****

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**»

**(воздушного транспорта)**

*Регионального* этапа Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы»

**Московская область**

2025 г.

Конкурсное задание разработано экспертным сообществом и утверждено Менеджером компетенции, в котором установлены нижеследующие правила и необходимые требования владения профессиональными навыками для участия в соревнованиях по профессиональному мастерству.

**Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:**

[1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ 4](#_Toc167888318)

[1.1. Общие сведения о требованиях компетенции 4](#_Toc167888319)

[1.2. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции «Транспортная безопасность (воздушного транспорта)» 4](#_Toc167888320)

[1.3. Требования к схеме оценки 11](#_Toc167888321)

[1.4. Спецификация оценки компетенции 11](#_Toc167888322)

[1.5. Конкурсное задание 12](#_Toc167888323)

[1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания 12](#_Toc167888324)

[1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив) 13](#_Toc167888325)

[2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ 20](#_Toc167888326)

[2.1. Личный инструмент конкурсанта 20](#_Toc167888327)

[2.2.Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке 20](#_Toc167888328)

[3. ПРИЛОЖЕНИЯ 21](#_Toc167888329)

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

* *PRM – пассажир с ограниченными возможностями.*
* *АВК – аэровокзальный комплекс.*
* *САБ –служба авиационной безопасности*
* *КЗ – конкурсное задание*
* *СВУ – самодельное взрывное устройство*
* *ВВ – взрывчатые вещества*
* *ОВВ – определитель взрывчатых веществ*
* *ТСД – технические средства досмотра*
* *РТИ – рентгенотелевизионный интроскоп*
* *ТК – требования компетенции*

# **1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ**

## **1.1. Общие сведения о требованиях компетенции**

Требования компетенции (ТК) «**Транспортная безопасность»**

**(воздушного транспорта)** определяют знания, умения, навыки и трудовые функции, которые лежат в основе наиболее актуальных требований работодателей отрасли.

Целью соревнований по компетенции является демонстрация лучших практик и высокого уровня выполнения работы по соответствующей рабочей специальности или профессии.

Требования компетенции являются руководством для подготовки конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов / рабочих и участия их в конкурсах профессионального мастерства.

В соревнованиях по компетенции проверка знаний, умений, навыков и трудовых функций осуществляется посредством оценки выполнения практической работы.

Требования компетенции разделены на четкие разделы с номерами и заголовками, каждому разделу назначен процент относительной важности, сумма которых составляет 100.

**1.2. Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции «Транспортная безопасность (воздушного транспорта)»**

Перечень видов профессиональной деятельности, умений и знаний и профессиональных трудовых функций специалиста (таблица №1, страница 4) базируется на требованиях современного рынка труда к специалисту в соответствии с профессиональными стандартами 12.012 Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации.

*Таблица №1*

**Перечень профессиональных задач специалиста**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Раздел** | **Важность, %** |
| **1** | **Владение нормативно-правовыми актами, регламентирующие авиационную безопасность на воздушном транспорте** | **20** |
| ***Специалист должен знать и понимать:***   * Требования охраны труда. * Требования пожарной безопасности. * Положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности. * Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. * Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. * Положения законодательства Российской Федерации, регламентирующие уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил. * Принципы обеспечения авиационной безопасности. |
| ***Специалист должен уметь:***   * Применять требования законодательных и нормативных правовых актов при выполнении модулей конкурсных заданий. |
| **2** | **Коммуникация и сервис** | **13,40** |
| ***Специалист должен знать и понимать:***   * Правила поведения при общении с пассажиром (клиентоориентированность, мимика, жесты). * Технологии взаимодействия с сотрудниками полиции и смежными подразделениями аэропорта. * Принципы организации обеспечения авиационной и транспортной безопасности в аэропорту. * Правила и условия допуска посетителей и персонала в зону транспортной безопасности. * Процесс обслуживания пассажиров в аэропорту. * Правила применения технических средств досмотра и контроля. |
| ***Специалист должен уметь:***   * Проявлять внимание и вежливость при общении с посетителями и пассажирами. * Разъяснять посетителям правила проведения досмотра на входе в аэровокзальный комплекс. * Предоставлять помощь посетителю в расстановке личных вещей (багажа и ручной клади) на ленте рентгенотелевизионного интроскопа. * Взаимодействовать с сотрудниками полиции при проведении досмотра посетителей на входной группе. * Разъяснять пассажирам правила проведения предполетного досмотра. |
| **3** | **Работа с документами** | **17** |
| ***Специалист должен знать и понимать:***   * Правила оформления перевозочных документов. * Перечень документов, удостоверяющих личность пассажира. * Документы строгой отчетности, а также бланки и формы документации, используемые при организации процедуры досмотра. |
| ***Специалист должен уметь:***   * Проверять формы документов на воздушную перевозку пассажиров, багажа и оружия, передаваемого пассажирами на временное хранение на период полета. * Применять правила проверки документов, выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и (или) проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств. * Выявлять признаки подделки разрешительных документов. * Оформлять документацию (акты, журналы) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности * Работать с документами, предоставляемыми пассажиром (документы, удостоверяющие личность, посадочные талоны). |
| **4** | **Профайлинг** | **5,40** |
| ***Специалист должен знать и понимать:***   * Основы проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. * Правила определения потенциальной опасности пассажира/посетителя исходя из его психоэмоционального состояния. * Внешние невербальные признаки эмоционального состояния собеседника. |
| ***Специалист должен уметь:***   * Моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения актов незаконного вмешательства. * Проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. * Определять психоэмоциональное состояние пассажира/посетителя на основе внешних невербальных признаков. * Проводить опрос в целях выявления потенциально опасных пассажиров, а также имеющихся у пассажиров предметов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом. |
| **5** | **Проведение досмотра багажа и ручной клади пассажиров с использованием досмотрового оборудования** | **5,90** |
| ***Специалист должен знать и понимать:***   * Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. * Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и (или) проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств. * Схему размещения средств и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и (или) ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, а также зоны свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры. * Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств. * Перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств. * Внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. * Порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности. * Технические средства, применяемые при досмотре посетителей, персонала, пассажиров, багажа, грузов, почты и бортовых запасов, правила их эксплуатации. |
| ***Специалист должен уметь:***   * Пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра. * Проверять соответствие вносимого (выносимого) имущества документам, дающим право на его перемещение. * Пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. * Выявлять признаки возможного совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств. * Анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности. * Проводить проверку работоспособности досмотрового оборудования (использовать комплекты тест-объектов для настройки стационарных металлоискателей и проверки ручных и стационарных металлоискателей / комплекты тест-объектов для проверки параметров обнаружения рентгенотелевизионных интроскопов). * Использовать в работе рентгенотелевизионный интроскоп, знать и применять дополнительные и специальные функции для анализа теневого изображения. * Использовать в работе стационарный/ручной металлодетекторы. * Использовать в работе определитель следовых количеств взрывчатых веществ. * Корректно расстанавливать личные вещи (багаж и ручную кладь) на ленте рентгенотелевизионного интроскопа. * Проводить досмотр при помощи стационарного и ручного металлодетекторов. * Проводить досмотра личных вещей посетителей при помощи рентгенотелевизионного интроскопа. * Проводить досмотр ручной клади пассажира при помощи рентгенотелевизионного интроскопа. * Проводить досмотр ручной клади с использованием определителя следовых количеств взрывчатых веществ. * Проводить специальной проверки аудио- и видеотехники, сотовых телефонов, персональных компьютеров. * Проводить досмотр сотрудников силовых структур при исполнении должностных обязанностей. |
| **6** | **Проведение досмотра пассажиров, багажа и ручной клади без использования досмотрового оборудования** | **10,40** |
| ***Специалист должен знать и понимать:***   * Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. * Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. * Перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств. * Внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. * Технологический процесс досмотра багажа и ручной клади без использования досмотрового оборудования. * Правила и условия перевозки зарегистрированного багажа, в том числе перечень запрещенных предметов и веществ. |
| ***Специалист должен уметь:***   * Досматривать возможные места сокрытия предметов. * Проводить качественный ручной контактный метод досмотра багажа и ручной клади. * Проводить правильно досмотр посетителя, имеющего имплантированный аппарат, стимулирующий сердечную деятельность. * Проводить досмотр мелких предметов и вещей, выкладываемых посетителем перед проходом через стационарный металлодетектор. * Проводить досмотр животных без применения рентгенотелевизионного интроскопа. * Проводить досмотр крупногабаритных вещей, находящихся при посетителе и перемещаемых животных. * Проводить досмотр пассажира, имеющего физическую травму или пассажира с ограниченной мобильностью. * Проводить досмотр сотрудников силовых структур при исполнении должностных обязанностей. |
| **7** | **Работа с запрещенными к перевозке на воздушном транспорте предметами и веществами** | **18** |
| ***Специалист должен знать и понимать:***   * Перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств. * Внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства. * Перечень запрещенных к перевозке на воздушном транспорте предметов и веществ. * Правила и требования перевозки опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа. |
| ***Специалист должен уметь:***   * Выявлять признаки возможного совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств. * Выявлять оружие и боеприпасы / взрывные устройства при проведении досмотра посетителей и их личных вещей. * Выявлять запрещённые или ограниченные к перемещению на борт воздушного судна предметы и вещества. * Принимать решения о допуске на борт воздушного судна выявленных предметов и веществ. * Проводить досмотр личных вещей посетителей с использованием определителя следовых количеств взрывчатых веществ. * Выявлять взрывные устройства при проведении досмотра пассажиров и их личных вещей. * Выявлять предметы и вещества, запрещенных к перевозке воздушным транспортом. * В случае необходимости, взаимодействовать с представителями иных государственных контрольных органов, осуществляющих различные виды контроля. |
| **8** | **Работа с оружием, принятым от пассажиров на период полета** | **5** |
| ***Специалист должен знать и понимать:***   * Требования нормативных актов РФ, регламентирующих порядок оборота гражданского, служебного, а также боевого ручного стрелкового и холодного оружия на территории Российской Федерации. * Порядок перевозки оружия на борту ВС. |
| ***Специалист должен уметь:***   * Классифицировать оружие и боеприпасы к нему. * Оформлять воздушную перевозку оружия и патронов к нему. |
| **9** | **Работа с техническими средствами досмотра и контроля (ТСД)** | **4,90** |
| ***Специалист должен знать и понимать:***   * Принципы работы технических средств досмотра, назначение и порядок их применения. * Порядок проверки настроек и чувствительности досмотрового оборудования. |
| ***Специалист должен уметь:***   * Проверять технические средства досмотра на исправность и работоспособность. * Применять ручной металлодетектор, стационарный металлодетектор, рентгенотелевизионный интроскоп, детектор обнаружения паров взрывчатых веществ по назначению. * Выявлять при помощи РТИ запрещенные к перевозке предметы и вещества |
| **Всего:** | | **100** |

