1. Описание неисправностей пути, выявленных по приложенным изображениям фотофиксации пути, внести в таблицу №1

Таблица № 1 – Неисправности пути

|  |  |
| --- | --- |
| Номер изображения | Выявленные неисправности |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Конкурсант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Эксперт 1 Эксперт 2 Эксперт 3

РГО

2. Описание ленты вагона-путеизмерителя

Описание контролируемого участка пути по ленте № 1:

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры криволиней  ного(ых) участка(ов) пути | Наименование участка | ПК | м | Протяженность, м |
| 1 кривая | НПК |  |  | ПК 1 |
| КПК/НКК |  |  | КК |
| ККК/НПК |  |  | ПК 2 |
| КПК |  |  |  |
| Возвышение расчетное / фактическое, мм | Радиус, м | Уклон отвода 1ПК / 2ПК, %о | Сторонность кривой |
| \_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ |  |
| 2 кривая | НПК |  |  | ПК 1 |
| КПК/НКК |  |  | КК |
| ККК/НПК |  |  | ПК2 |
| КПК |  |  |  |
| Возвышение расчетное/фактическое, мм | Радиус, м | Уклон отвода 1ПК / 2ПК, %о | Сторонность кривой |
|  |  | \_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_ |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Данные по стрелочным переводам | № п/п | № СП | ПК, м | Сторонность |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| Данные по искусственным сооружениям | № п/п | | Тип ИССО | Место положения, км, м |
| 1 | |  |  |
| 2 | |  |  |
| 3 | |  |  |
| 4 | |  |  |
| Данные по протяженности прямых и кривых участков пути | Прямая - \_\_\_\_ м  Переходная кривая - \_\_\_\_ м  Круговая кривая - \_\_\_\_\_ м | | | |
| Данные по сторонности рихтовочной нити участка | Протяженность участка рихтовочная нить Левая –  с ПК\_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_\_ по ПК \_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_  с ПК\_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_\_ по ПК \_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_  с ПК\_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_\_ по ПК \_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_  с ПК\_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_\_ по ПК \_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_  Протяженность участка рихтовочная нить Правая –  с ПК\_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_\_ по ПК \_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_  с ПК\_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_\_ по ПК \_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_  с ПК\_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_\_ по ПК \_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_  с ПК\_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_\_ по ПК \_\_\_\_\_ м \_\_\_\_\_ | | | |

Описание контролируемого участка пути по ленте № 2:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Параметры просадок | Количество по степеням: 2 - \_\_\_ , 3 - \_\_\_ , 4 - \_\_\_ . | | | | |
| № | Сторон-ность | Метраж | Величина | Протяженность |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| Параметры уровней | Количество по степеням: 2 - \_\_\_ , 3 - \_\_\_ , 4 - \_\_\_ . | | | | |
| № | | Метраж | Величина | Протяженность |
| 1 | |  |  |  |
| 2 | |  |  |  |
| Параметры перекосов | Количество по степеням: 2 - \_\_\_ , 3 - \_\_\_ , 4 - \_\_\_ . | | | | |
| № | | Метраж | Величина | Протяженность |
| 1 | |  |  |  |
| 2 | |  |  |  |
| 3 | |  |  |  |
| 4 | |  |  |  |
| 5 | |  |  |  |
| 6 | |  |  |  |
| 7 | |  |  |  |
| Параметры рихтовок | Количество по степеням: 2 - \_\_\_ , 3 - \_\_\_ , 4 - \_\_\_ . | | | | |
| № | | Метраж | Величина | Протяженность |
| 1 | |  |  |  |
| 2 | |  |  |  |
| Параметры по ширине колеи | Количество по степеням: 2 - \_\_\_ , 3 - \_\_\_ , 4 - \_\_\_ . | | | | |
| № | | Метраж | Величина | Протяженность |
| 1 | |  |  |  |
| 2 | |  |  |  |
| Отметить все неисправности требующие устранения непосредственно на диаграмме обведя их и произведя нумерацию соответствия на диаграмме и на расшифровке. | | | | | |

Конкурсант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

РГО

Эксперт 1 Эксперт 2 Эксперт 3