|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«Обслуживание железнодорожного пути»

*Регионального / Отборочного* Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» в 2025 г.

2025г.

Конкурсное задание разработано экспертным сообществом и утверждено Менеджером компетенции, в котором установлены нижеследующие правила и необходимые требования владения профессиональными навыками для участия в соревнованиях по профессиональному мастерству.

**Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:**

[1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ 3](#_Toc142037183)

[1.1. Общие сведения о требованиях компетенции 3](#_Toc142037184)

[1.2. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции «Обслуживание железнодорожного пути» 3](#_Toc142037185)

[1.3. Требования к схеме оценки 5](#_Toc142037186)

[1.4. Спецификация оценки компетенции 5](#_Toc142037187)

[1.5. Конкурсное задание 6](#_Toc142037188)

[1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания 6](#_Toc142037189)

[1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив) 7](#_Toc142037190)

[2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ 8](#_Toc142037191)

[2.1. Личный инструмент конкурсанта 8](#_Toc142037192)

[2.2.Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке 8](#_Toc142037193)

[3. ПРИЛОЖЕНИЯ 8](#_Toc142037194)

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ

1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ

Требования компетенции (ТК) «Обслуживание железнодорожного пути» определяют знания, умения, навыки и трудовые функции, которые лежат в основе наиболее актуальных требований работодателей отрасли.

Целью соревнований по компетенции является демонстрация лучших практик и высокого уровня выполнения работы по соответствующей рабочей специальности или профессии.

Требования компетенции являются руководством для подготовки конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов / рабочих и участия их в конкурсах профессионального мастерства.

В соревнованиях по компетенции проверка знаний, умений, навыков и трудовых функций осуществляется посредством оценки выполнения практической работы.

Требования компетенции разделены на четкие разделы с номерами и заголовками, каждому разделу назначен процент относительной важности, сумма которых составляет 100.

1.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ СПЕЦИАЛИСТА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «Обслуживание железнодорожного пути»

*Таблица №1*

**Перечень профессиональных задач специалиста**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Раздел** | **Важность в %** |
| 1 | **Организация работ** | **8** |
| - Специалист должен знать и понимать:  Требования, предъявляемые к рациональной организации труда  Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ  Правила пользования инструментом, приспособлениями, измерительными приборами  Устройство конструкций верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна  Правила содержания конструкций верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна |
| - Специалист должен уметь:  Визуально определять неисправность приспособлений, инструмента, средств индивидуальной защиты |
| 2 | **Охрана труда** | **10** |
| - Специалист должен знать и понимать:  Требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ  Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ  Правила применения средств индивидуальной защиты |
| - Специалист должен уметь:  Пользоваться приспособлениями, инструментом, применять средства индивидуальной защиты при осмотре конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна |
| 3 | **Технология производства работ** | **68** |
| - Специалист должен знать и понимать:  Технология выполнения работ по осмотру конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна, обвальных мест, балластной призмы, обочин, откосов, кюветов, водоотводных сооружений земляного полотна, путевых, сигнальных знаков, обстановочных знаков на неохраняемых переездах, охранных приспособлений, противоугонов, костылей, шурупов, болтов, скреплений, крепежных узлов, кронштейнов, рельсовых зазоров, коробок защитного покрова  Способы устранения основных неисправностей железнодорожного пути  Порядок осмотра конструкций верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна  Способы предупреждения обвалов и осыпей |
| - Специалист должен уметь:  Визуально определять правильность положения железнодорожного пути в плане и целостность рельсовых нитей, состояние стыков между уравнительными рельсами и рельсовыми плетями, рельсовых соединителей и заземлений  Пользоваться измерительными приборами при осмотре конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна  Визуально и инструментально определять несоответствие конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна требованиям технической документации |
| 4 | **Заполнение технической документации** | **14** |
| - Специалист должен знать и понимать:  Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ  Нормативно-технические и руководящие документы по осмотру конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна в объеме, необходимом для выполнения работы |
| - Специалист должен уметь:  Визуально и инструментально определять несоответствие конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна требованиям технической документации |

1.3. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ

Сумма баллов, присуждаемых по каждому аспекту, должна попадать в диапазон баллов, определенных для каждого раздела компетенции, обозначенных в требованиях и указанных в таблице №2.

*Таблица №2*

**Матрица пересчета требований компетенции в критерии оценки**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерий/Модуль** | | | | | | **Итого баллов за раздел ТРЕБОВАНИЙ КОМПЕТЕНЦИИ** |
| **Разделы ТРЕБОВАНИЙ КОМПЕТЕНЦИИ** |  | **A** | **Б** | **В** | **Г** |  |
| **1** | 2 | 2 | 2 | 2 | 8 |
| **2** | 3 | 1 | 3 | 3 | 10 |
| **3** | 13 | 11 | 9 | 35 | 68 |
| **4** | 6 | 3 | 5 | - | 14 |
| **Итого баллов за критерий/модуль** | | 24 | 17 | 19 | 40 | **100** |

1.4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ

Оценка Конкурсного задания будет основываться на критериях, указанных в таблице №3:

*Таблица №3*

**Оценка конкурсного задания**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерий** | | **Методика проверки навыков в критерии** |
| **А** | Определение состояния конструкций верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна | Визуальная проверка в процессе выполнения конкурсного задания и проверка заполненной документации на предмет соответствия правильности заполнения и актуальности выполненных измерений. |
| **Б** | Оценка состояния конструкций верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна на соответствие техническим требованиям | Проверка выводов описывающих результаты Модуля А и предложенных технических решений. |
| **В** | Ограждение мест производства путевых работ на железнодорожном пути | Визуальная проверка в процессе выполнения конкурсного задания и проверка заполненной документации на предмет соответствия правильности заполнения. |
| **Г** | Устранение неисправности конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна в соответствии с техническими требованиями | Визуальная проверка в процессе выполнения конкурсного задания. |

1.5. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

Общая продолжительность Конкурсного задания[[1]](#footnote-1): 11 ч.

Количество конкурсных дней: 2 дня

Вне зависимости от количества модулей, КЗ должно включать оценку по каждому из разделов требований компетенции.

Оценка знаний участника должна проводиться через практическое выполнение Конкурсного задания. В дополнение могут учитываться требования работодателей для проверки теоретических знаний / оценки квалификации.

1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания

Конкурсное задание состоит из четырех модулей, включает обязательную к выполнению часть (инвариант) - трех модулей, и вариативную часть - одного модуля. Общее количество баллов конкурсного задания составляет 100.

Обязательная к выполнению часть (инвариант) выполняется всеми регионами без исключения на всех уровнях чемпионатов.

Работы в модуле вариативной части, выбираются регионом самостоятельно в зависимости от материальных возможностей площадки соревнований и потребностей работодателей региона в соответствующих специалистах. При этом, время на выполнение модуля и количество баллов в критериях оценки по аспектам не меняются.

(Приложение 3. Матрица конкурсного задания).

1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив)

**Модуль А. (инвариант)** Определение состояния конструкций верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна

*Время на выполнение модуля* 2 часа

**Задания:** *Произвести визуальный осмотр и измерения пути на заданном участке и стрелочном переводе.*

**Модуль Б. (инвариант)** Оценка состояния конструкций верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна на соответствие техническим требованиям

*Время на выполнение модуля* 2 часа

**Задания:** *Произвести анализ результатов Модуля А, сделать заключение о соответствии участка техническим требованиям и описать меры реагирования в соответствии с состоянием участка.*

**Модуль В. (инвариант)** Ограждение мест производства путевых работ на железнодорожном пути

*Время на выполнение модуля* 2 часа

**Задания:** *Решить задачу по ограждению места производства работ и реализовать полученную схему ограждения с выходом на путь (полигон).*

**Модуль Г. (вариатив)** Устранение неисправности конструкции верхнего строения железнодорожного пути, земляного полотна в соответствии с техническими требованиями

*Время на выполнение модуля* 5 часов

**Задания:** *Выполнить простые работы по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути.*

2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ*[[2]](#footnote-2)*

Возрастной ценз участников для выполнения Конкурсного задания от 18 лет. Форма участия в чемпионате индивидуальная. Так как, в соответствии с п. п. 4.3.2 ИНСТРУКЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МОНТЕРА ПУТИ ОАО "РЖД" утвержденной РАСПОРЯЖЕНИЕМ ОАО "РЖД" ОТ 09.01.2018 N 5Р (РЕД. ОТ 22.10.2020) (ВМЕСТЕ С "ИОТ РЖД-4100612-ЦП-035-2017. ИНСТРУКЦИЯ...", нахождение на пути с осмотром и обходом допускается только в два лица, то необходимо участие в работах волонтера. Волонтер помогает участнику выполнять тяжелые работы или работы требующиеся по технологии, при этом участник четко отдает распоряжения волонтеру, что необходимо выполнить. Волонтер не замещает участника на тех операциях которые могут быть выполнен самостоятельно и не подсказывает порядок действий. Волонтер предоставляется организатором площадки и должен быть экипирован в соответствии с требованиями.

2.1. Личный инструмент конкурсанта

Определенный - нужно привезти оборудование по списку:

Жилет сигнальный светоотражающий

Защитный костюм "Путеец" (в соответсвии с сезоном)

Защитные перчатки

Защитные очки

Закрытая спецобувь

2.2.Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

Запрещены любые инструменты, оборудование и средства связи не входящие в перечень в пункте 2.1.

3. Приложения

Приложение №1 Инструкция по заполнению матрицы конкурсного задания

Приложение №2 Матрица конкурсного задания

Приложение №3 Инструкция по охране труда и технике безопасности по компетенции «Обслуживание железнодорожного пути».

1. *Указывается суммарное время на выполнение всех модулей КЗ одним конкурсантом.* [↑](#footnote-ref-1)
2. *Указываются особенности компетенции, которые относятся ко всем возрастным категориям и чемпионатным линейкам без исключения.* [↑](#footnote-ref-2)