****

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«Кузовной ремонт»

2025 г

**Наименование компетенции**: Кузовной ремонт

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный

**Описание компетенции**

Требования к восстановлению кузова автомобилей очень жесткие. Большое разнообразие автомобилей, а также различные виды деформации кузова при ДТП требуют высокой квалификации специалиста кузовного ремонта.

Специалисты по кузовному ремонту восстанавливают поврежденные автомобили в соответствие с технологиями и строгими стандартами производителя. Прежде чем приступить к кузовному ремонту, специалист должен выполнить дефектовку, определить сложность и параметры повреждений, в том числе, при помощи диагностического оборудования. Это позволяет установить ремонтопригодность автомобиля, рассчитать стоимость восстановления и выбрать методы ремонта.

Специалист должен выполнить ремонт кузова в соответствие с технологией завода-изготовителя данной модели автомобиля с целью восстановления функциональности, безопасности и внешнего вида.

Специалисты по кузовному ремонту владеют необходимыми современными технологиями кузовного ремонта, такими как:

* различные виды сварки (MIG, MAG, контактная сварка),
* технологии неразъемных соединений (клеевые технологии, заклепочные технологии, в том числе, прошивные заклепки),
* MIG пайка специальными припоями (олово, медь, латунь),
* технологии обработки металлов абразивными и химическими составами,
* технологиями и техникой рихтовочных работ,
* диагностика для выполнения процедур сканирования ошибок, замены и адаптации электронных блоков, удаления ошибок систем SRS/ Airbag.
* технологиями ремонта пластиков (пайка, склейка),
* технологиями нанесения лакокрасочных материалов (шпатлевки, герметизирующие составы),
* обработка шпатлёвки (шлифовка, придание формы),
* восстановление геометрии кузова, как при помощи стапельного оборудования, так и без него.

Специалист по кузовному ремонту должен иметь навыки в использовании пневматического, электрического и ручного инструмента, используемого при кузовном ремонте.

Специалист по кузовному ремонту должен быть знаком с механическими системами автомобиля, в особенности с деталями подвески и их соответствующими функциями, а также с системами пассивной и активной безопасности, уметь диагностировать их работоспособность, выполнять операции по регулировке (в том числе, регулировке сход-развала колес), демонтажу-монтажу и замене согласно технологии производителя.

Специалист по кузовному ремонту, восстанавливает автомобиль до стадии нанесения лакокрасочных материалов, а также выполняет нанесение полиэфирных шпатлевок, производит выравнивание поверхности детали соблюдая все формы, выполняет арматурные работы.

**Нормативные правовые акты**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* ФГОС по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

Утвержден приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581.

* ФГОС СПО по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

Утвержден [приказом](https://base.garant.ru/70687374/) Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г. N 1568.

* Профессиональный стандарт 31.005 «Специалист окрасочного производства в автомобилестроении».

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 ноября 2018 года N 697н.

*Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 4 декабря 2018 года, регистрационный N 52867.*

* Профессиональный стандарт 40.002 «Сварщик»

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 ноября 2013 г. № 701н.

*Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 13 февраля 2014 г., регистрационный № 31301.*

## Профессиональный стандарт 31.004 «Специалист по мехатронным системам автомобиля».

## Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 года N 275н

*Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации  
4 апреля 2017 года, регистрационный N 46238.*

* Профессиональный стандарт 31.020 «Специалист по металлоконструкциям в автомобилестроении».

## Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 ноября 2014 года N 928н

*Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации  
19 декабря 2014 года, регистрационный N 35279.*

## Профессиональный стандарт «Специалист по сборке агрегатов и автомобиля».

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты  
Российской Федерации от 31 октября 2018 года N 681н.

*Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 22 ноября 2018 года, регистрационный N 52750.*

* Профессиональный стандарт 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N187н).

*Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 года, регистрационный N 37055.*

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенцииопределяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
| **1** | Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования |
| **2** | Проведение кузовного ремонта (Выявлять дефекты автомобильных кузовов. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов) |
| **3** | Сборка металлоконструкций различной сложности, изготовление деталей, узлов, металлоконструкций различной сложности, изготовление деталей, узлов, металлоконструкций и их демонтаж |
| **4** | Контроль качества сборки и регулировки автотранспортных средств и их компонентов |
| **5** | Ремонт дефектной поверхности кузова и деталей |
| **6** | Сборка, проверка и регулировка параметров автотранспортных средств и их компонентов |
| **7** | Подготовка, сборка, сварка и зачистка после сварки сварных швов элементов конструкции (изделий, узлов, деталей) |
| **8** | Сварка (наплавка, резка) сложных и ответственных конструкций (оборудования, изделий, узлов, трубопроводов, деталей) из различных материалов (сталей, чугуна, цветных металлов и сплавов, полимерных материалов) |
| **9** | Нанесение герметиков, пластизолей, мастик и укладка шумовиброизоляции |
| **10** | Ремонт АТС |