|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«СБОРКА КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ»

2025 г.

**Наименование компетенции**: Сборка корпусов металлических судов

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный

**Описание компетенции**.

Сборщик корпусов металлических судов – это технический специалист, рабочий, который выполняет технологические операции и участвует в производственном процессе по изготовлению судов и различных плавсредств. Он производит резку отдельных элементов корпуса из металлических листов, обрабатывает полученную заготовку, производит сварочные и слесарные работы при сборке корпусов и надстроечных конструкций судна. Сборщик корпусов металлических судов является сотрудником судостроительного предприятия. Также он может заниматься капитальным ремонтом морских и речных судов, заменой отдельных элементов корпуса, участвовать в ремонтах судов, производимых в сухих доках.

В зависимости от разряда сборщик корпусов металлических судов может выполнять простые или более сложные работы:

* Разметка, контуровка по шаблону, сборка, установка и проверка узлов и деталей при узловой, секционной сборке.
* Правка деталей и узлов на плите вручную.
* Сверление отверстий в деталях пневматическими машинами.
* Заточка применяемого инструмента.
* Зачистка кромок под сварку, мест установки деталей и сварных швов пневматическими машинами.
* Нагрев и поддержка заклепок при клепке.
* Подбор прокладок и заглушек.
* Приготовление и нанесение мелового или мыльного раствора на швы корпусных конструкций при испытании.
* Электроприхватка, тепловая резка и пневматическая рубка при сборке конструкций.

Высокое качество и эффективность, постройки сложных современных судов могут быть достигнуты лишь на основе применения совершенной технологии, передовых форм организации труда, механизации и комплексной механизации производства. Особенно большие изменения происходят в технике и технологии постройки корпусов судов, где все еще используется в значительных объемах ручной труд.

Совершенствование технологии и организации изготовления корпусных конструкций и постройки корпусов характеризуется рядом новых направлений, и прежде всего развитием прогрессивных методов постройки, применением математических методов и ЭВМ при подготовке производства и управлении технологическими процессами, механизацией и комплексной механизацией на всех стадиях судокорпусного производства, внедрением ряда принципиально новых технологических процессов и др.

**Нормативные правовые акты**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 26.01.01 Судостроитель-судоремонтник металлических судов, №288 от 27.04.2022, утвержден приказом Минпросвещения России.
* Профессиональный стандарт «Сборщик корпусов металлических судов», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 15.09.2022 № 557н.

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции **о**пределяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
| 1 | Выполнение разметки, подготовительных и вспомогательных операций при демонтаже, ремонте, сборке, монтаже судовых конструкций и механизмов. |
| 2 | Выполнение слесарных операций при демонтаже, ремонте, сборке, монтаже судовых конструкций и механизмов |
| 3 | Сборка и монтаж элементов судовых конструкций и механизмов. |
| 4 | Ремонт и утилизация металлических судов и другой морской и речной техники. |
| 5 | Проведение испытаний корпусных конструкций. |