|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«Управление моторвагонным подвижным составом»

2025 г.

**Наименование компетенции**: Управление моторвагонным подвижным составом

**Формат участия в соревновании**: индивидуальный

**Описание компетенции**

Машинист моторвагонного подвижного состава - это специалист, который выполняет работы по ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава, управлению им в соответствии с технологией выполняемых работ

Основные компетенции машиниста пригородного поезда включают:

1. Знание технических характеристик и устройства поезда. Машинист должен разбираться во всех системах поезда, включая тормоза, энергоснабжение, связь и другие. Он должен уметь оперативно реагировать на любые возможные неисправности и принимать меры для их устранения, осуществлять контроль параметров работы механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пути следования в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами. Выполнять операции по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ (для скоростного и высокоскоростного подвижного состава - по согласованию с представителями сервисной организации)
2. Соблюдение правил и норм безопасности. Машинист должен строго соблюдать все правила и нормы, устанавливаемые федеральным законодательством, владельцем инфраструктуры и местными нормативными правовыми актами, чтобы обеспечить безопасность движения и строгое выполнение графика.
3. Оперативное принятие решений. Во время движения машинист может столкнуться с различными ситуациями, требующими мгновенного решения. Он должен уметь быстро оценивать ситуацию, принимать верные решения и действовать сообразно.
4. Коммуникация и сотрудничество. Машинист должен поддерживать связь с диспетчерами и другими работниками железной дороги, чтобы точно выполнять расписание и реагировать на изменения в движении. Он также должен быть готов работать в команде с другими работниками, обеспечивающими функционирование железной дороги.
5. Управление стрессовыми ситуациями. Работа машиниста пригородного поезда может быть связана с непредвиденными ситуациями и стрессом, особенно при возникновении аварийных ситуаций. Машинист должен быть способен сохранять спокойствие и принимать верные решения в таких ситуациях.
6. Охрана труда, электробезопасность и пожарная безопасность. Машинист моторвагонного подвижного состава должен знать и выполнять требования для сохранения своей жизни и здоровья, но и окружающих. Применять средства индивидуальной защиты при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ.
7. Актуальность. Профессия машиниста электропоезда остается актуальной в секторе экономики России, поскольку железнодорожное сообщение играет важную роль в транспортной инфраструктуре страны.

**Нормативные правовые акты**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

* Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности:

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Приказ Министерства Просвещения РФ от 30.01.2024г. № 55).

* Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии:

23.01.09 Помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта)(Приказ Министерства Просвещения РФ от 20.03.2024г. № 175).

* Профессиональный стандарт:

17.006 Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава (Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 169н).

* Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, утверждено: приказом №250 Минтранса России от 23 июня 2022г.
* Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждено Приказом Минтранса Российской Федерации № 151 от 03.06.2014г.

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции **о**пределяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту*.*

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды деятельности/трудовые функции** |
| 1 | Выполнение работ по управлению моторвагонным подвижным составом и по его ведению |
| 2 | Выполнение работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования |
| 3 | Выполнение работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе |
| 4 | Выполнение работ по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования |
| 5 | Выполнение вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и по его ведению |
| 6 | Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования |
| 7 | Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе |
| 8 | Выполнение вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования |