Приложение 9

**МОДУЛЬ Е. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ**

**СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ**

Время выполнения задания: **2 часа**.

*З*адание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами (компьютером) в электронном виде.

**Требования к оформлению работы:**

Для текста размер шрифта – 14, вид шрифта – Times New Roman, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста по ширине.

В таблицах размер шрифта – 10, интервал 1,0, выравнивание числовых значений по центру ячейки. Таблицы и рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

**ЗАДАНИЕ:** Вы работаете дежурным по железнодорожной станции «Стенькино» (характеристика железнодорожного участка и железнодорожной станции представлена в ПРИЛОЖЕНИИ 1, 2. ***Вам необходимо проанализировать работу сортировочной горки***, определить время на осаживание состава и основные показатели горочной технологии, построить технологический график работы сортировочной горки, определить горочный цикл и горочный интервал, перерабатывающую способность. Данные расчета показателей работы станции представить по форме ПРИЛОЖЕНИЯ 3.

**! ВНИМАНИЕ**

**После окончания выполнения задания все созданные документы необходимо** сохранить в формате PDF в одной папке на рабочем столе компьютера, указав название модуля и номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, Фамилия, имя. Пример: РМ 1\_ Модуль Е\_Иванов Иван

**ПРИЛОЖЕНИЕ Е.1 - Характеристика железнодорожного направления**

**и железнодорожной станции**

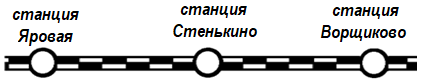
****

Рисунок 1 - Схема железнодорожного участка

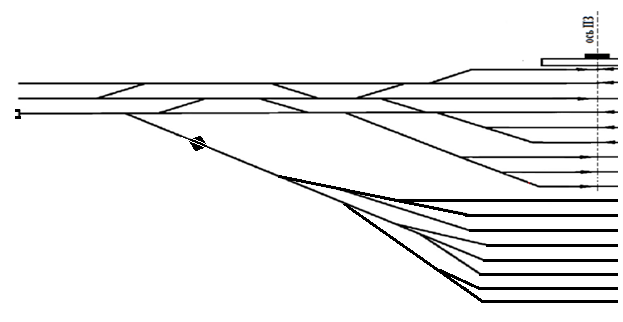


Рисунок 2 – Схема нечетной горловины участковой станции

**ПРИЛОЖЕНИЕ Е.2 - Характеристика станционных устройств и маневровых средств, данные по технологическим элементам работы станции**

| **Характеристика станционных устройств и маневровых средств** | | **Значение** |
| --- | --- | --- |
| **Количество**  **путей**  **на станции** | для приема и отправления пассажирских поездов | 1 путь |
| нечетный приемоотправочный парк (ПО I) | 3 пути |
| четный приемоотправочный парк (ПО II) | 3 пути |
| сортировочный парк | 8 путей |
| вытяжные пути (по одному в каждой горловине станции: в четной и нечётной горловинах станции) | 2 пути |
| Сортировочные устройства - Горка малой мощности | | |
| Оборудование стрелочных переводов, расположенных на главных, приемоотправочных и сортировочных путях | | ЭЦ |
| Количество маневровых локомотивов на железнодорожной станции | | 1 |
| Серия маневровых локомотивов | | ТЭМ 2 |
| Время на экипировку маневрового локомотива | | С 12 до 12.30 |
| Время на смену маневровой локомотивной бригады | | С 8 до 8.20 |
| **Объекты,**  **расположенные**  **на территории**  **станции** | пассажирский вокзал, грузовой район, путь необщего пользования завода, основное локомотивное депо для грузовых поездов всех направлений, пункт технического обслуживания поездов (ПТО), пункт коммерческого обслуживания вагонов (ПКО) | |
| Количество бригад ТО, КО в каждом приемоотправочном парке | | 1 |
| **Выписка из Технологического процесса работы станции** | | |
| Технологическое время на расформирование состава с горки | заезд | 4 минут |
| время на вытягивание | 10 минут |
| надвиг | 6 минут |
| роспуск | 11 минут |
| Осаживание после каждого состава |  |
| Коэффициент, учитывающий возможные перерывы в использовании горки из-за враждебности маршрутов | 0,97 |
| Время технологических перерывов в работе горки, связанное с экипировкой горочных локомотивов, сменой локомотивных бригад составляет | суммарное за сутки 100 минут |
| Количество вагонов в составе поезда | | 57 |
| Остатки вагонов на станции от предыдущих суток на 18.00 ч. | Всего вагонов | 315 |
| В том числе | |
| транзитных без переработки | 171 |
| транзитных с переработкой | 125 |
| местных | 30 |

**ПРИЛОЖЕНИЕ Е3 – Форма таблицы для внесения средних значений показателей работы станции**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Расчет** | **Значение** |
| Горочный цикл |  |  |
| Горочный интервал |  |  |
| Перерабатывающая способность горки |  |  |