ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«РЕМОНТ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

**Наименование компетенции**: «Ремонт беспилотных летательных аппаратов»

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный

**Описание компетенции**.

Инженер беспилотной авиации – одна из самых актуальных профессий настоящего времени, поскольку беспилотные летательные аппараты стали полноценной частью нашей жизни. То, что когда-то казалось фантастикой, стало реальностью. Инженер беспилотной авиации обеспечивает исправное состояния, безаварийную и надежную работу обсуживаемых устройств и оборудования. Своевременный и качественный ремонт и модернизацию в соответствии с инструкцией по ТО

Часто инженерами беспилотных авиационных систем называют операторов. Однако это не совсем одно и то же. Оператор занимается в основном управлением и техническим обслуживанием летательных аппаратов, а деятельность инженера более широка.

**Должностные обязанности**

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции определяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту. В зависимости от конкретной сферы деятельности, инженер беспилотной авиации может выполнять следующие задачи:

1. Разработка и проектирование узлов БВС, включая создание и оптимизацию конструкции, выбор компонентов и материалов.
2. Калибровка и настройка систем и подсистем БВС, а также разработка специализированного программного обеспечения.
3. Проведение испытаний и наладка оборудования, анализ полученных данных и внесение необходимых корректировок.
4. Обеспечение безопасности и надежности работы БПЛА, включая контроль за состоянием оборудования, проведение регулярного технического обслуживания и ремонт при необходимости.
5. Взаимодействие с другими специалистами и командой разработчиков для решения сложных технических задач и улучшения функциональности БПЛА.

**Для инженера беспилотной авиации важны следующие личные качества:**

1. Аналитический склад ума, способность анализировать и решать сложные задачи.
2. Инициативность и самостоятельность в принятии решений.
3. Коммуникабельность и грамотная речь для эффективного взаимодействия с коллегами и клиентами.
4. Стрессоустойчивость и моральная выдержка для работы в условиях высокой ответственности.
5. Хорошие знания в области IT, так как беспилотные летательные аппараты тесно связаны с информационными технологиями.
6. Хорошее знание английского языка, так как многие профессиональные материалы и документация на этом языке.
7. Точность и внимательность к деталям, так как ремонт и обслуживание беспилотных летательных аппаратов требует высокой точности и аккуратности.
8. Умение работать в команде и соблюдать сроки выполнения работ.
9. Гибкость и адаптивность, так как технологии в области беспилотной авиации постоянно развиваются, и специалисту нужно быть готовым к обучению новым методам и технологиям ремонта.
10. Ответственность и этичность, так как работа с беспилотными летательными аппаратами может иметь серьезные последствия в случае неправильного ремонта или обслуживания.
11. Техническое мышление и умение быстро находить причину неисправностей и предлагать эффективные решения для их устранения.

Для успешной работы в этой профессии необходимо обладать глубокими знаниями в области авиации, электроники, программирования и механики. Также важно быть внимательным к деталям, уметь анализировать и решать сложные задачи, а также обладать коммуникативными навыками для эффективного взаимодействия с коллегами и заказчиками.

**Перспективы профессии**

Инженер беспилотной авиации имеет широкие возможности для профессионального роста и развития. Беспилотные летательные аппараты находят применение во многих отраслях, включая гражданскую авиацию, геодезию, сельское хозяйство, мониторинг окружающей среды и многое другое. Поэтому специалисты в этой области всегда востребованы и могут рассчитывать на интересные и высокооплачиваемые вакансии.

**Нормативные правовые акты**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* ФГОС СПО.

Приказ Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1549 “Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем”

* Профессиональный стандарт;

ПС 17.071 "Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее", Министерство труда и социальной защиты российской федерации приказ от 14 сентября 2022 г. N 526н.

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
| 1 | Подготовка к работе инструментов, контрольно-измерительных приборов и приспособлений |
| 2 | Диагностика и контроль работоспособности элементов беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, выявление отклонений, отказов, неисправностей и повреждений |
| 3 | Выполнение контрольно-восстановительного ремонта элементов беспилотной авиационной системы, включающей в себя одно беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее |
| 4 | Ведение технической и отчетной документации |