Приложение 6

**МОДУЛЬ В. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ (инвариант)**

**Время на выполнение модуля** 2 часа

**Задания:** Вы заступили на должность дежурного по железнодорожной станции ***«***Ермолово***»***, для успешного функционирования железнодорожной станции Вам необходимо решить комплекс задач по организации работы на железнодорожной станции с использованием информационных технологий для обработки оперативной информации.

***Спланируйте эксплуатационную работу на станции:***

***Составить план маневровой работы со сборным поездом на промежуточной железнодорожной станции*** при условии, что на станцию (приложение В1) прибывает сборный поезд 3401 и маневровые операции по отцепке групп вагонов от сборного поезда, расстановке их к фронту погрузки-выгрузки и сборка осуществляются поездным локомотивом сборного поезда, отцепка - с головы, прицепка - в хвост. Расположение вагонов на станции к моменту прибытия поезда следующее: на пути грузового района станции у крытого склада находится 3 крытых вагонов и 4 полувагона на выставочном пути № 7, отцепка от сборного поезда составляет 7 вагонов из них 3 платформы необходимо подать на путь необщего пользования фабрики (путь необщего пользования №2), а 4 крытых вагонов - к крытому складу. Маршруты передвижений (полурейсов) при работе сборного поезда представить в таблице в электронном виде по форме Приложение В2.

После окончания маневровой работы Вы получили информацию, что на станции во время выполнения маневровой работы произошел несчастный случай с составителем поездов, при следующих обстоятельствах: *15 мая 2024 года ориентировочно в 17 часов 00 минут местного времени на железнодорожной станции Ермолова ДЦС 1 Московской дирекции управления движением травмирован составитель поездов станции Федоров Сергей Иванович.*

*Согласно плану маневровой работы проводилась подача 3 вагонов на пути необщего пользования фабрики «Новая звезда» с 4 пути станции. По команде составителя поездов маневровый локомотив ТЭМ-2 № 103 (под управлением машиниста в одно лицо) с 3 вагонами выехал за стрелочный перевод № 15. После перевода стрелочного перевода № 15 по направлению пути необщего пользования составитель поездов дал команду машинисту маневрового локомотива на движение вагонами вперед. Далее через 7 секунд после начала движения подвижного состава (скорость движения около 2 км/ч) составитель поездов дал команду на остановку с просьбой машиниста маневрового локомотива подойти к нему.*

*Ориентировочно в 17 час 08 мин машинист Петров Михаил Николаевич обнаружил составителя поездов лежащим на обочине пути с левой стороны, о чем немедленно информировал ДСП. Погодные условия: пасмурно, светлое время суток. Температура воздуха + 10 С.*

*Характер полученных повреждений: травмирование стопы правой ноги. (Предварительно).*

***Вам необходимо в соответствии с нормативной документацией ОАО «РЖД»:***

* составить порядок действий дежурного по железнодорожной станции при возникновении несчастного случая в виде схемы и указать оповещения, которые необходимо выполнить (Приложение В3) с указанием порядка и очередности мероприятий;
* составить оперативное сообщение о несчастном случае на производстве, передаваемое в дирекцию управления движением в соответствии с положением об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД».

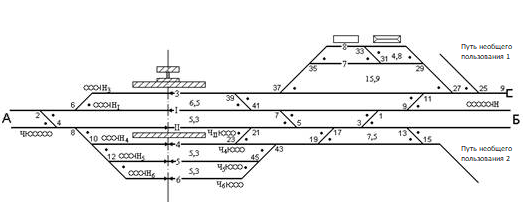
**Требования к оформлению работы:**

Для текста размер шрифта – 14, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста по ширине. В таблице размер шрифта – 12, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,0, выравнивание теста - по ширине, числовых значений по середине ячейки.

Таблицы и рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в одном документе в формате PDF на рабочем столе.

Приложение В1. Схема промежуточной станции «Ермолово»



Приложение В2. Маршруты передвижений при работе сборного поезда.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п. п | Наименование полурейса | Передвижение | | № стрелочных переводов | Количество вагонов |
| Откуда | Куда |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Приложение В3. Форма для составления порядка действий и оповещения при возникновении несчастного случая