## **1.3. Требования к схеме оценки**

Сумма баллов, присуждаемых по каждому аспекту, должна попадать в диапазон баллов, определенных для каждого раздела компетенции, обозначенных в требованиях и указанных в таблице №2.

*Таблица №2*

**Матрица пересчета требований компетенции в критерии оценки**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерий/Модуль** | | | | | | | **Итого баллов**  **за раздел ТРЕБОВАНИЙ КОМПЕТЕНЦИИ** |
| **Разделы ТРЕБОВАНИЙ КОМПЕТЕНЦИИ** |  | **A** | **Б** | **В** | **Г** | **Д** |  |
| **1** | 20 |  |  |  |  | **20** |
| **2** |  |  | 3,50 | 2,90 | 7 | **13,40** |
| **3** |  | 4 | 5 |  | 8 | **17** |
| **4** |  | 3 | 1,50 | 0,90 |  | **5,40** |
| **5** |  |  |  | 5,90 |  | **5,90** |
| **6** |  | 8 |  | 2,40 |  | **10,40** |
| **7** |  |  |  | 18 |  | **18** |
| **8** |  |  | 5 |  |  | **5** |
| **9** |  |  |  | 4,90 |  | **4,90** |
| **Итого баллов за критерий/модуль** | | **20** | **15** | **15** | **35** | **15** | **100** |

## **1.4. Спецификация оценки компетенции**

Оценка Конкурсного задания будет основываться на критериях, указанных в таблице №3:

*Таблица №3*

**Оценка конкурсного задания**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Критерий** | | **Методика проверки навыков в критерии** |
| **А** | **Кейс-практикум** | Бинарная оценка |
| **Б** | **Досмотр багажа / выявление потенциально опасного пассажира** | Судейская, бинарная и дискретная оценки |
| **В** | **Оформление оружия и патронов к нему** | Судейская, бинарная и дискретная оценки |
| **Г** | **Предполетный досмотр пассажиров** | Судейская, дискретная и бинарная оценки |
| **Д** | **Оформление документации по авиационной (транспортной) безопасности** | Судейская и бинарная оценка |

## **1.5. Конкурсное задание**

Общая продолжительность Конкурсного задания: **8 часов.**

Количество конкурсных дней: **3 дня.**

Вне зависимости от количества модулей, КЗ должно включать оценку по каждому из разделов требований компетенции.

Оценка знаний участника должна проводиться через практическое выполнение Конкурсного задания. В дополнение могут учитываться требования работодателей для проверки теоретических знаний / оценки квалификации.

### **1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания**

Конкурсное задание состоит из 5 модулей, включает обязательную к выполнению часть (константа) – модулей А, В, Г, Д, и вариативную часть - 1 модуля (модуль Б). Общее количество баллов конкурсного задания составляет 100.

### **1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив)**

**Модуль А. Кейс-практикум (инвариант)**

*Время на выполнение модуля* *2,5 часа*

**Задание:**

Выполнение кейс-практикума в части организации и обеспечения требований авиационной (транспортной) безопасности в целях предотвращения и пресечения попыток совершения актов незаконного вмешательства на воздушном транспорте.

**При выполнении модуля А «Контрольно-оценочный кейс» ставятся следующие цели:**

* Проверка навыка применения нормативно-правовых документов при решении ситуационных задач в части организации и управления процессами обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте в целях предотвращения и пресечения попыток совершения актов незаконного вмешательства на воздушном транспорте.

**Модуль Б. Досмотр багажа / выявление потенциально опасного пассажира (вариатив)**

*Время на выполнение модуля* 1,5 *часа*

**Задание:**

Выполнение практического задания в части проведения досмотра без применения технических средств досмотра (ручной контактный метод досмотра) на предмет выявления запрещенных к перевозке в ручной клади багаже предметов и веществ:

* досмотр ручной клади;
* досмотр багажного места;
* идентификация документов удостоверяющих личность пассажира и посадочных талонов;
* Проверка документов, дающих право прохода/проезда в зоны транспортной безопасности, а также вноса/выноса материальных ценностей.

**Порядок выполнения:**

1. Участник приходит на площадку и слушает брифинг по выполнению задания от индустриального эксперта.

2. Проводится процедура досмотра ручной клади и/или багажа. В случае обнаружения запрещенных к перевозке предметов или веществ участник выкладывает их в отдельный контейнер.

3. После проведения процедуры досмотра, участник приступает к идентификации представленных документов.

4. Приведение в порядок рабочего места, завершение модуля.

**При выполнении модуля Б «Досмотр багажа / выявление потенциально опасного пассажира» ставятся следующие цели:**

* Проверка навыков проведения досмотра багажа и/или ручной клади без применения технических средств досмотра (ручным контактным методом досмотра).
* Проверка навыков идентификации документов удостоверяющих личность пассажира и посадочных талонов.
* Проверка навыков идентификации документов, дающих право прохода/проезда на объекты транспортной инфраструктуры, а также вноса/выноса материальных ценностей.

**При выполнении модуля Б «Досмотр багажа / выявление потенциально опасного пассажира» ставятся следующие задачи:**

* Досмотреть ручную кладь.
* Досмотреть багажное место.
* Выявить предметы, запрещенные к перевозке.
* Провести идентификацию документов, дающих право прохода/проезда на объекты транспортной инфраструктуры, а также вноса/выноса материальных ценностей.

**Модуль В. «Оформление оружия и патронов к нему» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля* *1 час*

**Задание:**

Выполнение практического задания по проведению процедуры оформления оружия и боеприпасов, принятых от пассажира на временное хранение на период полета.

**Порядок проведения:**

1. Участник приходит на площадку и слушает брифинг по выполнению задания от индустриального эксперта.

2. Участнику предоставляются расходные материалы, необходимые для выполнения задания. Участник готовит рабочее место.

3. К участнику приходит условный пассажир (гражданский, или представитель государственных силовых структур), у которого необходимо принять оружие на период полета.

4. Производится процедура оформления оружия и боеприпасов к нему.

5. По окончанию оформления участник разъясняет группе оценки порядок передачи экземпляров актов, согласно конкурсному заданию.

6. Приведение в порядок рабочего места, завершение модуля.

**При выполнении модуля В** **«Оформление оружия и патронов к нему» ставятся следующие цели:**

* Проверка навыков оформления оружия, принятого от пассажиров (гражданских, или представителей государственных силовых структур) на период полета.
* Проверка навыков маркировки и упаковки принятого оружия и боеприпасов к перевозке.
* Проверка навыков коммуникации и сервиса.
* Проверка навыков работы с перевозочной документацией и разрешительных документов.

**При выполнении модуля В «Оформление оружия и патронов к нему» ставятся следующие задачи:**

* Подготовить рабочее место для проведения процедуры приемки оружия на период полета.
* Проверить представленные полетные и разрешительные документы, дающие право перевозки оружия и патронов к нему, состояние оружия и боеприпасов.
* Провести процедуру сверки оружия согласно представленным документам.
* Оформить акт приемки оружия и патронов на период полета воздушного судна.
* Провести процедуру упаковки и маркировки.
* Разъяснить пассажиру порядок получения оружия и боеприпасов в аэропорту назначения.
* Передать информацию о наличии на борту специальных средств.
* Подвести итоги: разъяснить группе оценки порядок передачи экземпляров акта.
* Приведение в порядок рабочего места, завершение модуля.

**Модуль Г. «Предполетный досмотр пассажиров» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля* *1,5 часа*

**Задание:**

Выполнение практического задания в части проведения предполетного досмотра пассажиров с использованием и применением технических средств досмотра и контроля.

**Выполнение модуля:**

1. Участник приходит на площадку и слушает брифинг по выполнению задания от индустриального эксперта.

2. Участник проводит подготовку рабочего места к процедуре предполетного досмотра.

3. Перед участником выстраивается 20 мест ручной клади и багажа пассажиров, которые необходимо согласно отведенному времени досмотреть при помощи РТИ без вскрытия, обнаружить запрещенные к перевозке предметы и вещества.

4. Участник проводит процедуру предполетного досмотра физического лица и негабаритного предмета.

5. По окончанию процедуры досмотра, участник приводит в порядок рабочее место.

6. Завершение модуля.

**При выполнении модуля Г** **«Предполетный досмотр пассажиров» ставятся следующие цели:**

1. Проверка навыков проведения процедуры предполетного досмотра с использованием и применением технических средств досмотра и контроля.

2. Проверка навыков проведения мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте, по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность воздушного транспорта, по выявлению незаконно перевозимых и запрещенных предметов, решение профессиональных (ситуационных) задач.

3. Проверка навыка проведения тактильного / ручного досмотра пассажира.

4. Проверка навыка выявления предметов и веществ, запрещенные к перевозке на борту воздушного судна.

5. Проверка коммуникативных навыков общения с вылетающими пассажирами, клиентоориентированность, умение в быстроменяющейся обстановке принимать решения, а также действовать и принимать решения в чрезвычайных и нестандартных ситуациях.

6. Проверка умения определять потенциальную опасность пассажира исходя из его психоэмоционального состояния.

