Приложение 5

**Форма ПУ-29**

Место нахождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ стрелка № \_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_ марка крестовины\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата промера | Отступление от норм | | | | | | | | по прямому или боковому пути | | Расстояния | | Ширина желобов | | | износ сердечника/усовика | пониж. остр.против рамн. рельса в сеч. 50 мм и более | отставание остряка от рамного рельса | шаг остряка | |
| шаблон  уровень | стык рамного рельса | у острия остряка | Корень остряка | | в середине  переводной кривой | В крестовине | |
| по прямому | по боковому | по прямому | по боковому | между рабочим кантом сердечника крестовины и рабоч. гранью головки контрел. | между рабоч. гранями контрельсов и усовиков | в контррельсе | в крестовине | в корне остряков |
| Норма и допуски | Ш |  |  |  |  |  |  |  | Норма и допуски | Пр |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ур |  |  |  |  |  |  |  | Бк |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ш |  |  |  |  |  |  |  | Пр | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ур |  |  |  |  |  |  |  | Бк | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Место нахождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ стрелка № \_\_\_\_\_\_ типа \_\_\_\_\_\_\_ марка крестовины\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата  Проверки |  | | | | | | | | | | | | | Прочие неисправности в стрелочном переводе | | Отметка об исправлении, дата и подпись | |
| В корне  остряков | 2 м | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | В конце переводной кривой |  | |  | |
| Ордината  По норме |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |