| ВЕДОМОСТЬ РЕМОНТНЫХ РАБОТ ДВС | № | МОДУЛЬ |
| --- | --- | --- |

| Тип ВС: |  | Рег. номер: |  | Серийный номер ВС: |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Описание проделанной работы: |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ФИО: |  | Дата: |  | Регион: |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| НАИМЕНОВАНИЕ НЕИСПРАВНОГО УЗЛА ДВС: | ОПИСАНИЕ ДЕФЕКТА: | СПОСОБ РЕМОНТА НЕИСПРАВНОГО УЗЛА: | ПОКАЗАНИЯ ДВС ПОСЛЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ: |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование снятого операции с ДВС | Подпись экспертов |
| Демонтаж свечи накаливания с ДВС |  |
| Демонтаж поршня |  |
| Демонтаж колец |  |
| Демонтаж крышки картера |  |
| Демонтаж карбюратора |  |
| Демонтаж шатунного механизма от поршня |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ ДВС ВЫПОЛНЕНЫ | | | |
| Дата окончания ТО (дд.мм.гггг): |  | Время окончания (UTC) |  |
| Участник | | Эксперт | |
| Подпись | | Подпись | |