***Акт испытания воздухораспределителей пассажирского и грузового типа***

*Испытание воздухораспределителя №242/292*

*1. Время зарядки ЗР объемом V=20 л от 0 до 4,8 кгс/см2 при зарядном давлении в тормозной магистрали Рм=5,0 кгс/см2 t= \_\_\_\_\_ сек.*

*2. Время наполнения от 0 до 3,5 кгс/см2 и опорожнения до 0,4 кгс/см2 тормозного цилиндра при полном служебном торможении (далее ПСТ) и отпуске поездным положением крана машиниста.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Режим/Род опыта*** | ***Длинносоставный*** | ***Нормальной длины*** | ***Без ускорителя*** |
| *Полное служебное торможение* |  |  |  |
| *Экстренное торможение* |  |  |  |
| *Отпуск поездным положением ручки крана* |  |  |  |

*3. Давление в ТЦ и ЗР при разных снижениях давлений в ТМ:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Величина снижения давления в ТМ, кгс/см2*** | ***Давление в ТЦ, кгс/см2*** | ***Давление в ЗР, кгс/см2*** |
| *0,5* |  |  |
| *0,7* |  |  |
| *1,0* |  |  |
| *1,3* |  |  |

*4. Чувствительность к питанию утечек из ТЦ при ступенях торможения: (выполнить разрядку 0,4 - 0,6 кгс/см2, создать утечку в ТЦ и выждать 60 сек.)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Pн, кгс/см2*** | ***Pк, кгс/см2*** | ***Результаты проверки*** |
|  |  |  |

*5. Время отпуска до 0,4 кгс/см2 после ПСТ в ТЦ при разных давлениях в тормозной магистрали.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Режим/Давление в тормозной магистрали, кгс/см2*** | ***Длинносоставный*** | ***Нормальной длины*** | ***Без ускорителя*** |
| *4,0* |  |  |  |
| *4,5* |  |  |  |
| *5,0* |  |  |  |

***Вывод по результатам испытания:***

*Испытание электровоздухораспределителя №305*

*1. Время зарядки запасного резервуара объемом 20 л от 0 до 4,8 кгс/см2 при давлении в ТМ 5,0 кгс/см2 составляет \_\_\_\_\_\_\_\_ секунд.*

*2. Время наполнения от 0 до 3,5 кгс/см2 и опорожнения до 0,4 кгс/см2 тормозного цилиндра при полном служебном торможении и отпуске поездным положением крана машиниста.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Вид тормозной операции*** | ***Время работы воздухораспределителя, на режиме секунд*** | | |
| ***Длинносоставный*** | ***Нормальной длины*** | ***Ускоритель выключен*** |
| *Торможение*  *пневматическое* |  |  |  |
| *Торможение*  *электропневматическое* |  |  |  |
| *Отпуск*  *пневматический* |  |  |  |
| *Отпуск*  *электропневматический* |  |  |  |

*3. Давление в тормозном цилиндре и запасном резервуаре при ступенях торможения с разрядкой уравнительного резервуара (ЭПТ выкл.) и без нее (ЭПТ вкл.).*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Время ступени торможения, сек*** | ***Давление, кгс/см2*** | | | |
| ***ТЦ*** | | ***ЗР*** | |
| ***1 (с разрядкой)*** | ***2 (без разрядки)*** | ***3 (с разрядкой)*** | ***4 (без разрядки)*** |
| *1* |  |  |  |  |
| *2* |  |  |  |  |
| *3* |  |  |  |  |
| *4* |  |  |  |  |
| *5* |  |  |  |  |
| *6* |  |  |  |  |

*4. Чувствительность к питанию утечек из тормозного цилиндра при ступенях электропневматического и пневматического торможения (после ступени торможения создать утечку ТЦ и сделать вывод о возможности ВР подпитывать утечки ТЦ.*

*При электропневматическом торможении утечки из тормозного цилиндра\_\_\_*

*При пневматическом торможении утечки из тормозного цилиндра\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*5. Возможность получения ступенчатого отпуска при пневматическом и электрическом управлении*

*При пневматическом управлении ступенчатый отпуск\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*При электрическом управлении ступенчатый отпуск\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

***Вывод по результатам испытания:***

*Испытание воздухораспределителя №483*

*1. Время зарядки от 0 кгс/см2 ЗР, ЗК и РК Ртм= \_\_\_\_\_\_ кгс/см2.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Резервуар*** | ***Время зарядки на равнинном режиме, сек*** | ***Время зарядки на горном режиме, сек*** |
| *ЗР* |  |  |
| *ЗК* |  |  |
| *РК* |  |  |

*2. Давление в тормозном цилиндре в зависимости от режима работы ВР №483.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Режим торможения*** | ***ПСТ, кгс/см2*** | ***ЭТ, кгс/см2*** |
| *Порожний* |  |  |
| *Средний* |  |  |
| *Груженый* |  |  |

*3. Время наполнения тормозного цилиндра до 3,5 кгс/см2 и отпуска до 0,4 кгс/см2 в зависимости от режима работы ВР №483.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Род опыта*** | ***Режим работы воздухораспределителя*** | |
| ***Равнинный*** | ***Горный*** |
| *ПСТ* |  |  |
| *ЭТ* |  |  |
| *Отпуск после ПСТ* |  |  |

*4. Давление в ТЦ, РК и ЗР при различных ступенях торможения.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Ступень торможения, кгс/см2*** | ***Давление, кгс/см2*** | | |
| ***ТЦ*** | ***ЗР*** | ***РК*** |
| *0,5* |  |  |  |
| *0,7* |  |  |  |
| *1,0* |  |  |  |
| *1,3* |  |  |  |

*5. Время отпуска до 0,4 кгс/см2 при различных давлениях в ТМ после ПСТ.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Зарядное давление в ТМ, кгс/см2*** | ***Режим работы воздухораспределителя*** | |
| ***Равнинный*** | ***Горный*** |
| *4,5* |  |  |
| *5,0* |  |  |
| *5,5* |  |  |

*6. Получение ступенчатого отпуска.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Ступень торможения, кгс/см2*** | ***Давление в ТЦ, кгс/см2*** | | ***Ступень отпуска, кгс/см2*** | ***Давление в ТЦ, кгс/см2*** | |
| ***равнинный режим*** | ***горный режим*** | ***равнинный режим*** | ***горный режим*** |
| *0,6* |  |  | *0,3* |  |  |
| *0,8* |  |  | *0,4* |  |  |
| *1,0* |  |  | *0,5* |  |  |
| *1,2* |  |  | *0,6* |  |  |
| *1,4* |  |  | *0,7* |  |  |

***Вывод по результатам испытания:***