России 10 ноября 2000 года, регистрационный N 2447.

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции **о**пределяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту.

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Профессиональные компетенции** |
| 1 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.  Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.  Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.  Обеспечивать безопасность движения подвижного состава. |
| 2 | Организация деятельности коллектива исполнителей.  Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.  Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.  Контролировать и оценивать качество выполняемых работ. |
| 3 | Участие в конструкторско-технологической деятельности.  Оформлять техническую и технологическую документацию.  Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией. |
| 4 | Обеспечение надежности подвижного состава (по видам подвижного состава)  Определять состояние узлов, агрегатов и систем подвижного состава с использованием диагностических средств и измерительных комплексов, анализировать полученные результаты.  Проверять детали подвижного состава средствами неразрушающего контроля, анализировать полученные результаты.  Планировать и организовывать производственные работы с использованием системы менеджмента качества.  Использовать в производственных процессах средства автоматизации и механизации. |
| 5 | Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава.  Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава.  Проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.  Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава. |
| 6 | Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава.  Выполнять работу на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава.  Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.  Оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость. |

Профессиональный стандарт "Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта"

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
| 1 | Техническое обслуживание и ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта/ Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта; Подготовка к работе расходного материала для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта; Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта |
| 2 | Техническое обслуживание и ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности/ Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; Ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта |
| 3 | Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности/ Техническое обслуживание оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта; Ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта |
| 4 | Техническое обслуживание и ремонт сложного оборудования, аппаратуры, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности/ Техническое обслуживание сложного оборудования, аппаратуры, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта; Ремонт сложного оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта |
| 5 | Проверка качества сборки и проведение испытаний после ремонта оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта/ Проверка технического состояния (качества) сборки после ремонта оборудования, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта; Испытание после ремонта с вводом в заданные параметры работы оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта |
| 6 | Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железнодорожного транспорта с диагностированием оборудования, узлов и агрегатов и выявлением скрытых дефектов и неисправностей подвижного состава железнодорожного транспорта/ Диагностирование оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с применением специального оборудования; Расшифровка результатов диагностирования оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта |
| 7 | Техническое обслуживание и ремонт особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности/ Техническое обслуживание особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта; Ремонт особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта |