Приложение 5

**МОДУЛЬ Б. «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» (инвариант)**

Время на выполнение модуля 2 часа

**Задания:** для успешного функционирования железнодорожной станции Вам необходимо решить комплекс задач по проектированию инфраструктуры железнодорожной станции:

***Разработать немасштабную схему промежуточной станции*** по взаимному расположению приёмо-отправочных путей поперечного типа. Станция расположена на двухпутном участке, для организации работы на станции предусмотреть четыре приёмо-отправочных пути. Схему станции вычертить немасштабно, но соразмерно.

Приёмоотправочные пути оборудованы электрическими рельсовыми цепями. Для обслуживания пассажиров на станции расположены высокие пассажирские платформы шириной 6 м – островная и 5 м – боковая, длиною – 300 м, для прохода пассажиров - пешеходный мост.

Для выполнения грузовых операций на станции в III четверти необходимо запроектировать грузовой район, на котором предусмотреть крытый склад длиной 72 м, крытую платформу 54 м, навалочную площадку длиной 130 м. Пути грузового района тупиковые.

Грузовой район станции и пассажирские устройства расположены с разных сторон от оси главного пути.

Для организации работы станции требуется предусмотреть примыкание двух путей необщего пользования в III, IV четвертях, все остальные необходимые пути и устройства расположить на схеме станции самостоятельно в соответствии с заданными условиями и требованиями проектирования. Условные обозначения представлены в Приложении Б1.

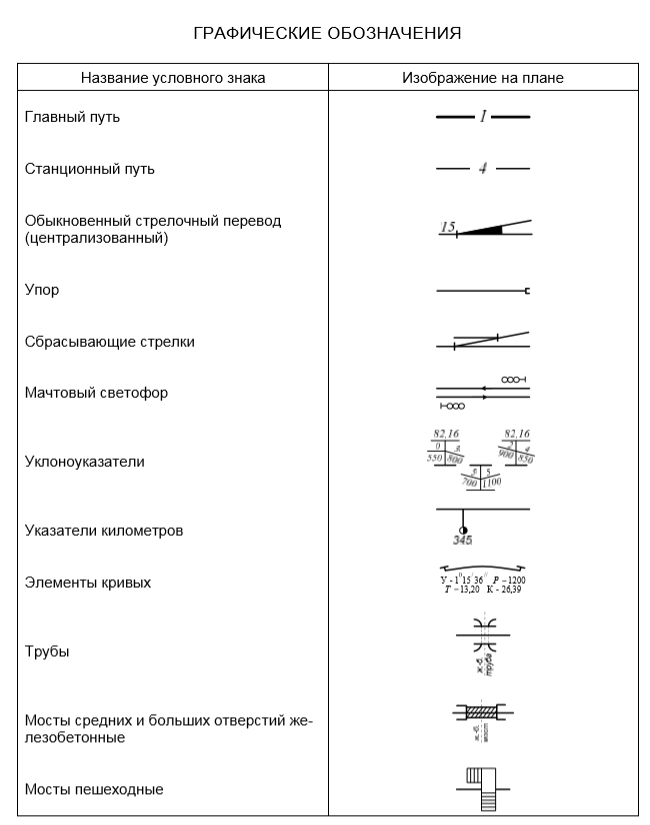
***На схеме*** пронумеруйте пути и стрелочные переводы на станции, укажите места установки предельных столбиков, укажите включение стрелочных переводов в ЭЦ, укажите расстояния между осями смежных путей в соответствии с ПТЭ ЖД РФ, при условии дальнейшего развития станции, определите места установки входных и выходных светофоров, укажите обозначение светофоров.

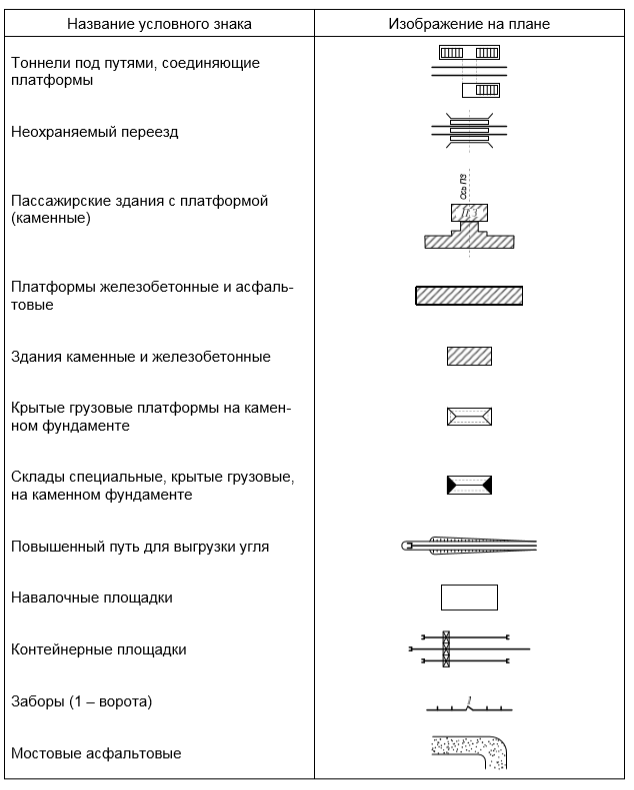
**Для разработанной схемы рассчитать нормы закрепления подвижного состава.** Необходимо заполнить в электронном виде пункт 24 «Порядок и нормы закрепления подвижного состава на путях станции» техническо-распорядительного акта железнодорожной станции по строго регламентированной форме для расчетного приемо-отправочного пути № 3, длина которого 943 м. Станция расположена на уклоне со спуском *i = 0,0013.* Тяга - электровозная, длина локомотива - 33 м. Средства сигнализации и связи при движении поездов на линии - автоблокировка. Выписка из техническо-распорядительного акта железнодорожной станции для заполнения в электронном виде представлена в ПРИЛОЖЕНИИ Б2.

**Требования к оформлению модуля:** вид шрифта – Times New Roman, для текста размер шрифта – 14, межстрочный интервал – 1,5, выравнивание текста - по ширине; рисунки должны иметь название и быть последовательно пронумерованы. Страницы должны иметь нумерацию внизу справа.

* После окончания выполнения задания, все созданные файлы необходимо сохранить в одной папке на рабочем столе компьютера, указав номер рабочего места в соответствии с жеребьёвкой, название модуля, фамилию, имя.
* Пример: РМ 1\_ Модуль Б\_Иванов Иван

Приложение Б1. Используемое условное обозначение при вычерчивании схемы промежуточной станции





Приложение Б2. Выписка из техническо-распорядительного акта железнодорожной станции

**24. Порядок и нормы закрепления железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях железнодорожной станции:**

| Парки и номера железнодорожных путей (по паркам) | Величина уклона (в тысячных) | С какой стороны производится закрепление | Нормы закрепления | | | | Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении | Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наличие стационарных устройств | Количество тормозных башмаков | Количество осей | |
| Норма по формуле (1) ИДП | Норма по формуле (2) ИДП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |