

|            |  |  |  |                      |          |                    |
|------------|--|--|--|----------------------|----------|--------------------|
| Разработал |  |  |  | РЕМОНТНЫЙ<br>УЧАСТОК | Капот    | Лист 1<br>Листов 1 |
| Проверил   |  |  |  |                      |          |                    |
| Утвердил   |  |  |  |                      | ОРЛАН-10 |                    |

Произвести визуальную оценку повреждения.

Подобрать необходимый инструмент и материалы для выполнения работ.

Необходимый инструмент для выполнения ремонтных работ:

- Бумага шлифовальная с зерном P80
- Ножницы
- Шпатель
- Молоток
- Средства индивидуальной защиты (защитные очки, перчатки, респиратор)

Необходимые материалы для выполнения ремонтных работ:

- Обезжиривающая смесь
- Смола эпоксидная
- Армирующий материал (стеклоткань)
- Отвердитель
- Бумажный скотч
- Клей цианокрилатный

Ремонт передней замятия капота:

1. Очистить от загрязнений.
2. Пролить область замятия цианоакрилатным kleem и пропитать расслоения материала для фиксации геометрии восстановленного участка (при работе с цианоакрилатным kleem обязательно использование средств индивидуальной защиты).
3. Зачистить ремонтируемую поверхность при помощи бумаги шлифовальной с зерном P80.
4. Обезжирить ремонтируемую поверхность.
5. Подобрать выкройки стеклоткани соответствующего размера из набора (выкройки должны перекрывать зону повреждения на 30-40%. При необходимости подрезать или подровнять выкройки при помощи ножниц).
6. Приготовить смесь смолы эпоксидной с отвердителем (жизнеспособность смеси смолы эпоксидной с отвердителем не более 15 мин).
7. Пропитать выкройки из стеклоткани смесью смолы эпоксидной с отвердителем.
8. Последовательно уложить выкройки из стеклоткани на ремонтируемый участок до восстановления прочностных характеристик капота.
9. С помощью бумажного скотча произвести формирование лицевой поверхности латки.
10. Удалить излишки смолы при помощи шпателя.