Приложение 6

**МОДУЛЬ В. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ (инвариант)**

**Время на выполнение модуля** 2 часа

**Задания:** Вы работаете дежурным по железнодорожной станции ***«Солнечная»*** (схема железнодорожной станции представлена в Приложении В1). Станция расположена на участке с электровозной тягой. Марки крестовин стрелочных переводов, укладываемых на главных путях, а также на других путях, связанных с главными путями съездами 1/11, а на остальных стрелочных переводах – 1/9. Тип рельсов на главных путях станции Р65, на приемо-отправочных путях и прочих – Р65. Управление стрелками и сигналами осуществляется с поста электрической централизации дежурным по железнодорожной станции.

Приёмоотправочные пути оборудованы электрическими рельсовыми цепями. Полезная длина приемоотправочных путей указана на схеме станции. Для обслуживания пассажиров на станции расположена высокая пассажирская платформа шириной 4 м, длиною – 400 м.

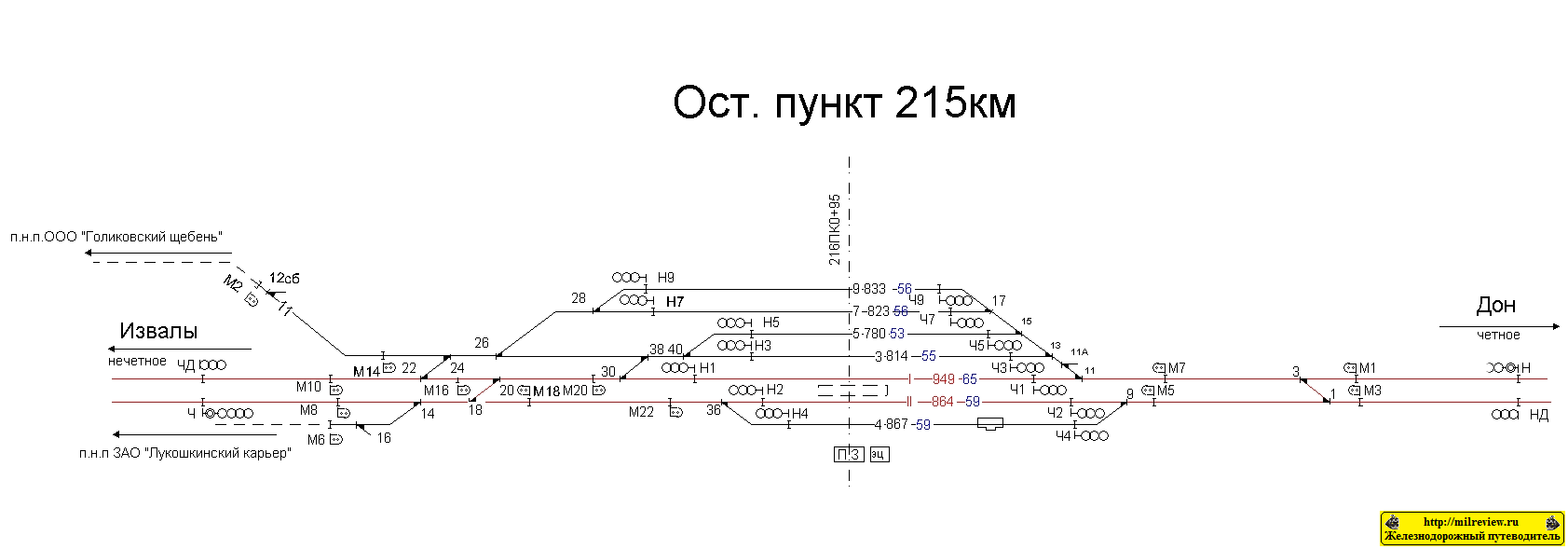
Для успешного функционирования железнодорожной станции Вам необходимо решить комплекс задач по организации работы железнодорожной станции:

1. ***Составить схему оперативного управления эксплуатационной работой*** станции и распределить на ней соответствующих для данной станции, работников железнодорожного транспорта, применяя установленные железнодорожные сокращения в соответствии с системой кодирования ОАО «РЖД»;
2. ***Составить план маневровой работы со сборным поездом на промежуточной железнодорожной станции*** при условии, что на станцию (приложение В1) прибывает сборный поезд 3401, маневровые операции по отцепке групп вагонов от сборного поезда, расстановке их к фронту погрузки-выгрузки и сборка осуществляются поездным локомотивом сборного поезда, отцепка - с хвоста, прицепка - в голову. Отцепка от сборного поезда составляет 9 вагонов: из них 4 платформы необходимо подать на путь необщего пользования ООО «Голиковский щебень», а 5 крытых вагонов – на путь необщего пользования   
   ЗАО «Лукошкинский карьер».

Расположение вагонов на станции к моменту прибытия поезда следующее: на выставочном пути грузового района станции 3 крытых вагона. Все вагоны, находящиеся на станции, необходимо прицепить к сборному поезду.

Маршруты передвижений (полурейсов) при работе сборного поезда представить в таблице в электронном виде по форме таблицы Приложения В2. Средняя длина одного вагона – 14 м, локомотива – 35 м, количество вагонов в сборном поезде mс = 40 вагонов. Полезная длина приемо-отправочных путей = 850 м.

Приложение В1. Схема железнодорожной станции «Солнечная»



Приложении В2. План маневровой работы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование полурейсов** | **Полурейс** | | **Стрелки, входящие в полурейс** | **Число**  **вагонов** |
| **начало** | **окончание** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |