|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ СУДОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА »

г. Новосибирск, 2025 г.

**Наименование компетенции**: Эксплуатация и ремонт двигателей и вспомогательных механизмов судов водного транспорта

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный

**Описание компетенции**.

Эксплуатация и ремонт двигателей и вспомогательных механизмов судов водного транспорта – это комплекс профессиональных мероприятий, включающих в себя:

- техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок и другого судового оборудования;

- обеспечение безопасности жизнедеятельности на судне, выполнение мероприятий по борьбе за живучесть судна, оставлению судна, оказанию помощи терпящим бедствие и пострадавшим;

- общесудовые работы.

Специалисты компетенции - это лица командного состава судов морского и речного флота - судовые механики, которые, в настоящее время, широко востребованы на рынке труда на фоне развития современной и эффективной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, обеспечения доступности, объема и конкурентоспособности морского и внутреннего водного транспорта по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития [экономики страны](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8), интеграции в мировое транспортное пространство и реализация [транзитного](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B7%D0%B8%D1%82_(%D1%8D%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0)) потенциала России, повышения уровня безопасности мореплавания и судоходства.

Формат конкурса предполагает выполнение Конкурсного задания обучающимся по специальности СПО «Эксплуатация судовых энергетических установок» или по профессии «Механик судовой». Допускается обучающийся по специальности «Судовождение», с получением углубленной подготовки (с правом эксплуатации судовых энергетических установок).

Конкурсант, являющийся студентом (курсантом) образовательной организации среднего профессионального образования, обучающимся по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок» или «Судовождение» - углубленной подготовки, выполняет:

- задачи, связанные с эксплуатацией и ремонтом судового оборудования;

- задачи, связанные с выполнением мероприятий по безопасности жизнедеятельности на судне, оказанию первой помощи пострадавшим, с выполнением такелажных и слесарных работ;

- при необходимости, по согласованию с экспертным сообществом этапа Чемпионата, допускается привлечение волонтеров для оказания помощи конкурсанту при выполнении КЗ. Степень и виды помощи проговариваются экспертами в подготовительные дни.

**Нормативные правовые акты**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* Профессиональные стандарты:

- 17.096 Судоводитель (утв. приказом Министерстватруда и социальной защитыРоссийской Федерацииот 29 ноября 2019 года N 745н);

- 17.107 Механик судовой (утв. приказом Министерстватруда исоциальной защитыРоссийской Федерацииот 7 сентября 2020 года N 576н);

- 17.097 Матрос (утв. приказом Министерства трудаи социальной защитыРоссийской Федерацииот 01.03.2023 № 122н);

- 17.099 Моторист судовой (утв. приказом Министерстватруда и социальной защитыРоссийской Федерацииот 15 июня 2020 года N 335н).

* Федеральные государственные образовательные стандарты СПО:

26.02.03 Судовождение (утвержден приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 2 декабря 2020 г. N 691);

26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок (утвержден приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. N 674).

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции определяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
| 1 | Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления |
| 2 | Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования |
| 3 | Выполнение первичных действий при авариях, при получении сигнала бедствия на море, в прибрежном плавании и на внутренних водных путях, передача и получение информации посредством визуальных сигналов. Выполнение слесарных и такелажных судовых работ. Обеспечение безопасности, оказание помощи пострадавшим. |