|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА СУДНЕ»

2024 г.

**Наименование компетенции**: Безопасность жизнедеятельности на судне

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный / командный

**Описание компетенции**.

***Краткая характеристика профессии (компетенции****)*

Члены экипажа морского и речного судна — это специалисты, которые обладают практическими навыками по выживанию в море в случае чрезвычайной ситуации. Для формирования профессиональных умений в соответствии с требованиями ФГОС, ПС и Международной конвенцией о подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978г. с поправками специалисты должны обладать навыками выживания в случае оставления судна, борьбы с огнем и тушении пожара, оказания неотложной медицинской помощи при несчастном случае или заболевании на судне.

Ключевыми умениями и навыками компетенции являются:

* выживание в море в случае оставления судна;
* борьба с огнем и тушение пожара;
* борьба за непотопляемость;
* принятие немедленных мер при несчастном случае или иной ситуации, требующей медицинской помощи.

***Актуальность профессии (компетенции) в реальном секторе экономики России.***

Проблема безопасности жизнедеятельности на судне является злободневной. Крупные аварии морских судов, опасные и чрезвычайные ситуации, возникающие на борту судна привели к тому, что установлены международные минимальные требования к начальной подготовке членов экипажа морского и речного судна по вопросам безопасности.

Компетенция «Безопасность жизнедеятельности на судне» включает в себя практические навыки по начальной подготовке членов экипажа морского и речного судна по вопросам безопасности.

***Особенности профессиональной деятельности специалиста***

Члены экипажа морского и речного судна должен уметь действовать при различных видах тревог и чрезвычайных ситуациях:

* применять судовое аварийно-спасательное и противопожарное оборудование, имущество и инвентарь;
* применять средства индивидуальной защиты;
* применять изолирующие аппараты и аварийные дыхательные устройства различных типов;
* принимать меры, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
* оказывать первую помощь пострадавшим на судне.

***Технологии, применяемые в профессиональной деятельности*** для выживания в море в случае чрезвычайной ситуации:

* судовое аварийно-спасательное и противопожарное оборудование;
* средства индивидуальной защиты;
* средства и инструменты оказания первой медицинской помощи.

***Особенности внедрения в индустрию, в каких средах применяется?***

Морской и речной транспорт.

**Нормативные правовые акты**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* **ФГОС СПО:**
* 26.01.06 Судоводитель-помощник механика маломерного судна, 2013, Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 № 934 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 180403.01 Судоводитель-помощник механика маломерного судна";
* 26.01.07 Матрос, 2013, Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 № 857 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 180403.2 Матрос";
* 26.01.08 Моторист (машинист), 2013, Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 № 861 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 180107.01 Моторист (машинист)";
* 26.01.09 Моторист судовой, 2013, Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 № 858 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 180107.05 Моторист судовой";
* 26.01.12 Электрик судовой, 2013 Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 № 867 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 180107.04 Электрик судовой";
* 26.02.01 Эксплуатация внутренних водных путей, 2020, Приказ Минпросвещения России от 23.11.2020 № 660 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.01 Эксплуатация внутренних водных путей";
* 26.02.03 Судовождение, 2020, Приказ Минпросвещения России от 02.12.2020 № 691 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение";
* 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, 2020, Приказ Минпросвещения России от 26.11.2020 № 674 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок";
* 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики , 2020, Приказ Минпросвещения России от 26.11.2020 № 675 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики".
* **Код вида профессиональной деятельности. Профессиональный стандарт;**
* 17.015 Судоводитель-механик. Приказ Минтруда России от 27.04.2023 N 403н "Об утверждении профессионального стандарта "Судоводитель-механик";
* 17.097 Матрос. Приказ Минтруда России от 01.03.2023 N 122н "Об утверждении профессионального стандарта "Матрос";
* 17.099 Моторист судовой. Приказ Минтруда России от 15.06.2020 № 335н "Об утверждении профессионального стандарта "Моторист судовой";
* 17.105 Электрик судовой. Приказ Минтруда России от 07.09.2020 № 574н "Об утверждении профессионального стандарта "Электрик судовой";
* 17.107 Механик судовой. Приказ Минтруда России от 07.09.2020 № 576н "Об утверждении профессионального стандарта "Механик судовой".
* **Отраслевые/корпоративные стандарты**
* Конвенция ПДНВ. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками. Сводное издание конвенции ПДНВ 2017 года. Международная морская организация, 2017.
* **Квалификационные характеристики (профессиограмма)**

Члены экипажа морского и речного судна должны уметь действовать при различных видах тревог и чрезвычайных ситуациях, применять судовое аварийно-спасательное и противопожарное оборудование, имущество и инвентарь, применять средства индивидуальной защиты, применять изолирующие аппараты и аварийные дыхательные устройства различных типов, принимать меры, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях, оказывать первую помощь пострадавшим на судне.

***Нормативные правовые документы, определяющие содержание требований компетенции***

* Приказ Минтранса России от 08.06.2011 № 157 "Об утверждении Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций".
* Приказ Минтранса России от 08.11.2021 № 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов".

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции определяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту.

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
| 1 | Обеспечение безопасности плавания/Использование судовых технических средств борьбы за живучесть. |
| 2 | Обеспечение безопасности плавания/Использование индивидуальных и коллективных спасательных средств, противопожарного имущества и инвентаря, изолирующих аппаратов и аварийных дыхательных устройств |
| 3 | Обеспечение безопасности плавания/Использование аварийного снабжения судна |
| 4 | Обеспечение безопасности плавания/Оказание первой помощи пострадавшим на судне |