**При выполнении модуля Г «Предполетный досмотр пассажиров» ставятся следующие задачи:**

* Применить комплект тест-объектов (ТСМО) для настройки стационарных и проверки чувствительности ручных металлообнаружителей в соответствии с уровнем безопасности.
* Применить комплект тест-объектов для проверки отображения цветовой гаммы интроскопа.
* Выявить составные части СВУ (СВУ в разборе) сокрытые в ручной клади пассажира.
* Выявить муляж взрывателя гранаты при досмотре ручной клади пассажира.
* Выявить пластиковый\керамический нож на теле пассажира.
* Выявить боеприпас, сокрытый на теле пассажира
* Выявить муляж СВУ при досмотре ручной клади пассажира при помощи рентгенотелевизионного интроскопа.
* Выявить пиротехнические средства при досмотре ручной клади пассажира при помощи рентгенотелевизионного интроскопа.
* Выявить специальные средства при досмотре ручной клади пассажира при помощи рентгенотелевизионного интроскопа.
* Выявить средства самообороны при досмотре ручной клади пассажира при помощи рентгенотелевизионного интроскопа.
* Выявить колюще – режущие предметы, сокрытые в ручной клади пассажира при помощи рентгенотелевизионного интроскопа
* Выявить холодное оружие, сокрытое в ручной клади пассажира при помощи рентгенотелевизионного интроскопа.
* Провести досмотр животных без применения интроскопа.
* Произвести проверку документов пассажира, имеющего более одного документа, удостоверяющего личность.
* Не допускать к провозу на борту ВС жидкие вещества, относящиеся к категории опасных и не подлежащих перевозки в салоне / на борту воздушного судна.
* Корректно произвести досмотр негабаритного предмета.

**Модуль Д. «Оформление документации по авиационной (транспортной) безопасности» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля* 1,5 *часа*

**Задания:**

Выполнение практического задания по оформлению документации (акты, журналы) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

**Выполнение модуля:**

1. Участник приходит на площадку и слушает брифинг по выполнению задания от индустриального эксперта.

2. Участнику предоставляются расходные материалы, необходимые для выполнения задания. Участники готовят рабочее место.

3. Согласно представленным документам, участник приступает к выполнению заданий.

4. Производится процедура оформления документации в области обеспечения авиационной и транспортной безопасности.

5. По окончанию времени выполнения конкурсного задания участник передает оформленную в установленном порядке документацию индустриальному эксперту.

6. Приведение в порядок рабочего места, завершение модуля.

**При выполнении модуля Д «Оформление документации по авиационной (транспортной) безопасности» ставятся следующие цели:**

1. Проверка положений законодательства, регламентирующих уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области обеспечения транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

2. Проверка правил проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

**При выполнении модуля Д «Оформление документации по авиационной (транспортной) безопасности» ставятся следующие задачи:**

* Изучить в соответствии с предоставленным заданием документы.
* Оформить Акт обнаружения и изъятия у физического лица при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ;
* Оформить Акт досмотра багажа в отсутствие пассажира;
* Заполнить типовой перечень досмотровых операций (карту досмотра ВС) ТС воздушного транспорта;
* Оформить Журнал учета актов обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ.

# **2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ**

## **2.1. Личный инструмент конкурсанта**

Личный инструмент конкурсанта «нулевой» - нельзя ничего привозить.

Все необходимое оборудование и расходные материалы предоставляются организаторами проведения Чемпионата.

Все участники должны пользоваться оборудованием, расходными материалами, которые предоставлены для проведения Чемпионата.

## **2.2.Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке**

Эксперты могут запретить использование любых предметов, материалов и оборудования, которые могут дать какому-либо конкурсанту несправедливое преимущество.

Экспертам и участникам запрещено использование различных средств связи: ноутбук, планшет, смартфон, мобильный телефон, гарнитура, все типы наушников, «умные» наручные часы и т.п.

# **3. ПРИЛОЖЕНИЯ**

Приложение №1 Инструкция по заполнению матрицы конкурсного задания

Приложение №2 Матрица конкурсного задания по компетенции «Сервис на воздушном транспорте»

Приложение №3 Инструкция по охране труда по компетенции «Сервис на воздушном транспорте»

Приложение №4 [Стандарт форменной одежды участников](https://disk.yandex.ru/i/CACz_B9m3zkB4Q)